

## Linha Fiat

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
190.052.02	Fiat 1050 Gasolina – de 77 a 82	127	-	47	-	80	195	-	150	160	-	F2	-	40	23	-	4,0	-	35,85	0,75	3
190.055.02	Fiat 1.3 Fiorino, Panorama, Pick-Up Álcool Maio/81 a Abr/83	150	-	65	-	115	130	-	200	170	-	B2	-	40	22	-	4,0	-	35,85	0,80	10,5
190.056.02	Fiat 1.3 Fiorino, Panorama, Pick-Up Gasolina Maio/81 a Abr/83	130	-	47	-	100	200	-	150	160	-	F86	-	40	23	-	4,0	-	35,85	0,75	3,5
190.057.02	Fiat 1050 Gasolina Jan/83 a Abr/83	120	-	45	-	100	200	-	150	170	-	F73	-	45	21,50	-	3,5	-	35,85	0,75	3,5
190.064.02	Fiat 1.3 Fiorino, Panorama, Pick-Up, Spazio, Uno Álcool – de Mai/83 a /88	150	-	65	-	-	140	-	200	170	-	B2	-	40	22	-	4,0	-	35,85	0,80	10,5
190.065.02	Fiat 1.3 Fiorino, Panorama, Pick-Up, Spazio Gasolina – A partir de Mai/83	127	-	50	-	80	175	-	150	160	-	F73	-	40	23	-	4,0	-	35,85	0,75	3,5
190.066.02	Fiat 1050 Fiorino, Panorama, Pick-Up, Spazio Gasolina A partir de Mai/83	120	-	45	-	110	200	-	150	170	-	F73	-	45	21,50	-	3,5	-	35,85	0,75	3,5
190.067.02	Fiat 1.3 Oggi c/ Cut-Off Gasolina A partir de Mai/83	127	-	50	-	80	175	-	150	160	-	F73	-	40	23	-	4,0	-	35,85	0,75	3,5
190.068.02	Fiat 1.3 Oggi, Premio c/ Cut-Off Alcohol A partir de Mai/83	150	-	65	-	-	140	-	200	170	-	B2	-	40	22	-	4,0	-	35,85	0,80	10,5
190.069.02	Fiat 1.3 Oggi c/ Cut-Off Alcohol s/ Avanço Vácuo – A partir de Mai/84	150	-	65	-	-	140	-	200	170	-	B2	-	40	22	-	4,0	-	35,85	0,80	10,5
190.070.02	Fiat 1.3 Oggi c/ Cut-Off Alcohol s/ Avanço Vácuo – A partir de Mai/84	150	-	65	-	-	140	-	200	170	-	B2	-	40	22	-	4,0	-	35,85	0,80	10,5
190.072.02	Fiat 1.3 Uno Gasolina – A partir de Set/85	122	-	45	-	90	185	-	150	160	-	F85	-	40	23	-	4,0	-	35,85	0,75	3,5

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 190 – 45,0 +/- 0,50; Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0; Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 190/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de alívio de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado)

## Linha Fiat

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
190.073.02	Fiat 1.3 Uno Gasolina c/ Comp. Bordo A partir de Out/85	122	-	45	-	90	185	-	150	160	-	F85	-	40	23	-	4,0	-	35,85	0,75	3,5
190.076.02	Fiat 1.3 Uno, Premio Alcohol A partir de /89	140	-	55	-	110	160	-	175	170	-	B3	-	40	22	-	4,0	-	37,0	0,90	10
190.077.02	Fiat 1.5 Uno S, CS, Premio S, Elba S, Utilitários Álcool – de Out/91 a Dez/92	150	-	50	-	110	180	-	175	160	-	F50	-	40	23	-	4,0	-	35,85	1,05	10
190.078.02	Fiat 1.3 Uno S, CS Gasolina A partir de Dez/89	122	-	45	-	90	185	-	150	160	-	F86	-	40	23	-	4,0	-	35,85	0,55	3,5
190.079.02	Fiat 1.5 Uno S, CS, Premio S, Elba S, Utilitários Álcool c/ AC – de Jan/93 a Set/93	150	-	50	-	110	180	-	175	160	-	F50	-	40	23	-	4,0	-	35,85	1,05	10
190.081.02	Fiat 1.5 Uno S, CS, Premio S, Elba S, Utilitários Álcool – de Jan/93 a Set/93	150	-	50	-	110	180	-	175	160	-	F50	-	40	23	-	4,0	-	35,85	1,05	10
190.083.02	Fiat 1.5 Uno S, CS, Premio S, Elba S, Utilitários Álcool – A partir de Out/93	150	-	50	-	110	170	-	175	160	-	F50	-	40	23	-	4,0	-	35,85	1,05	10
190.085.02	Fiat 1.5 Uno S, CS, Premio S, Elba S, Utilitários Álcool c/ AC – A partir de Out/93	150	-	50	-	110	170	-	175	160	-	F50	-	4,0	23	-	4,0	-	35,85	1,05	10
190.087.02	Fiat 1.5 Uno S, CS, Premio S, Elba S, Utilitários Álcool – A partir de Out/93	150	-	50	-	110	170	-	175	160	-	F50	-	4,0	23	-	4,0	-	35,85	1,05	10
190.088.02	Fiat 1.5 Uno, Pick-Up, Fiorino Gasolina A partir de Jan/90	125	-	55	-	80	175	-	175	160	-	F73	-	4,5	23	-	4,0	-	35,85	0,55	6
190.090.02	Fiat 994cc Uno Mille Gasolina de Ago/90 a Out/91	130	-	47	-	80	190	-	150	170	-	F73	-	4,0	22	-	3,5	-	35,85	0,70	2,5
190.092.02	Fiat 1.3 Uno S, CS Gasolina A partir de Ago/90	122	-	45	-	90	185	-	150	160	-	F86	-	4,0	23	-	4,0	-	35,85	0,55	3,5

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 190 – 45,0 +/- 0,50; Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0; Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 190/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de alívio de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado)

## Linha Fiat

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
190.094.02	Fiat 1.5 Uno S, CS, Premio S, Elba S, Utilitários Gasolina – de Out/90 a Dez/92	125	-	55	-	70	180	-	150	160	-	F73	-	4,5	23	-	4,0	-	35,85	0,55	6
190.096.02	Fiat 994cc Uno Mille Gasolina – de Out/91 a Dez/92	125	-	45	-	120	190	-	150	170	-	F73	-	4,0	22	-	3,5	-	35,85	0,70	2,8
190.102.02	Fiat 994cc Uno Mille Gasolina - A partir de Jan/93	125	-	45	-	120	190	-	150	170	-	F73	-	4,0	22	-	3,5	-	35,85	0,70	2,8
190.104.02	Fiat 994cc Uno Mille Gasolina – A partir de Jan/93	125	-	45	-	120	190	-	150	170	-	F73	-	4,0	22	-	3,5	-	35,85	0,70	2,8
190.106.02	Fiat 1.5 Uno S, CS, Premio S, Elba S, Utilitários Gasolina – A partir de Jan/93	125	-	55	-	70	180	-	150	160	-	F73	-	4,5	23	-	4,0	-	35,85	0,55	6
460.100.02	Fiat 1.5 Premio Gasolina C/ Cut-Off – de Mar/85 a Mar/87	115	107	60	60	90	190	145	200	160	70	F30	F30	50	22	25	4,5	4,5	7,0	0,75	10
460.101.02	Fiat 1.5 Premio Gasolina – de Out/85 a Out/88	115	107	60	60	90	190	145	200	160	70	F30	F30	50	22	25	4,5	4,5	7,0	0,75	10
460.102.02	Fiat 1.5 Premio Gasolina – de Out/85 a Out/88	115	107	60	60	90	190	145	200	160	70	F30	F30	50	22	25	4,5	4,5	7,0	0,75	10
460.103.02	Fiat 1.5 Uno Álcool – A partir de Nov/86	140	140	65	50	130	205	150	255	115	90	F22	F28	50	21	23	3,5	5,0	8,0	1,05	11
460.104.02	Fiat 1.5 Premio Gasolina C/ AC – A partir de /86	115	107	60	60	90	190	145	200	160	70	F30	F30	50	22	25	4,5	4,5	7,0	0,75	10
460.105.02	Fiat 1.5 Uno Álcool c/ AC – A partir de /88	140	140	65	50	130	205	150	225	115	90	F22	F28	50	21	23	3,5	5,0	8,0	1,05	11
460.106.02	Fiat 1.5 Prêmio Gasolina c/ AC + Comp. Bordo A partir de /86	115	107	60	60	90	190	145	200	160	70	F30	F30	50	22	25	4,5	4,5	7,0	0,75	10

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 190 – 45,0 +/- 0,50 Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0; Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 190/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de alívio de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado)

## Linha Fiat

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
460.107.02	Fiat 1.5 Prêmio, Elba Álcool – A partir de /88	140	140	60	50	130	210	140	225	100	90	F22	F28	60	21	23	3,5	5,0	8,0	1,05	13
460.108.02	Fiat 1.5 Uno, Prêmio, Elba Gasolina – A partir de 88	110	115	50	60	120	200	200	200	115	70	F30	F30	50	22	25	4,5	5,0	7,0	0,75	10
460.109.02	Fiat 1.5 Prêmio, Elba Álcool – A partir de /87	140	140	60	50	130	210	140	225	100	90	F22	F28	60	21	23	3,5	5,0	8,0	1,05	13
460.110.02	Fiat 1.5 Prêmio, Elba Gasolina c/AC – A partir de /87	110	115	50	60	120	200	200	200	115	70	F30	F30	50	22	25	4,5	5,0	7,0	0,75	10
460.111.02	Fiat 1.5 Prêmio, Elba Álcool c/AC – A partir de /87	140	140	60	50	130	210	140	225	100	90	F22	F28	60	21	23	3,5	5,0	8,0	1,05	13
460.112.02	Fiat 1.5 Prêmio, Elba Gasolina c/AC – A partir de /87	110	115	50	60	120	200	200	200	115	70	F30	F30	50	22	25	4,5	5,0	7,0	0,75	10
460.113.02	Fiat 1.5 Prêmio, Elba Álcool c/AC + Comp. Bordo – A partir de /87	140	140	60	50	130	210	140	225	100	90	F22	F28	50	21	23	3,5	5,0	8,0	1,05	13
460.114.02	Fiat 1.5 Uno, Prêmio, Elba Gasolina c/ Comp. Bordo – A partir de 88	110	115	50	60	120	200	200	200	115	70	F30	F30	50	22	25	4,5	5,0	7,0	0,75	10
460.200.02	Fiat 1.3 Uno SX Álcool – A partir de /84	125	152	75	75	70	200	230	225	120	65	B13	B13	70	20	22	4,0	4,0	7,0	0,75	20
460.202.02	Fiat 1415cc Oggi CSS Álcool Competição – A partir de /84	150	162	85	72	60	200	150	225	120	70	F30	F13	70	21	23	4A	4B	7,0	0,75	20
460.203.02	Fiat 1.3 Uno SX Álcool c/ Flange de Aquecimento - A partir de Ago/84	125	152	65	75	70	200	230	225	120	65	B13	B13	70	20	22	4A	4B	7,0	0,75	20
460.250.02	Fiat 1.5 Prêmio Álcool c/ Flange de Aquecimento – A partir de /85	102	130	47	40	-	205	155	200	120	90	F22	F25	50	18	21	3,5	5,0	7,0	1,05	11

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 190 – 45,0 +/- 0,50; Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0; Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 190/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de alívio de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado)

## Linha Fiat

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
460.252.02	Fiat 1.5 Prêmio Álcool c/ Comp. Bordo – de Jul/85 a /88	102	130	47	40	-	205	155	200	120	90	F22	F25	50	18	21	3,5	5,0	8,0	1,05	11
460.253.02	Fiat 1.5 Prêmio Álcool c/ AC + Comp. Bordo de Jul/85 a /85	102	130	47	40	-	205	155	200	120	90	F22	F25	50	18	21	3,5	5,0	8,0	1,05	11
460.254.02	Fiat 1.5 Prêmio, Elba Álcool Acion a Vácuo de Jul/87 a /88	102	130	47	40	-	205	155	200	120	90	F22	F25	50	18	21	3,5	5,0	8,0	1,05	11
460.255.02	Fiat 1.5 Prêmio, Elba Álcool Acion a Vácuo c/AC + Comp. Bordo - de Jul/87 a /88	102	130	47	40	-	205	155	200	120	90	F22	F25	50	18	21	3,5	5,0	8,0	1,05	11
460.306.02	Fiat 1.5 Utilitários Álcool – de /89 a Out/91	107	125	55	60	130	205	195	200	120	50	F42	F44	70	18	20	3,5	4,0	8,0	0,80	23
460.307.02	Fiat 1.5 Utilitários Álcool c/ Comp. Bordo – A partir de /89	107	125	55	60	130	205	195	200	120	50	F42	F44	70	18	20	3,5	4,0	8,0	0,80	23
460.310.02	Fiat 1.5 Utilitários Gasolina – de Jan a Nov/89	105	125	50	90	100	180	220	200	140	50	F22	F44	45	22	25	3,5	4,5	9,0	0,80	14
460.311.02	Fiat 1.5 Prêmio, Elba, Utilitários Gasolina c/ Comp. Bordo- A partir de /89	105	125	50	90	100	180	220	200	140	50	F22	F44	45	22	25	3,5	4,5	9,0	0,80	14
460.318.02	Fiat 1.5 Utilitários Gasolina – A partir de Dez/89	105	125	50	90	100	180	220	200	140	50	F22	F44	45	22	25	3,5	4,5	9,0	0,80	12
460.345.02	Fiat 2.0 Tempra Álcool c/ AC – de Jan/92 a Dez/92	140	160	57	60	90-80	180	180	225	115	70	F25	B16	50	23	23	4,5	4,5	7,0	1,20	10,6
460.346.02	Fiat 2.0 Tempra Gasolina c/AC – de Jan/92 a Dez/92	105	105	47	45	130	160	175	200	135	70	F22	B15	50	23	25	4,5	5,0	7,0	1,15	9,6
460.347.02	Fiat 2.0 Tempra Álcool – A partir de 92	140	160	57	60	90-80	180	180	225	115	70	F25	B16	50	23	23	4,5	4,5	7,0	1,20	10,6

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 190 – 45,0 +/- 0,50; Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0; Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 190/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de alívio de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado)

## Linha Fiat

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
460.349.02	Fiat 2.0 Tempra Álcool c/ AC – A partir de 93	140	160	57	60	90-80	180	180	225	115	70	F25	B16	50	23	23	4,5	4,5	7,0	1,20	10,5
460.350.02	Fiat 2.0 Tempra Gasolina c/ AC – A partir de Jan/93	105	105	47	45	130	160	175	200	135	70	F22	B15	50	23	25	4,5	5,0	7,0	1,15	9,5
460.352.02	Fiat 994cc Uno Mille Brio Gasolina – A partir de Jul/91	90	102	52	70	100	210	205	150	170	70	B16	B15	40	18	20	3,5	4,0	9,0	0,70	5,0
460.354.02	Fiat 2.0 Tempra Gasolina – A partir de /92	107	105	47	45	130	170	175	200	145	70	F22	B15	50	23	25	4,5	5,0	7,0	1,15	9,6
460.356.02	Fiat 2.0 Tempra Gasolina c/ AC – de Jan/92 a Jun/92	107	105	47	45	130	170	175	200	145	70	F22	B15	50	23	25	4,5	5,0	7,0	1,15	9,6
460.360.02	Fiat 2.0 Tempra gasolina c/ AC – de Jul/92 a Dez/92	107	102	55	45	130	170	185	200	145	70	F22	B15	50	23	25	4,5	5,0	10,0	1,15	9,6
460.362.02	Fiat 2.0 Tempra Gasolina c/ AC – A partir de Jan/93	105	102	60	45	130	175	185	200	145	70	F22	B15	50	23	25	4,5	5,0	10,0	1,15	9,6
495.201.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio, Elba Álcool c/ AC de Dez/89 à Out/91	132	165	60	60	90	165	160	250	160	90	F74	F25	45	20	22	4,0	4,5	30,0	0,90	16,5
495.202.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio, Elba Gasolina c/ AC A partir de /89	115	117	47	60	120	180	170	200	150	150	F74	F50	45	21	23	3,5	4,5	32,0	1,15	10,5
495.203.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio, Elba Gasolina, Pick-Up LX Álcool – de Dez/89 a Out/91	132	165	60	60	90	165	160	250	160	90	F74	F25	45	20	22	4,0	4,5	30,0	0,90	16,5
495.204.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio, Elba, Pick-Up LX Gasolina – A partir de Dez/89	115	117	47	60	120	180	170	200	150	150	F74	F50	45	21	23	3,5	4,5	32,0	1,15	10,5
495.205.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio, Elba Álcool c/ Comp. Bordo – A partir de Dez/89	132	165	60	60	90	165	160	250	160	90	F74	F25	45	20	22	4,0	4,5	30,0	0,90	16,5

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 190 – 45,0 +/- 0,50; Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0; Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 190/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de alívio de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado)

## Linha Fiat

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
495.206.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio, Elba, Pick-Up LX Gasolina – A partir de Dez/89	115	117	47	60	120	180	170	200	150	150	F74	F50	45	21	23	3,5	4,5	32,0	1,15	10,5
495.207.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio, Elba Álcool c/ AC + Comp. Bordo – A partir de Dez/89	132	165	60	60	90	165	160	250	160	90	F74	F25	45	20	22	4,0	4,5	30,0	0,90	16,5
495.208.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio, Elba Gasolina c/ AC de Out/90 à Out/91	115	117	47	60	120	180	170	200	150	150	F74	F50	45	21	23	3,5	4,5	32,0	1,15	10,5
495.209.02	Fiat 1.6 Uno R, Elba Álcool c/ AC – de Out/91 à Dez/91	132	165	62	60	90	165	160	250	160	90	F74	F25	45	20	22	4,0	4,5	30,0	0,95	16,5
495.210.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio, Elba Gasolina c/ AC de Out/91 à Dez/91	117	117	52	60	120	175	170	200	150	150	F74	F50	45	21	23	3,5	4,5	32,0	1,15	10,5
495.211.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio CSL, Elba CSL, Pick-Up LX Álcool – de Out/91 a Dez/91	132	165	62	60	90	165	160	250	160	90	F74	F25	45	20	22	4,0	4,5	30,0	0,95	16,5
495.212.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio CSL, Elba CSL, Pick-Up LX Gasolina – de Out/91 a Dez/91	117	117	52	60	120	175	170	200	150	150	F74	F50	45	21	23	3,5	4,5	32,0	1,15	10,5
495.213.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio CSL, Elab CSL, Pick-Up Álcool c/ AC – de Jan/92 a Dez/92	132	165	62	60	90	165	160	250	160	90	F74	F25	45	20	22	4,0	4,5	30,0	0,95	16,5
495.214.02	Fiat 994cc Uno Mille c/ Ignição Mapeada Microplex Gasolina – de Mar/92 a Dez/92	105	115	50	80	70	200	180	150	170	150	B24	F50	42	19	21	3,0	4,0	32,0	1,30	12,0
495.215.02	Fiat Uno 1.6 R, Prêmio CSL, Elba CSL, Pick-Up Álcool – de Jan/92 a Dez/92	132	165	82	60	90	165	160	250	160	90	F74	F25	45	20	22	4,0	4,5	30,0	0,95	16,5
495.217.02	Fiat Uno 1.6 R, Prêmio CSL, Elba CSL, Pick-Up LX Álcool c/ AC – A partir de Jan/93	132	165	62	60	90	165	160	250	160	90	F74	F25	45	20	22	4,0	4,5	30,0	0,95	16,5
495.219.02	Fiat Uno 1.6 R, Prêmio CSL, Elba CSL, Pick-Up Álcool – A partir de Jan/93	132	165	62	60	90	165	160	250	160	90	F74	F25	45	20	22	4,0	4,5	30,0	0,95	16,5

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 190 – 45.0 +/- 0.50; Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0; Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 190/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de alívio de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado)

## Linha Fiat

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm +/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
495.222.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio CSL, Elba CSL, Pick-Up LX Gasolina c/ AC – de Jan/92 à Dez/92	117	117	52	60	120	175	170	200	150	150	F74	F50	45	21	23	3,5	4,5	32,0	1,15	10,5
495.224.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio CSL, Elba CSL, Pick-Up LX Gasolina – de Jan/92 à Dez/92	117	117	52	60	120	175	170	200	150	150	F74	F50	45	21	23	3,5	4,5	32,0	1,15	10,5
495.228.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio CSL, Elba CSL, Pick-Up LX Gasolina c/AC – A Partir de Jan/93	117	117	52	60	120	175	170	200	150	150	F74	F50	45	21	23	3,5	4,5	32,0	1,15	10,5
495.230.02	Fiat 1.6 Uno R, Prêmio CSL, Elba CSL, Pick-Up LX Gasolina – A Partir de Jan/93	117	117	52	60	120	175	170	200	150	150	F74	F50	45	21	23	3,5	4,5	32,0	1,15	10,5
495.232.02	Fiat 994cc Uno Mille c/ Ignição Mapeada Microplex Gasolina – A partir de Jan/93	105	115	50	80	70	200	180	150	170	150	B24	F50	42	19	21	3,0	4,0	32,0	1,30	12,0

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 190 – 45.0 +/- 0.50; Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0; Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 190/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de alívio de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado)



## Linha Volkswagen

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
222.009.02	Sedan 1.3 Gasolina – A partir de /75	130	-	57	-	75	50	-	200	125	-	200	-	55	24	-	-	-	15	0,90	17
222.011.02	Sedan 1.3 Gasolina – A partir de /81	127	-	55	-	100	60	-	200	110	-	200	-	55	24	-	-	-	15	0,90	17
446.001.02	Chrysler D100, D400/700 8c Gasolina A partir de /89	120	120	70	70	140	70	70	250	175	175	355	355	80	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	13
446.002.02	Dodge Charger/Dart, Lê Baron e Magnum 8c Gasolina c/ TM – A partir de /69	115	115	65	65	60-105	70	70	250	175	175	355	355	80	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	14
446.004.02	Dodge Charger/Dart, Lê Baron e Magnum 8c Gasolina c/ TM – A partir de /69	125	125	80	80	60-125	70	70	250	175	175	355	355	80	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	14
446.008.02	Dodge Charger/Dart, Lê Baron e Magnum 8c Gasolina c/ TM – A partir de /69	125	125	80	80	60-125	70	70	250	175	175	355	355	80	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	14
446.009.02	Dodge, Caminhão V8 e 318D Álcool A partir de /79	160	160	55	55	75-145	95	95	300	175	175	355	355	120	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	17,5
446.011.02	Dodge, Caminhão V8 e 318D Álcool – de /80 à /83	160	160	55	55	75-145	95	95	300	175	175	355	355	120	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	17,5
446.013.02	Dodge, Caminhão V8 e 318D Gasolina A partir de Jan/86	125	125	80	80	125	70	70	250	175	175	355	355	80	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	14
446.014.02	Dodge, Caminhão V8 e 318D Álcool A partir de /84	160	160	55	55	135	95	95	300	175	175	355	355	120	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	17,5
446.015.02	Trator CBT c/ Motor V8-318D Álcool A partir de /84	160	160	55	55	135	95	95	300	175	175	355	355	120	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	17,5
446.016.02	Caminhão 22, 160 Canavieiro Álcool A partir de /85	160	160	70	70	135	95	95	300	175	175	A10	A10	100	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	22,5

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14,0 +/- 0,50; Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0; Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado)

## Linha Volkswagen

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
450.300.02	Passat TS 1.6 Gasolina – de /77 à /82	115	125	65	52	-	200	140	200	180	90	B3	B5	45	21	24	4,5	4,5	8,0	0,90	11
450.302.02	Passat 1.6 Alcool s/ Avanço à vácuo – até /83	135	160	50	65	-	170	180	200	110	95	B3	B6	70	21	24	4,5	4,5	6,0	0,90	15
450.305.02	Passat TS 1.6 Gasolina – A partir de /77	115	125	65	52	-	200	140	200	180	90	B3	B5	45	21	24	4,5	4,5	8,0	0,90	11
450.306.02	Passat, Parati, Voyage 1.6 Gasolina – de /81 à /83	107	115	52	55	-	205	115	200	100	90	B4	B4	45	21	24	4,5	4,5	10,0	0,90	13
450.307.02	Passat, Parati, Voyage 1.6 Alcool – de /81 à /83	125	160	50	60	80-60	170	180	220	110	90	B3	B4	70	21	24	4,5	4,5	6,0	0,80	16
450.309.02	Passat, Parati, Voyage 1.6 Gasolina – de /81 à /83	107	115	52	55	-	205	115	200	100	90	B4	B4	45	21	24	4,5	4,5	10,0	0,90	13
450.310.02	Passat, Parati, Voyage 1.6 Alcool – de /81 à /83	125	160	50	60	60	160	160	220	110	90	B3	B4	70	21	24	4,5	4,5	6,0	0,83	18
450.350.02	Passat, Parati, Voyage, Gol 1.6 Gasolina 2° estágio a vácuo – de Jan/84 à Mai/84	105	112	52	57	65-80	195	120	200	100	90	B11	B12	45	21	24	4,5	4,5	10,0	0,85	17
450.351.02	Passat, Parati, Voyage, Gol 1.6 Alcool 2° estágio a vácuo – de Jan/84 à Nov/84	127	150	57	70	FECH-60	160	170	220	110	90	B3	B4	65	21	24	4,5	4,5	8,0	0,90	22
450.354.02	Passat, Parati, Voyage, Gol 1.6 Gasolina 2° estágio a vácuo – de Jun/84 à Jun/85	105	112	52	57	65-80	195	120	200	100	90	B11	B12	45	21	24	4,5	4,5	10,0	0,85	17
450.355.02	Passat, Parati, Voyage, Gol 1.6 Alcool 2° estágio a vácuo – de Dez/84 à Jun/85	127	150	55	62	-	170	170	220	110	90	B3	B4	65	21	24	4,5	4,5	8,0	0,90	19
450.400.02	Passat, Parati, Voyage, Gol 1.6 Gasolina 2° estágio a vácuo – de Jul/85 à Nov/88	105	112	50	52	-	185	120	200	100	90	B11	B12	50	21	24	4,5	4,5	10,0	0,85	11

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14,0 +/- 0,50; Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0; Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).

## Linha Volkswagen

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
450.401.02	Passat, Parati, Voyage, Gol 1.6 Alcool 2° estágio a vácuo – de Jul/85 à Nov/88	135	132	52	45	-	195	190	220	110	200	B6	B4	65	21	22	4,5	4,5	8,0	0,90	22
450.406.02	Passat, Parati, Voyage, Gol 1.6 Gasolina de Jun/84 à Jun/85	105	112	52	57	65-80	195	120	200	100	90	B11	B12	45	21	24	4,5	4,5	10,0	0,85	17
450.407.02	Passat, Parati, Voyage, Gol 1.6 Gasolina de Dez/84 à Jun/85	127	155	55	62	-	170	170	220	110	90	B3	B4	65	21	24	4,5	4,5	8,0	0,90	19
450.408.02	Passat (Exportação) 1.6 Gasolina A partir de /86	100	112	47	60	-	195	120	200	100	90	B11	B12	45	21	24	4,5	4,5	10,0	0,85	9,0
460.260.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.6 Gasolina AE 600 (Longitudinal) - A partir de Dez/89	105	102	45	70	80	160	155	175	150	70	F25	F28	40	21	22	4,0	4,0	8,50	0,75	7,5
460.261.02	Gol 1.6 Alcool AE 600 (Longitudinal) A partir de Dez/89	115	102	60	60	140	135	155	200	120	70	F28	F39	40	20	21	4,0	4,0	8,0	0,75	7,5
460.262.02	Logus 1.6 Gasolina (Transversal) A partir de Jan/93	110	110	52	52	-	200	100	175	140	75	B17	F39	40	21	23	3,5	4,0	8,0	0,75	6,0
460.263.02	Logus 1.6 Alcool (Transversal) A partir de Jan/93	132	130	60	60	100	160	175	200	140	135	B20	F24	40	21	23	3,5	4,0	8,0	0,80	10
460.264.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.6 Gasolina AE 600 (Longitudinal) - A partir de Set/91	100	100	50	52	90	150	100	175	150	75	B17	F22	40	21	22	3,5	4,0	8,50	0,75	6
460.265.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.6 Alcool AE 600 (Longitudinal) - A partir de Set/91	122	117	60	62	80	155	160	200	150	110	B17	F24	40	20	21	3,5	4,0	8,0	0,75	8,6
460.266.02	Gol 1.0 Gasolina AE 1000 (Longitudinal) de Set/92 à Mar/93	97	95	50	52	115	150	120	175	150	75	B26	F22	35	21	22	3,5	3,5	8,5	0,70	8,0
460.268.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.6 Gasolina (Longitudinal) Export. Argentino s/ Catalizador A partir de Out/92	105	100	50	52	90	190	120	175	150	75	F30	F22	40	21	22	3,5	4,0	8,5	-	6,0

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14,0 +/- 0,50; Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0; Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).

## Linha Volkswagen

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
460.272.02	Gol 1.0 Gasolina AE 1000 (Longitudinal) A partir de Abr/93	105	115	52	52	90	175	120	175	125	75	B17	F22	35	21	23	3,0	3,5	8,0	0,75	6,0
495.001.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.6 Alcool A partir de Nov/85	150	160	55	60	130	110	135	225	165	135	B11	B4	60	21	23	3,0	4,0	28,0	0,70	19
495.002.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.6 Gasolina c/ AC – A partir de Dez/89	112	130	47	60	80	150	165	200	120	105	B3	B5	40	21	23	4,0	3,0	32,0	0,70	13
495.003.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.6 Gasolina c/ AC – A partir de Out/89	150	160	55	60	130	110	135	225	165	135	B1	B4	60	21	23	3,0	4,0	28,0	0,70	19
495.004.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.6 Gasolina A partir de Nov/85	112	130	47	60	80	150	165	200	120	105	B3	B5	40	21	23	4,0	3,0	32,0	0,70	13
495.013.02	Santana Quantum, Família BX 1.8 Alcool A partir de Dez/80	142	160	55	90	110	125	110	225	130	90	B3	B3	55	21	24	3,0	3,0	30,0	0,95	16,5
495.014.02	Santana Quantum 1.8 Gasolina de Set/89 à Jan/91	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B3	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.015.02	Santana Quantum, Família BX 1.8 Alcool c/ AC – A partir de Dez/89	142	160	55	90	110	125	110	225	130	90	B3	B3	55	21	24	3,0	3,0	30,0	0,95	16,5
495.016.02	Santana Quantum 1.8 Gasolina c/ AC de Set/89 à Jan/91	117	130	52	50	80	130	130	200	135	90	B3	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.018.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.8 Gasolina De Set/89 à Jan/91	117	130	52	50	80	130	130	200	135	90	B3	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.020.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.8 Gasolina c/ AC de Set/89 à Jan/91	117	130	52	50	80	130	130	200	135	90	B3	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.021.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.8 Alcool (Longitudinal) de Set/91 à Set/92	145	157	57	70	70	165	110	225	155	90	F66	B4	55	21	24	3,5	4,5	32,0	0,95	13,5

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14,0 +/- 0,50; Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0; Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).

## Linha Volkswagen

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
495.023.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.8 Alcool c/ AC (Longitudinal) de Out/92 à Jul/83	145	157	57	70	70	165	110	225	155	90	F66	B4	55	21	24	3,5	4,5	32,0	0,95	13,5
495.025.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.8 Alcool (Longitudinal) A partir de Out/92	142	165	61	70	70	165	110	225	160	100	F66	B4	55	21	24	3,5	4,5	32,0	0,85	13,5
495.027.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.8 Alcool c/ AC (Longitudinal) A partir de Ago/93	142	165	61	70	70	165	110	225	160	100	F66	B4	55	21	24	3,5	4,5	32,0	0,85	13,5
495.028.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.8 Gasolina (Longitudinal) de Set/91 à Set/92	120	135	52	55	60	185	125	200	180	90	F66	F24	35	22	25	4,0	4,5	32,0	0,80	11
495.029.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.6 Alcool (Longitudinal) – A partir de Mai/93	142	165	57	80	70	165	110	225	160	100	F66	B12	55	21	24	3,5	4,5	32,0	0,85	10,2
495.030.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.8 Gasolina c/ AC (Longitudinal) de Set/91 à Set/92	120	135	52	55	60	185	125	200	180	90	F66	F24	35	22	25	4,0	4,5	32,0	0,80	11
495.036.02	Santana Quantum 1.8 Gasolina (Longitudinal) A partir de Fev/91	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B3	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.038.02	Santana Quantum 1.8 Gasolina (Longitudinal) c/ AC - A partir de Fev/91	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B3	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.040.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.8 Gasolina (Longitudinal) de Fev/91 à Set/91	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B3	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.042.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.8 Gasolina (Longitudinal) c/ AC - de Fev/91 à Set/91	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B3	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.046.02	Saveiro 1.6 Gasolina (Longitudinal) s/ Catalisador – de Mar/93 à Abr/93	112	130	47	60	80	150	165	200	120	105	B3	B5	40	21	23	4,0	3,0	32,0	0,70	13
495.048.02	Saveiro 1.6 Gasolina (Longitudinal) c/ Catalisador – A partir de Mai/93	125	135	52	55	60	140	125	200	200	90	F66	F24	35	22	25	3,0	4,5	32,0	0,80	8,0

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14,0 +/- 0,50; Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0; Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).

## Linha Volkswagen

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm +/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
495.400.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.8 Gasolina (Longitudinal) – A partir de Out/92	125	135	52	65	60	145	135	200	210	90	F66	F24	35	22	25	3,0	4,5	32,0	-	8,5
495.401.02	Voyage, Gol, Parati, Saveiro 1.8 Alcool (Longitudinal) – A partir de Out/93	142	165	61	70	70	155	110	225	180	100	F66	B12	60	21	24	3,5	4,5	32,0	-	13,5
495.402.02	Logus 1.8 Gasolina (Transversal) A partir de Out/93	127	122	50	65	90	180	150	200	190	90	F66	F24	40	22	25	3,0	4,0	32,0	-	8,0
495.403.02	Logus 1.8 Alcool (Transversal) A partir de Out/93	140	157	57	70	70	165	110	225	160	90	F66	B12	60	21	24	3,5	4,5	32,0	-	13,5

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14.0 +/- 0.50; Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0; Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).

## Linha Ford

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm +/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
228.101.02	Corcel e Belina 1.3 Gasolina de 68 á 71	130	-	60	-	55	90	-	200	150	-	300	-	50	26	-	-	-	39,5	0,75	6
228.103.02	Corcel e Belina 1.4 Gasolina de 72 á 73	130	-	60	-	55	90	-	200	150	-	300	-	50	28	-	-	-	39,5	0,75	6
228.104.02	Corcel e Belina 1.4 Gasolina de 74 á 77	135	-	65	-	65	60	-	200	140	-	300	-	50	28	-	-	-	41,5	0,75	6
228.107.02	Corcel II, Belina II 1.4 Gasolina de Jul/77 a 79	130	-	60	-	-	115	-	200	140	-	300	-	50	27	-	-	-	41,5	0,75	6
228.108.02	Corcel II, Belina II 1.4 Gasolina de Jul/79 a 80	135	-	65	-	-	115	-	200	140	-	300	-	50	27	-	-	-	41,5	0,75	6
228.109.02	Corcel II, Belina II 1.4 Gasolina A partir de /80	135	-	65	-	75	115	-	200	140	-	300	-	50	27	-	-	-	41,5	0,75	6
228.113.02	Corcel II, Belina II 1.6 Alcool de /80 a Ago/82	165	-	70	-	90	100	-	200	135	-	300	-	50	25	-	-	-	41,5	0,60	9
228.114.02	Corcel II, Belina II, Del Rey 1.6 Alcool c/ AC de 81 a 82	165	-	70	-	90	100	-	200	135	-	300	-	50	25	-	-	-	41,5	0,60	9
228.115.02	Corcel II, Belina II, Del Rey 1.6 Alcool c/ AC de Jan/83 a Jun/83	165	-	70	-	90	100	-	200	135	-	300	-	50	25	-	-	-	41,5	0,60	9
228.116.02	Corcel II, Belina II, Del Rey 1.6 Alcool de Set/82 a Jun/83	165	-	70	-	90	100	-	200	135	-	300	-	50	25	-	-	-	41,5	0,60	9
228.121.02	Aero Willys, F75, Jeep, Pick-Up 4cc Gasolina A partir de 75	150	-	75	-	-	110	-	200	110	-	300	-	85	30	-	-	-	41,5	0,75	5
228.213.02	Aero Willys, Perua, Jeep, Pick-Up 6cc Gasolina de 58 á 75	125	-	70	-	-	85	-	200	140	-	375	-	50	27	-	-	-	39,5	0,75	9

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14.0 +/- 0.50 / Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0 / Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).

## Linha Ford

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
444.112.02	Galaxie 8cc Motor 292 Gasolina c/TA A partir de 69	130	130	85	85	100	80	80	250	110	110	-	-	70	28	28	-	-	9,7	1,60	19,5
444.113.02	Galaxie 8cc Motor 292 Gasolina c/TM A partir de 69	130	130	85	85	100	80	80	250	110	110	-	-	70	28	28	-	-	9,7	1,60	19,5
444.114.02	F100 / 350 / 400 / 600 8cc Motor 292 Gasolina s/ Acelerador manual – A partir de 69	125	125	85	85	100	80	80	250	110	110	-	-	70	28	28	-	-	9,7	1,60	19,5
444.115.02	F350, F500 Motor 292 8cc Gasolina c/ Acelerador manual – A partir de 69	125	125	85	85	100	80	80	250	110	110	-	-	70	28	28	-	-	9,7	1,60	19,5
444.301.02	Galaxie 8cc Motor 292 Alcool – A partir de 80	150	150	90	90	95	80	80	250	110	110	-	-	115	26	26	-	-	9,7	1,60	32
444.302.02	Galaxie 8cc Motor 292 Alcool – A partir de 80	150	150	90	90	95	80	80	250	110	110	-	-	115	26	26	-	-	9,7	1,60	32
450.101.02	Corcel II, Belina II, Del Rey 1.6 Gasolina – de 81 á Jun/83	110	122	65	67	130	150	180	200	110	110	B2	B2	52	23	24	4,0	4,5	8,0	0,70	11
450.103.02	Corcel II, Belina II, Del Rey 1.6 Gasolina – de 81 á Jun/83	110	122	65	67	130	150	180	200	110	110	B2	B2	52	23	24	4,0	4,5	8,0	0,70	11
460.001.02	Corcel II, Belina II, Escort 1.3 Alcool – A partir de Jul/83	127	120	70	55	110	175	150	200	170	70	F36	F22	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	15
460.003.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escorte, Pampa 1.6 Alcool – de Jul/83 a Ago/84	152	160	75	65	100	175	120	200	165	70	F22	F25	50	24	25	4,5	4,5	7,50	0,75	15
460.004.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escorte, Pampa 1.6 Alcool c/ AC – de Jul/83 a Ago/84	152	160	75	65	100	175	120	200	165	70	F22	F25	50	24	25	4,5	4,5	7,50	0,75	15
460.012.02	Corcel II, Escort 1.6 Gasolina – A partir de Jul/83	112	87	60	45	90	215	120	225	175	65	F30	F22	40	21	22	4,0	4,0	7,0	0,75	15

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14.0 +/- 0.50 / Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0 / Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).



## Linha Ford

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm +/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
460.013.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – A partir de Jul/83	125	90	62	50	100	195	85	225	170	70	F36	F28	40	24	25	4,5	4,5	7,0	0,75	15
460.014.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina c/ AC – A partir de Jul/83	125	90	62	50	100	195	85	225	170	70	F36	F28	40	24	25	4,5	4,5	7,0	0,75	15
460.015.02	Escort XR3, Hight Performance 1.6 Alcool – de Jul/83 á Dez/85	155	190	80	60	100	175	160	225	165	65	F22	F28	50	24	25	4,0	4,5	7,50	0,75	15
460.016.02	Escort XR3, Hight Performance 1.6 Alcool c/ AC – de Jul/83 á Dez/85	155	190	80	60	100	175	160	225	165	65	F22	F28	50	24	25	4,0	4,5	7,50	0,75	15
460.021.02	Pampa 4x4 1.6 Alcool – A partir de 84	157	165	75	65	100	170	130	225	165	70	F22	F28	50	24	25	4,5	4,5	7,50	0,75	15
460.026.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Alcool – A partir de Jul/83	122	127	75	55	110	155	150	200	170	70	F25	F28	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.027.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Alcool c/ AC – A partir de Jul/83	122	127	75	55	110	155	150	200	170	70	F25	F28	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.028.02	Escort XR3, Hight Performance 1.6 Alcool c/ AC – A partir de 86	155	195	80	60	100	175	140	225	170	70	F28	F28	50	24	25	4,0	4,5	7,50	0,75	15
460.029.02	Escort XR3, Hight Performance 1.6 Alcool – A partir de 86	155	195	80	60	100	175	140	225	170	70	F28	F28	50	24	25	4,0	4,5	7,50	0,75	15
460.031.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Alcool c/ AC – A partir de Jul/86	115	122	85	60	100	135	155	200	170	70	F28	F39	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.032.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Alcool c/ AC – A partir de Jul/86	115	122	85	60	100	135	155	200	170	70	F28	F39	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.033.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – A partir de 86	110	110	65	70	-	190	140	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14.0 +/- 0.50 / Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0 / Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).

## Linha Ford

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm +/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
460.034.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – de Jul/83 á Dez/89	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5
460.035.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – A partir de 86	105	95	65	70	100	190	200	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5
460.040.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – de Jul/83 á Dez/86	105	95	65	70	100	190	200	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5
460.043.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – de Jul/83 á Dez/85	115	122	60	60	100	135	155	200	110	70	F28	F39	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.044.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Alcool c/ AC – de Jul/83 á Dez/86	115	122	60	60	100	135	155	200	110	70	F28	F39	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.045.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina c/ AC – de Jul/83 á Dez/86	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5
460.054.02	Escort 1.6 Gasolina CHT – A partir de Dez/89 á Set/91	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4,0	4,0	7,0	0,75	7,5
460.055.02	Escort, Verona 1.6 Alcool – A partir de Set/91	120	132	60	62	80	150	150	200	160	110	B17	F24	50	20	21	3,5	4,0	8,0	0,75	12,5
460.056.02	Escort 1.6 Gasolina CHT c/ AC – A partir de 90	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4,0	4,0	7,0	0,75	7,5
460.062.02	Escort, Verona 1.6 Gasolina (Transversal) – A partir de Set/91	107	105	52	65	-	180	100	175	180	75	F30	F22	35	21	22	3,5	4,0	8,5	0,75	8,5
460.064.02	Escort 1.6 Hobby Gasolina (Transversal) – A partir de Jan/93	107	105	52	65	-	180	100	175	180	75	F30	F22	35	21	22	3,5	4,0	8,5	0,75	8,5
460.262.02	Escort 1.6 Gasolina (Transversal) – A partir de Jan/93	110	110	52	52	-	200	100	175	140	75	B17	F39	40	21	23	3,5	4,0	8,0	0,75	6,0

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14.0 +/- 0.50 / Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0 / Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).

## Linha Ford

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
460.263.02	Escort 1.6 Alcool (Transversal) – A partir de Jan/93	132	130	60	60	100	160	175	200	140	135	B20	F24	40	21	23	3,5	4,0	8,0	0,80	10
460.270.02	<b>Escort 1.0 Gasolina AE 1000 (Longitudinal) – A partir de Jun/93</b>	105	115	52	52	90	170	120	175	125	75	B17	F22	35	21	23	3,0	3,5	8,0	0,75	5,2
460.272.02	<b>Gol 1.0 Gasolina AE 1000 (Longitudinal) A partir de Abr/93</b>	105	115	52	52	90	175	120	175	125	75	B17	F22	35	21	23	3,0	3,5	8,0	0,75	6,0
495.009.02	Del Rey 1.8 Alcool (longitudinal) – A partir de Dez/89	142	160	55	90	110	125	110	225	130	90	B3	B3	55	21	24	3,0	3,0	30,0	0,95	16,5
495.010.02	Del Rey 1.8 Gasolina (Longitudinal) – de Dez/89 à Mar/91	125	135	52	60	80	160	155	200	145	105	B5	B1	40	22	25	3,0	4,0	32,0	0,80	10
495.011.02	Del Rey 1.8 Alcool (Longitudinal) c/ AC – de Dez/89 à Mar/91	142	160	55	90	110	125	110	225	130	90	B3	B3	55	21	24	3,0	3,0	30,0	0,95	16,5
495.012.02	Del Rey 1.8 Gasolina (Longitudinal) c/ AC – de Dez/89 à Jan/91	125	135	52	60	80	160	155	200	145	105	B5	B1	40	22	25	3,0	4,0	32,0	0,80	10
495.013.02	Versailles, Royale 1.8 Alcool – A partir de Dez/89	142	160	55	90	110	125	110	225	130	90	B3	B3	55	21	24	3,0	3,0	30,0	0,95	16,5
495.014.02	Versailles, Royale 1.8 Gasolina – de Set/89 à Jan/91	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.015.02	Versailles, Royale 1.8 Alcool c/ AC – A partir de Dez/89	142	160	55	90	110	125	110	225	130	90	B3	B3	55	21	24	3,0	3,0	30,0	0,95	16,5
495.016.02	Versailles, Royale 1.8 Gasolina c/ AC – de Set/89 à Jan/91	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.017.02	Escort 1.8 Alcool (Transversal) – A partir de Dez/89	150	160	60	85	95	165	110	225	130	90	B3	B3	50	21	24	3,0	3,0	30,0	1,05	16,5
495.019.02	Escort 1.8 Alcool (Transversal) c/ AC – A partir de Dez/89	150	160	60	85	95	165	110	225	130	90	B3	B3	50	21	24	3,0	3,0	30,0	1,05	16,5

Formatado: Fonte: Negrito

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14,0 +/- 0,50 / Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0 / Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.  
Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).

## Linha Ford

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Accl. mm +/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
495.024.02	Escort 1.8 Gasolina (Transversal) – A partir de Dez/89	115	130	55	60	80	135	150	200	165	105	B3	B3	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,90	9
495.026.02	Escort 1.8 Gasolina (Transversal) c/ AC – A partir de Dez/89	115	130	55	60	80	135	150	200	165	105	B3	B3	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,90	9
495.032.02	Belina, Del Rey, Pampa 1.8 Gasolina 1.8 Gasolina (Longitudinal) – A partir de Fev/91	125	135	52	60	80	160	155	200	145	105	B5	B1	40	22	25	3,0	4,0	32,0	0,80	10
495.034.02	Belina, Del Rey, Pampa 1.8 Gasolina (Longitudinal) c/ AC – A partir de Fev/91	125	135	52	60	80	160	155	200	145	105	B5	B1	40	22	25	3,0	4,0	32,0	0,80	10
495.036.02	Versailles, Royale 1.8 Gasolina (Longitudinal) – A partir de Fev/91	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.038.02	Versailles, Royale 1.8 Gasolina (Longitudinal) c/ AC – A partir de Fev/91	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.402.02	Escort, Verona 1.8 Gasolina (Transversal) – A partir de Jan/93	127	122	50	65	90	180	150	200	190	90	F66	F24	40	22	25	3,0	4,0	32,0	-	8,0
495.403.02	Escort, Verona 1.8 Alcool (Transversal) – A partir de Out/93	140	157	57	70	70	165	110	225	160	90	F66	B12	60	21	24	3,5	4,5	32,0	-	13,5

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14,0 +/- 0,50 / Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0 / Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).

## Linha General Motors

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.		Respiro Principal		Valv. da Bóia		Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm +/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°		1°	2°					
190.001.02	Monza 1.6 Gasolina – A partir de 82	142	-	50	-	120	185	-	200	160	-	B8	-	45	27	-	4,0	-	35,85	0,65	10		
190.003.02	Monza 1.6 Alcool – A partir de 82	175	-	60	-	120	145	-	200	150	-	B10	-	55	26	-	4,0	-	37,0	0,65	9,2		
190.005.02	Monza 1.8 Alcool (Todos) – Até Ago/85	180	-	50	-	150	125	-	200	80	-	B4	-	50	27	-	4,0	-	37,0	0,85	13		
228.014.02	Opala 4cc Gasolina – de 69 à 71	160	-	65	-	95	100	-	200	110	-	350	-	70	32	-	-	-	38,2	0,75	7		
228.022.02	Pick-Up, Peruas, Caminhões 6cc Gasolina sem direção hidráulica – A partir de 57	150	-	60	-	150	85	-	200	110	-	300	-	65	35	-	-	-	38,2	0,75	18		
228.023.02	Pick-Up, Peruas, Caminhões 6cc Gasolina com direção hidráulica – A partir de 57	150	-	60	-	150	85	-	200	110	-	300	-	65	35	-	-	-	38,2	0,75	18		
228.027.02	Opala 6cc Gasolina – de 72 a 79	145	-	65	-	125	100	-	200	110	-	350	-	80	32	-	-	-	39,5	0,75	14		
228.028.02	Opala 4cc gasolina – de 72 a 74	155	-	70	-	90	100	-	200	110	-	300	-	70	30	-	-	-	39,5	0,75	7		
228.032.02	Opala 4cc gasolina – de 75 a 83	145	-	60	-	100	110	-	200	135	-	300	-	70	30	-	-	-	38,2	0,75	7		
228.035.02	Utilitários 4cc Gasolina – A partir de 84	135	-	80	-	105	125	-	200	150	-	A4	-	60	28	-	-	-	38,2	0,75	8		
228.037.02	Caminhão Motor 292 4800cc Gasolina – A partir de Jan/84	165	-	65	-	120	125	-	200	115	-	350	-	80	32	-	-	-	39,5	-	14		
228.041.02	Chevette 1.4 Gasolina – de 73 a 74	125	-	65	-	60	100	-	200	140	-	250	-	50	27	-	-	-	41,5	0,75	4		

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 190 – 45,0 +/- 0,50; Carburadores 450 – 14,0 +/- 0,50; Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0; Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 190/450 e 460 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O volume de injeção deverá ser medido c/ a borboleta de aceleração fechada, exceto nos modelos 190 (Monza).

\*\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).

## Linha General Motors

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.		Respiro Principal		Valv. da Bóia		Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm +/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°		1°	2°					
228.043.02	Chevette 1.4 Gasolina – de 75 a 76	125	-	65	-	60	100	-	200	140	-	250	-	50	27	-	-	-	41,5	0,75	4		
228.047.02	Chevette 1.4 Gasolina – de 77 a 81	125	-	60	-	50	115	-	200	180	-	250	-	50	27	-	-	-	41,5	0,75	4		
228.053.02	Chevette 1.4 e 1.6 Gasolina – de 82 a 85	140	-	50	-	130	120	-	200	120	-	A3	-	40	27	-	-	-	41,5	0,80	6		
228.054.02	Chevette 1.4 e 1.6 Gasolina – A partir de 86	140	-	50	-	130	120	-	200	120	-	A3	-	40	27	-	-	-	41,5	0,80	6		
446.051.02	Opala SS 4cc Gasolina – A partir de Jan/73	130	130	65	65	140	70	70	250	175	175	260	260	60	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	9		
446.052.02	Opala SS 6cc Gasolina – de 80 a 83	135	135	65	65	150	100	100	250	175	175	260	260	65	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	16		
446.054.02	Opala SS, Caravan 6cc Gasolina – de 77 a 79	135	135	65	65	150	100	100	250	175	175	260	260	65	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	16		
446.065.02	Caravan, Opala, Pick-Up, Caminhão 4cc e 6cc Álcool – de 80 a 81	165	165	65	65	120	110	110	250	145	145	70	70	80	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	18		
446.066.02	Opala, Caravan 6cc Gasolina – A partir de 84	130	130	47	47	175	80	80	250	175	175	A7	A7	65	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	16		
446.069.02	Opala 6cc gasolina – A partir de 84	130	130	47	47	160	100	100	250	175	175	A9	A9	65	28,6	28,6	-	-	5,6	0,65	16		
446.070.02	Opala 6cc Gasolina – A partir de 84	125	125	47	47	120	100	100	250	170	170	A9	A9	65	28,6	28,6	-	-	5,6	0,55	16,5		
450.001.02	Chevette 1.4 Gasolina – A partir de 80	110	122	47	60	120	220	150	200	95	110	B2	B2	45	21	24	4,5	4,5	6,0	0,90	10		

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 190 – 45,0 +/- 0,50; Carburadores 450 – 14,0 +/- 0,50; Carburadores 460 – 42,0 +/- 1,0; Carburadores 495 – 40,0 +/- 1,0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 190/450 e 460 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O volume de injeção deverá ser medido c/ a borboleta de aceleração fechada, exceto nos modelos 190 (Monza).

\*\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).

## Linha General Motors

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.		Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm +/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
450.002.02	Chevette 1.6 Gasolina – A partir de 80	110	120	47	90	125	165	145	200	85	65	B2	B2	45	23	24	4,5	4,5	8,0	0,90	10	
450.004.02	Chevette 1.4 Alcool – A partir de 80	145	147	50	65	135	200	160	200	95	110	B4	B4	85	21	24	4,5	4,5	6,0	0,90	15	
460.400.02	Chevette 1.6 S Álcool s/TA – A partir de Set/87	132	162	57	62	45	150	155	225	130	90	F25	F24	60	21	23	3,5	4,0	7,0	1,05	18	
460.401.02	Chevette 1.6 S Álcool c/TA – A partir de Set/87	132	162	57	62	45	150	155	225	130	90	F25	F24	60	21	23	3,5	4,0	7,0	1,05	18	
460.402.02	Chevette 1.6 S Gasolina s/TA – A partir de Set/87	115	117	52	62	120	190	155	200	150	90	F43	F36	40	22	23	3,5	3,5	7,0	0,75	7	
460.403.02	Chevette 1.6 S Gasolina c/TA – A partir de Set/87	115	117	52	62	120	190	155	200	150	90	F43	F36	40	22	23	3,5	3,5	7,0	0,75	7	
460.410.02	Chevette 1.6 S Álcool c/TA – A partir de Set/87	132	162	57	62	45	150	155	225	130	90	F25	F24	60	21	23	3,5	4,0	7,0	1,25	18	
460.411.02	Chevette, Marajó 1.6 S Gasolina c/TA – A partir de 87	115	117	52	62	120	190	155	200	165	90	F43	F36	40	22	23	3,5	3,5	7,0	0,95	7	
460.412.02	Chevette 1.6 S Álcool c/TA – A partir de Dez/89	132	162	57	62	45	150	155	225	130	90	F25	F24	60	21	23	3,5	4,0	7,0	1,25	18	
460.413.02	Chevette 1.6 S Gasolina c/TA – A partir de Dez/89	115	117	52	62	120	190	155	200	165	90	F43	F36	40	22	23	3,5	3,5	7,0	0,95	7	

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 190 – 45.0 +/- 0.50; Carburadores 450 – 14.0 +/- 0.50; Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0; Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 190/450 e 460 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O volume de injeção deverá ser medido c/ a borboleta de aceleração fechada, exceto nos modelos 190 (Monza).

\*\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).

## Linha Mercedes Bens

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.		Respiro Principal		Valv. da Bóia		Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm +/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°		1°	2°					
228.085.02	Caminhão Álcool 4c – A partir de /85	195	-	65	-	100	125	-	250	115	-	A5	-	120	30	-	-	-	37,0	1,05	11,0		
446.125.02	Caminhão Álcool 6c – A partir de Out/86	165	165	140	140	-	120	120	300	170	170	A8	A8	80	28,6	28,6	-	-	7,1	0,65	22,0		
446.126.02	Caminhão Álcool 6c – A partir de Out/86	165	165	140	140	-	120	120	300	170	170	A8	A8	80	28,6	28,6	-	-	7,1	0,65	22,0		

## Linha Engesa

228.096.02	Jeep Engesa Gasolina – A partir de /85	135	-	80	-	105	125	-	250	150	-	A4	-	60	28	-	-	-	37,0	0,75	8,0
------------	--	-----	---	----	---	-----	-----	---	-----	-----	---	----	---	----	----	---	---	---	------	------	-----

## Linha Gurgel

190.082.02	Gurgel BR 800 Gasolina – de 89 à Abr/91	117	-	50	-	-	205	-	150	170	-	F73	-	45	21,50	-	3,5	-	35,85	0,75	3,50
190.098.02	Gurgel BR 800 Gasolina – A partir de Mai/91	117	-	50	-	-	205	-	150	170	-	F73	-	45	21,50	-	3,5	-	35,85	0,75	3,50

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 190 – 45.0 +/- 0.50.

\*\*Altura da bóia – Carburadores 190 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta.

Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 446 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.



