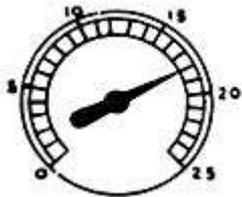
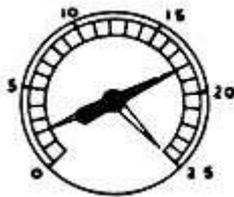


Uso do vacuometro para diagnostico/avaliação de motores



n°1. Um motor em boas condições deve ter uma medição estável entre 17 e 21. Veja também ilustrações n°10 e 11.



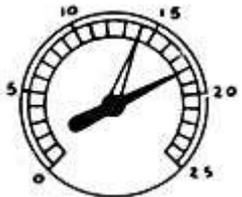
n°2. Quando se abre e fecha a borboleta do carburador rapidamente, em motores em boas condições, a leitura cai para 2 e volta para 25.



n°3. Uma leitura estável abaixo da normal indica anéis em más condições.



n°4. Um ajuste pobre na mistura do carburador provoca uma lenta flutuação da agulha entre 12 e 16. Veja também a ilustração 12.



n°5. Quando a agulha cai ocasionalmente de 3 a 5 pontos abaixo da leitura normal, geralmente indica uma válvula travando.



n°6. Uma válvula carbonizada causa uma queda brusca de vários pontos toda vez que aquele determinado cilindro opera.



n°7. Válvulas vazando também podem fazer a leitura cair 3 ou 4 pontos, toda vez que a válvula abre.



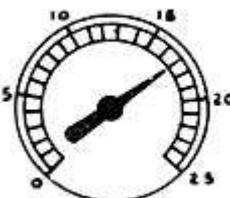
n°8. Quando o ponteiro tem uma rápida variação entre aproximadamente 14 e 19 indica guias de válvulas gastas.



n°9. Uma leitura estável abaixo de 5 indica vazamento na tubulação (de vácuo), ou juntas do pé do carburador. Veja também o aquecimento do pé do carburador.



n°10. Quando a leitura da agulha esta estável e entre 8 e 14 geralmente indica ajuste incorreto de válvulas. Veja também ilustrações 3 e 11.



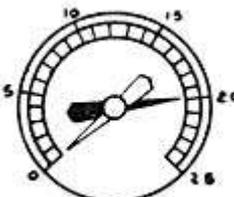
n°11. Uma leitura entre 13 e 16 geralmente indica ponto de ignição errado. Veja também ilustrações 3 e 10.



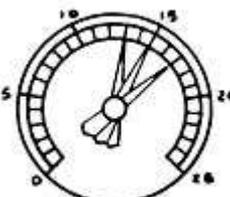
n°12. Quando a agulha oscila entre 14 e 16 geralmente indica pequena abertura na velas ou ponto de ignição não sincronizado.



n°13. Grandes variações da agulha quando o motor é acelerado indica motor molas de válvulas fracas ou quebradas



n°14. Leitura normal ao ligar e queda gradual na leitura indica abafador/silencioso entupido.



n°15. Queda eventual demonstra válvula aberta ou vela que não esta faiscando.



n°16. Se a leitura normal é 20 pol. E a leitura caiu para aprox. 14, o ponto de ignição deve ser checado, e provavelmente atrasado.

n°17. Este comportamento geralmente indica junta de cabeçote queimada.

