

BOSCH

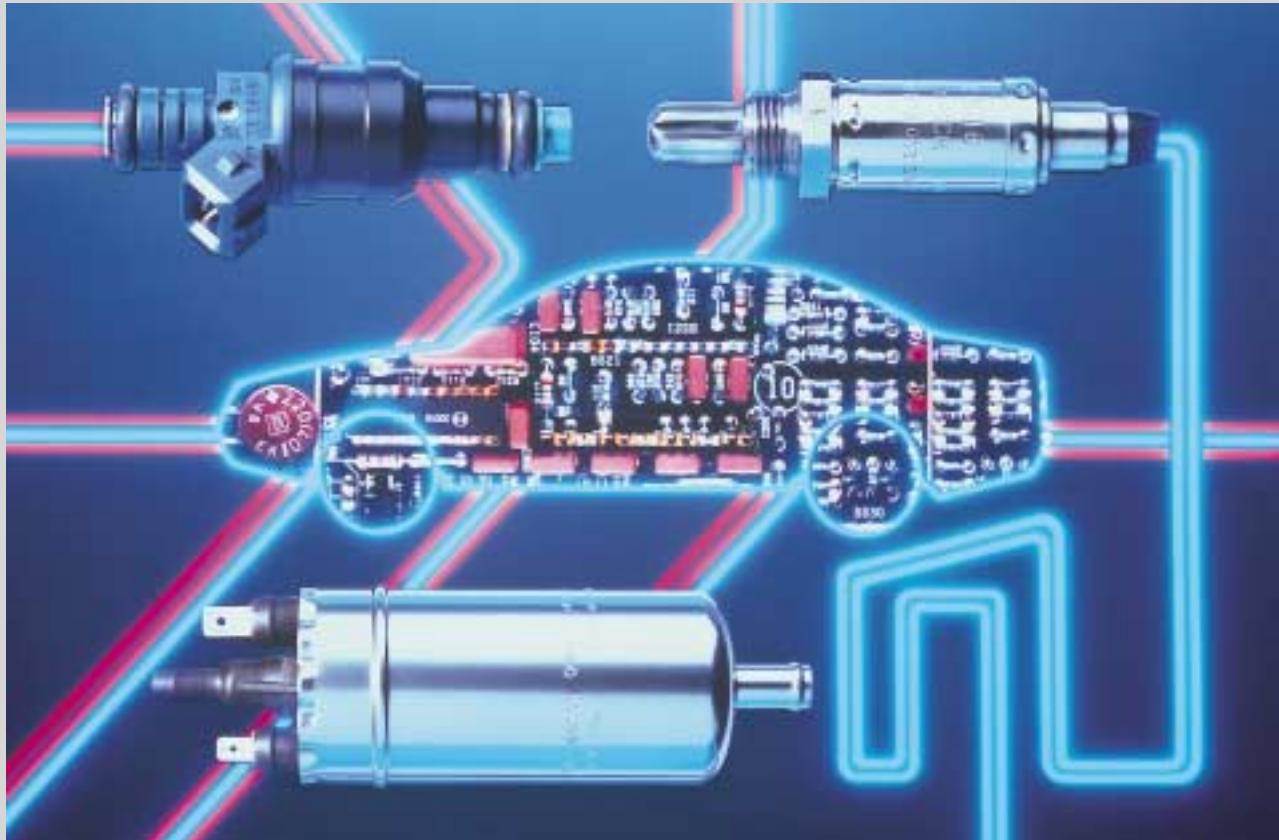


Linha de Injeção e Ignição Eletrônica

Línea de Inyección y Encendido Electrónico



2001
2002



Um novo catálogo com ampliação de componentes

Un nuevo catálogo con ampliación de componentes

Injeção eletrônica de gasolina: um mercado com futuro garantido.

Os veículos com injeção eletrônica têm aumentado consideravelmente nos últimos anos. Em muitos países, mais da metade da frota está equipada com injeção eletrônica. A manutenção e reparação dos sistemas de injeção eletrônica é um mercado em crescimento.

Os sistemas

Este catálogo informa sobre os sistemas e seus componentes, além de indicar peças de reposição para unidades centrais de injeção.

O programa completo para as necessidades das oficinas

Como fabricante líder em sistemas de injeção de gasolina, a Bosch oferece um programa completo de peças de reposição para as autopartes e oficinas. Neste novo catálogo se encontram todos os componentes importantes para cada veículo. A apresentação simplificada possibilita encontrar rapidamente a peça de reposição.

A Bosch fornece os componentes para a reposição com a mesma qualidade do equipamento original, garantindo com isso:

- economia de combustível;
- maior potência;
- menor contaminação do ar;
- menos manutenção;
- partidas mais rápidas.

Inyección de gasolina: un mercado con futuro.

Los vehículos con inyección de gasolina mecánica o electrónica han aumentado considerablemente en los últimos años. En muchos países más de la mitad de todos los vehículos se encuentran equipados hoy en día con este sistema.

El mantenimiento y la reparación de los sistemas de inyección es uno de los mercados con mayor crecimiento del futuro.

Los sistemas

El catálogo informa sobre los sistemas y los componentes. Además tiene importantes indicaciones del programa de piezas de recambio especiales para unidades de inyección central y electrobombas de combustible.

El programa completo para las necesidades de taller

Como fabricante líder en sistemas de inyección de gasolina, Bosch ofrece un programa completo de piezas de recambio para taller y comercio. En este nuevo y esencialmente catálogo ampliado se enumeran todos los componentes de los sistemas más importantes para cada vehículo.

Una representación clara posibilita encontrar rápidamente las piezas de recambio.

Bosch suministra siempre con la misma calidad de primer equipo todos los componentes ofrecidos, ya que sólo con componentes originales se alcanza:

- bajo consumo de combustible;
- óptima potencia de motor;
- pequeñas emisiones de sustancias contaminantes;
- larga duración.

Informações técnicas/Informaciones técnicas

Desenvolvimento da Injeção Eletrônica	5
Sistemas de Injeção Eletrônica de Combustível/ <i>Sistemas de Inyección Electrónica de Combustible</i>	6
Multiponto e Monoponto/ <i>Monopunto y Multipunto</i>	7
Sistema Le-Jetronic	8
Sistema Motronic	9
Sistema Mono Motronic	10
Sistema Motronic ME 7	11
Informações sobre os componentes/ <i>Informaciones sobre los componentes</i>	12-17

**Tabelas de aplicação por veículo/Tablas de aplicación por vehículo**

Aplicações por fabricante e veículo/ <i>Aplicaciones por fabricante y vehículo</i>	18-67
--	-------

**Tabelas de aplicação por componente/Tablas de aplicación por repuesto**

Componentes de Ignição Eletrônica/ <i>Componentes de Encendido Electrónico</i>	68-73
--	-------

**Tabelas de aplicação por componente/Tablas de aplicación por repuesto**

Componentes de Injeção Eletrônica/ <i>Componentes de Inyección Electrónica</i>	74-119
--	--------



Índice por fabricante de veículos/Indice por fabricante de vehículos

Alfa Romeo	18
Asia	18
Audi	18-19
BMW	19
Citroën	19-20
Daewoo	20
Dodge	20
Fiat	20-32
Ford	32-38
GM	38-52
Honda	52
Jaguar	52
Mercedes-Benz	52-53
Nissan	53
Peugeot	53-54
Renault	54-55
Seat	55
Toyota	55
Volvo	55
VW	56-67

Índice de componentes de Ignição Eletrônica/Índice de repuestos de Encendido Electrónico

Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	68
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	68-70
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	70-71
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	72-73
Unidade de Comando EZ-K/Unidad de Comando EZ-K	73

Índice de componentes de Injeção Eletrônica/Índice de repuestos de Inyección Electrónica

Adicionador de Ar/Adicionador de Aire	74
Amortecedor de Pressão/Amortiguador de Presión	74
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralentí (Marcha Lenta)	75-76
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	76
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque - gasolina	77
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible - gasolina	78-79
Kit de Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto-Bomba Electra de Combustible	79-83
Pré-Filtro/Pré-Filtro	83-88
Corpo da Borboleta/Cuerpo de la Mariposa	89
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	89-95
Interruptor da Borboleta/Interruptor de la Mariposa	95-96
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxe de Aire	96
Medidor de Massa de Ar de Filme Aquecido/Medidor de Massa de Aire de Filme Caliente	97
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	97-98
Pré-Resistores/Pré-Resistores	98
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	99-101
Relé de Comando/Rele de Comando	101
Sensor de Altitude/Sensor de Altitud	102
Sensor de Fase/Sensor de Fase	102
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	102-103
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	103-105
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	105-106
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	106-107
Sonda Lambda/Sonda Lambda	107-112
Unidade Central de Injeção/Unidad Central de Inyección	112
Unidade de Comando L3.1-Jetronic/Unidad de Comando L3.1-Jetronic	112
Unidade de Comando LE-Jetronic/Unidad de Comando LE-Jetronic	112-113
Unidade de Comando Mono Motronic/Unidad de Comando Mono Motronic	113
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	113-114
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	114-117
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	117-118
Válvula do Ar/Válvula del Aire	118
Válvula do Ar Condicionado/Válvula del Aire Acondicionado	118-119

Desenvolvimento dos sistemas de injeção Bosch

Desarrollo de los sistemas de inyección Bosch

Os sistemas de injeção foram desenvolvidos no mundo para resolver os seguintes problemas:

- redução das emissões de gases contaminantes;
- máximo aproveitamento da potência e eficiência do motor;
- economia de combustível.

Los sistemas de inyección nacieron en el mundo a raíz de los siguientes problemas:

- reducción de las emisiones contaminantes;
- máximo aprovechamiento de la potencia y eficiencia del motor;
- ahorro de combustible.

Desenvolvimento contínuo

- 1939** Primeiro sistema de injeção de gasolina Bosch é testado em um avião alemão.
- 1951** Primeira montagem em veículo de um sistema de injeção Bosch.
- 1954** Montagem do veículo esportivo Mercedes-Benz 300 SL com sistema de injeção Bosch.
- 1967** São criadas as primeiras regras regulando as emissões de gases de escape. Nasce o primeiro sistema de injeção eletrônica Bosch (D-Jetronic).
- 1973** A crise mundial de energia exige economia de gasolina. A Bosch introduz o sistema L-Jetronic e K-Jetronic.
- 1979** Introdução do sistema combinado de injeção e ignição eletrônica Bosch Motronic.
- 1981** Introdução de um fio quente como medidor de massa de ar chamado LH-Jetronic.
- 1982** A Bosch lança uma combinação do sistema mecânico com o eletrônico, denominado KE-Jetronic.
- 1987** Desenvolvimento do Mono-Jetronic, sistema de injeção monoponto para veículos de até 1,8 L.
- 1988** Criação do Mono-Motronic, sistema monoponto de ignição e injeção eletrônica.
- 1997** Novos módulos de aspiração compostos de coletor de admissão, válvulas de injeção, potenciômetro da borboleta, regulador de pressão, etc.
- 1999** Surgem os sistemas de injeção direta de combustível em motores à gasolina.

Desarrollo continuo

- 1939** Primer sistema de inyección de gasolina Bosch probado en un avión alemán.
- 1951** Primer montaje en vehículo de un sistema de inyección Bosch.
- 1954** Montaje en el automóvil deportivo Mercedes-Benz 300 SL de un sistema de inyección Bosch.
- 1967** Aparecen las primeras reglas reguladoras de gases de escape. Nace el primer sistema de inyección electrónica de Bosch (D-Jetronic).
- 1973** Crisis energética a nivel mundial, se debe ahorrar gasolina. Bosch introduce el sistema L-Jetronic y el K-Jetronic.
- 1979** Introducción del sistema combinado de inyección y encendido electrónico Motronic de Bosch.
- 1981** Introducción de un hilo caliente como medidor de masa de aire denominado sistema LH-Jetronic.
- 1982** Aparece una combinación del sistema mecánico con electrónico. Este sistema se llamó KE-Jetronic.
- 1987** Desarrollo del sistema Mono-Jetronic. Sistema monopunto de inyección para equipamiento en vehículos de hasta 1,8 L.
- 1988** Creación del Mono-Motronic, sistema de encendido e inyección monopunto electrónico.
- 1997** Nuevos módulos de aspiración compuestos por tubos de admisión incluidas válvulas de inyección, válvula de mariposa, regulador, etc.
- 1999** Aparición de los sistemas de inyección directa en el motor de gasolina.

A Bosch está na vanguarda da tecnologia e da pesquisa, desenvolvendo novos mecanismos para responder às exigências técnicas e ambientais.

Bosch está a la vanguardia de la tecnología e investigación, desarrollando nuevos mecanismos capaces de responder a las exigencias tanto técnicas como ambientales.

Vantagens dos Sistemas de Injeção Bosch

- Aumento de mais de 15% da potência do motor.
- Maior eficiência, rapidez de resposta e desempenho do veículo.
- Garantia da mistura ar-combustível mais adequada em todos os regimes de rotação do motor, evitando a emissão de gases tóxicos.
- Economia significativa de combustível, pois o sistema de injeção utiliza somente a quantidade de gasolina exigida pelo motor.

Ventajas de los sistemas Bosch

- Aumento de más del 15% de potencia en el motor.
- Mayor eficiencia, rapidez de respuesta y desempeño del vehículo.
- Garantiza la mezcla casi perfecta de aire-combustible en todos los regímenes de revoluciones del motor, evitando la emisión de gases tóxicos.
- Considerable ahorro de combustible gracias a que el sistema de inyección utiliza solamente la cantidad necesaria de gasolina de acuerdo a las exigencias del motor.



BOSCH

Sistemas de Injeção Eletrônica/Sistemas de Inyección Electrónica

Melhor rendimento com mais economia

i Devido à rápida evolução dos motores dos automóveis, o velho carburador já não supria as necessidades dos novos veículos, no que se refere à poluição, economia de combustível, potência, respostas rápidas nas acelerações, etc.

Então a Bosch desenvolveu os sistemas de injeção eletrônica de combustível, que têm por objetivo proporcionar ao motor melhor rendimento com mais economia, em todos os regimes de funcionamento.

Para que o motor tenha um

funcionamento suave, econômico e não contamine o ambiente, ele necessita receber a perfeita mistura ar/combustível em todas as faixas de rotação.

Um carburador, por melhor que seja e por melhor que esteja sua regulagem, não consegue alimentar o motor na proporção ideal de mistura.

Os sistemas de injeção eletrônica têm essa característica de permitir que o motor receba somente o volume de combustível que ele necessita.

Más rendimiento con economía

Por el motivo de los vehículos evolucionarem muy rápidamente, el viejo carburador ya no más sirve para los nuevos motores, no que se refiere a la contaminación del aire, economía de combustible, potencia y respuestas rápidas en las aceleraciones, etc.

Entonces la empresa Bosch desarrolló sistemas de inyección electrónica de combustible, que tiene como objetivo proporcionar al motor un mejor rendimiento con más economía en todos los regímenes de funcionamiento, y principalmente menos contaminación del aire.

Para que tenga un funcionamiento suave, económico y no contamine el ambiente, el motor necesita recibir la perfecta mezcla de aire/combustible en todas las revoluciones.

Un carburador por mejor que sea y esté bien regulado no consigue alimentar el motor con la proporción ideal de la mezcla, en todas las diferentes condiciones de funcionamiento. Los sistemas de inyección electrónica tienen la característica de permitir que el motor reciba solamente el volumen de combustible que necesita.

Com isso eles garantem:

- menor poluição;
- maior economia;
- melhor rendimento;
- partidas mais rápidas;
- não utiliza afogador;
- melhor aproveitamento do combustível.

Con eso se garantiza:

- menor contaminación;
- mayor economía;
- mayor rendimiento;
- arranque más rápido;
- no utiliza el ahogador (chock);
- mejor aprovechamiento del combustible.

Princípio de funcionamento

Quando se dá a partida no veículo, os pistões do motor sobem e descem. No movimento de descida, é produzida no coletor de admissão uma aspiração (vácuo), que aspira ar da atmosfera e passa pelo medidor de fluxo de ar e pela borboleta de aceleração, chegando até os cilindros do motor.

O medidor do fluxo de ar informa para a unidade de comando o volume de ar admitido.

A unidade de comando, por sua vez, permite que as válvulas de injeção injetem a quantidade de combustível ideal para o volume de ar admitido, gerando a perfeita relação ar/combustível que é chamada de mistura.

Quanto mais adequada a mistura melhor o rendimento e economia, e menor a emissão de gases poluentes.

Os sistemas de injeção são constituídos basicamente de sensores e atuadores.

O que são sensores?

São componentes que estão instalados em vários pontos do motor e servem para enviar informações para a unidade de comando.

Ex.: sensor de temperatura.

O que são atuadores?

São componentes que recebem informações da unidade de comando e atuam no sistema de alimentação, variando o volume de combustível que o motor recebe.

Ex.: atuador de marcha lenta.

Os sistemas de injeção podem ser de dois tipos: Multiponto (Le-Jetronic e Motronic) e Monoponto (Mono Motronic).

Principio del funcionamiento

Cuando se acciona el acelerador y la mariposa de aceleración se abre, el motor recibe (aspira) un cierto volumen de aire. En el mismo momento, las válvulas de inyección pulverizan finamente el combustible, de acuerdo con la cantidad de aire aspirado, ocurriendo así la perfecta mezcla aire/combustible, necesaria para una buena combustión.

Cuanto más adecuada la mezcla, mejor el rendimiento y economía de combustible, con menos contaminación del aire.

Los sistemas de inyección son constituidos básicamente de sensores y actuadores.

¿Que son los sensores?

Son componentes, que instalados en diferentes puntos del motor, envian informaciones para la unidad de comando.

Ex.: sensor de temperatura.

¿Que son los actuadores?

Son componentes que reciben informaciones de la unidad de comando y actuan en el sistema de alimentación, modificando el volumen de combustible que el motor recibi.

Ex.: actuador de marcha lenta (ralentí)

Los sistemas de inyección son:

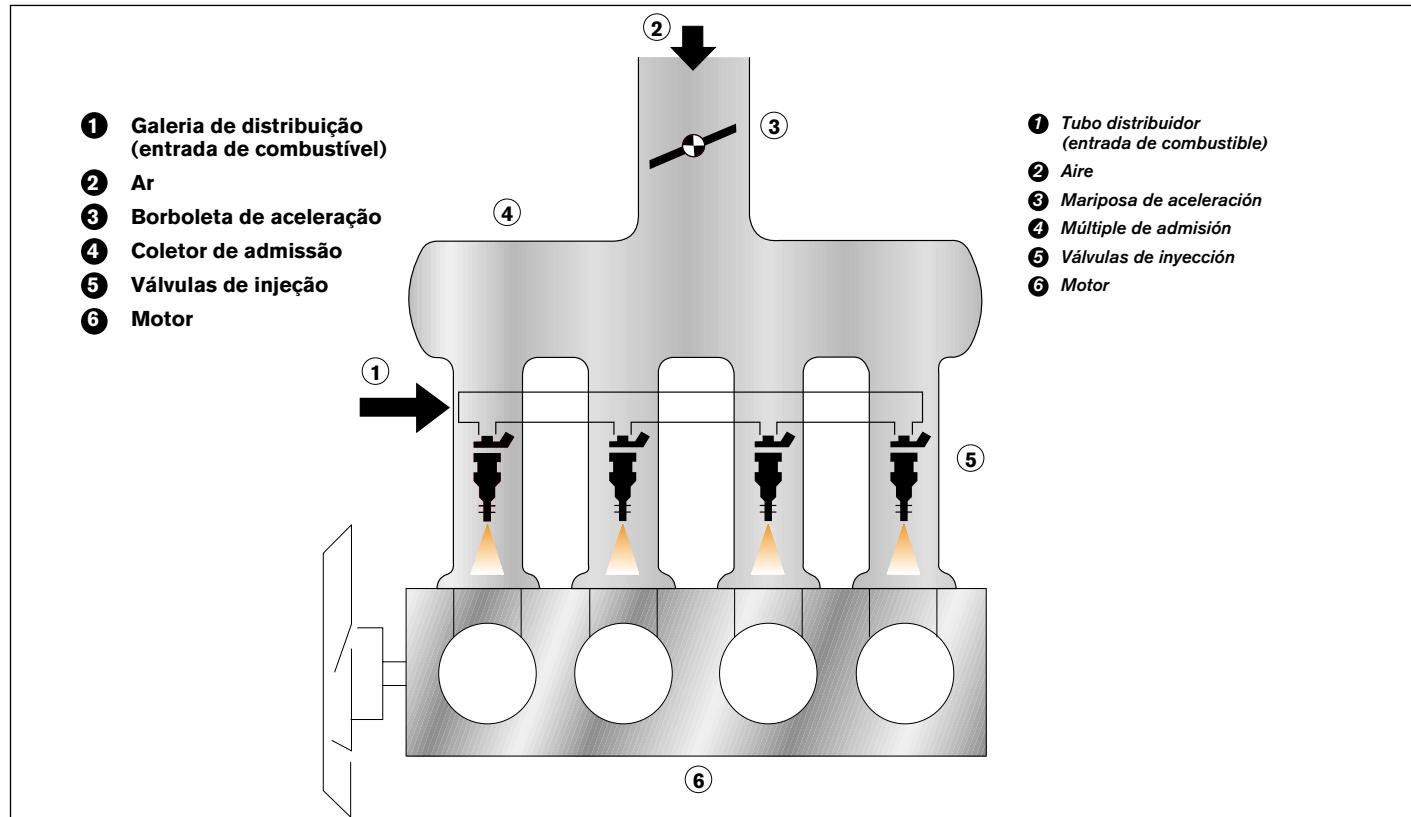
Multipunto (Le-Jetronic y Motronic) y Monopunto (Mono Motronic).

Multiponto (LE-Jetronic e Motronic)

O sistema multiponto utiliza uma válvula de injeção de combustível para cada cilindro do motor.

Multipunto (LE-Jetronic e Motronic)

El sistema multipunto utiliza una válvula de inyección para cada cilindro del motor.

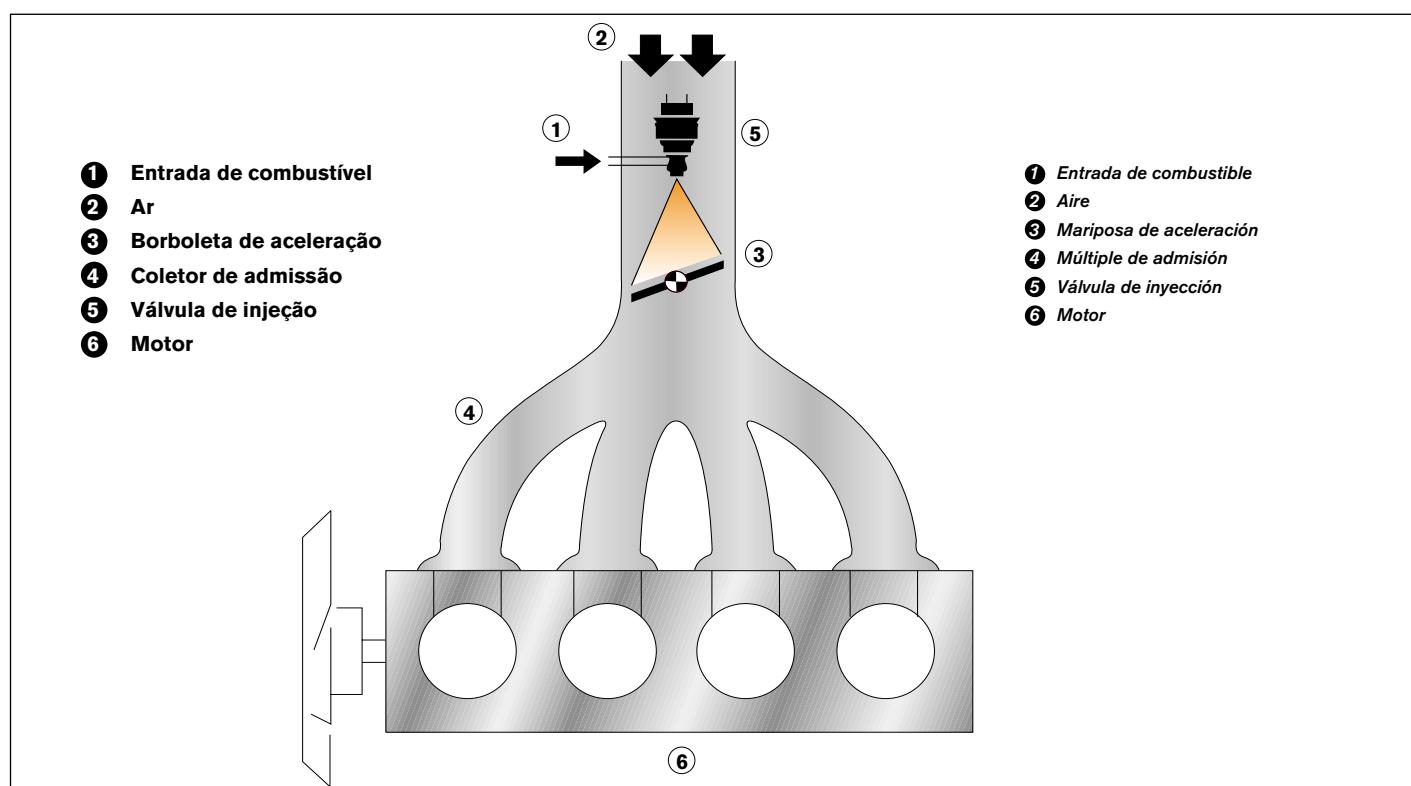


Monoponto (Mono Motronic)

O sistema monoponto destaca-se por possuir uma única válvula de injeção para os diversos cilindros do motor.

Monoponto (Mono Motronic)

El sistema monopunto utiliza una única válvula de inyección para los distintos cilindros del motor.

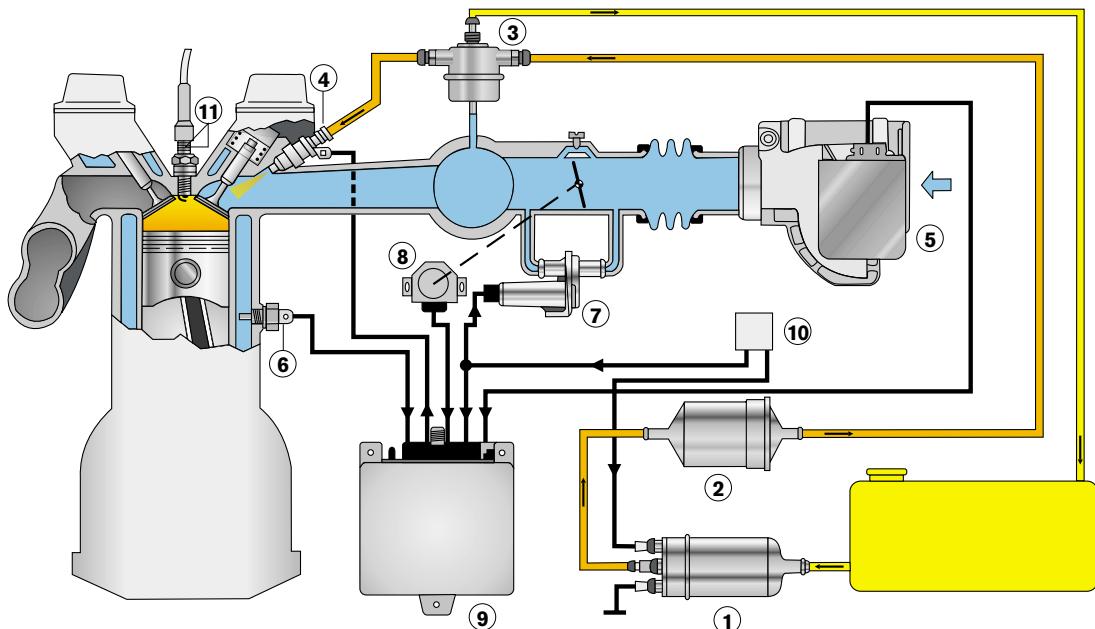


Sistema LE-Jetronic

Sistema LE-Jetronic

- 1** Bomba de combustível
- 2** Filtro de combustível
- 3** Regulador de pressão
- 4** Válvula de injeção
- 5** Medidor de fluxo de ar
- 6** Sensor de temperatura
- 7** Adicionador de ar
- 8** Interruptor da borboleta
- 9** Unidade de comando
- 10** Relé de comando
- 11** Vela de ignição

- 1** Bomba de combustible
- 2** Filtro de combustible
- 3** Regulador de presión
- 4** Válvula de inyección
- 5** Medidor de flujo de aire (caudalímetro)
- 6** Sensor de temperatura
- 7** Adicionador de aire
- 8** Interruptor de la mariposa
- 9** Unidad de comando
- 10** Rele de comando
- 11** Bujía de encendido



O sistema LE-Jetronic é comandado eletronicamente e efetua a injeção de combustível no coletor de admissão.

A função da injeção é fornecer a quantidade de combustível exatamente dosada, necessária aos diversos regimes de funcionamento do motor.

A unidade de comando LE-Jetronic recebe vários sinais de entrada, provenientes dos diversos sensores que enviam informações precisas das condições instantâneas do funcionamento do motor. A unidade de comando então, processa essas informações recebidas e calcula o tempo

adequado de injeção do combustível através de um sinal elétrico, o qual também é conhecido como tempo de injeção (T_i).

No sistema LE-Jetronic, as válvulas de injeção pulverizam o combustível simultaneamente, ou seja, todas são acionadas ao mesmo tempo. Neste sistema a unidade de comando da injeção controla somente o sistema de combustível.

O sistema LE-Jetronic é analógico e por esta característica, não guarda na memória possíveis avarias que possam ocorrer. Não possui lâmpada de anomalia para o sistema de injeção.

El sistema Le-Jetronic es comandado electrónicamente y pulveriza el combustible en el múltiple de admisión. Su función es suministrar el volumen exacto para los distintos regímenes de revolución (rotación).

La unidad de comando recibe muchos señales de entrada, que llegan de los distintos sensores que envían informaciones de las condiciones instantáneas de funcionamiento del motor. La unidad de comando compara las informaciones recibidas y determina el volumen adecuado de combustible para cada situación. La cantidad de combustible que la unidad de comando determina, sale por las válvulas de inyección. Las válvulas reciben un señal eléctrica, también conocida por tiempo de inyección (T_i). En el sistema Le-Jetronic las válvulas de inyección pulverizan el combustible simultáneamente. Nesse sistema la unidad de comando controla solamente el sistema de combustible.

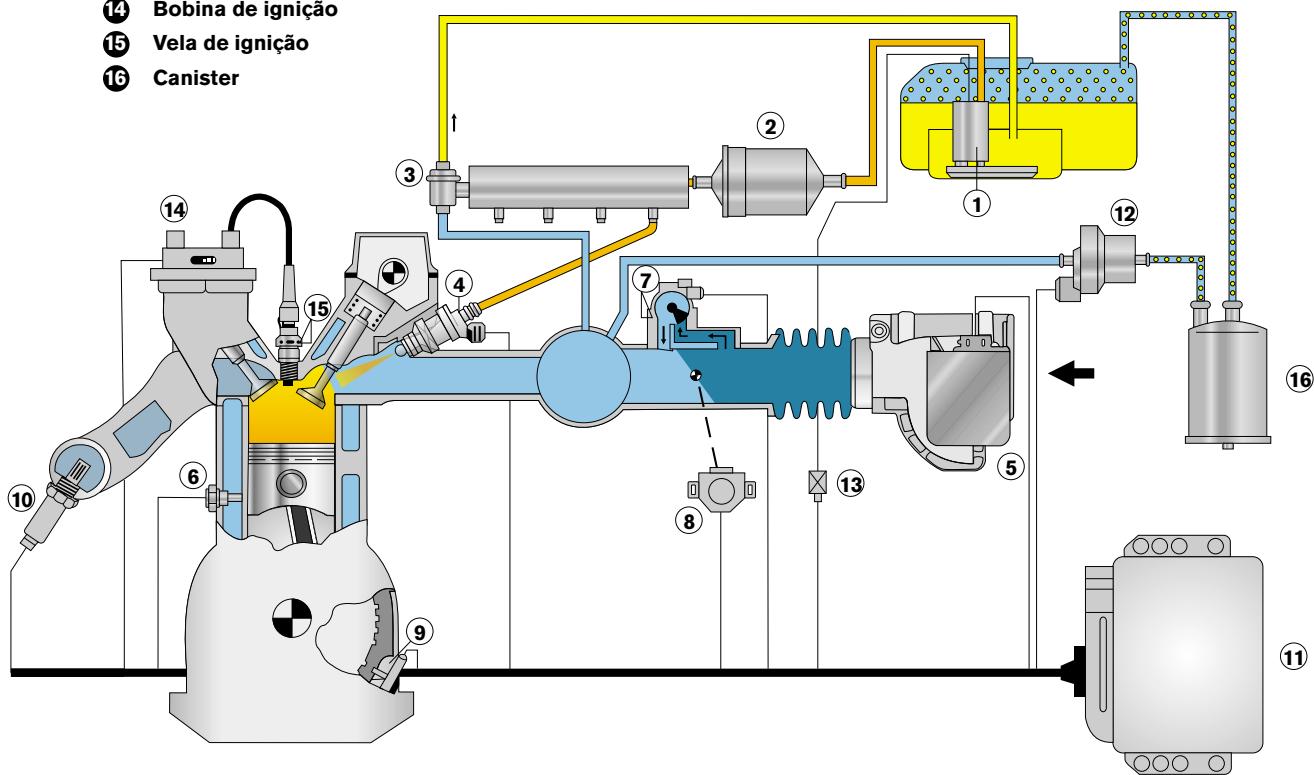
El sistema Le-Jetronic es analógico. Por esa característica no posee memoria para guardar posibles averías que pueden ocurrir. No posee indicación de averías en el tablero del vehículo para el sistema de inyección.

Sistema Motronic

- 1 Bomba de combustível
- 2 Filtro de combustível
- 3 Regulador de pressão
- 4 Válvula de injeção
- 5 Medidor de fluxo de ar
- 6 Sensor de temperatura
- 7 Atuador de marcha lenta
- 8 Potenciômetro da borboleta
- 9 Sensor de rotação
(pertence ao sistema de ignição)
- 10 Sonda lambda
- 11 Unidade de comando
(injeção + ignição)
- 12 Válvula de ventilação do tanque
- 13 Relé de comando
- 14 Bobina de ignição
- 15 Vela de ignição
- 16 Canister

Sistema Motronic

- 1 Bomba de combustible
- 2 Filtro de combustible
- 3 Regulador de presión
- 4 Válvula de inyección
- 5 Medidor de flujo de aire (caudalímetro)
- 6 Sensor de temperatura
- 7 Actuador de ralentí (marcha lenta)
- 8 Potenciómetro de la mariposa
- 9 Sensor de revolución
(perteneciente al sistema de encendido)
- 10 Sonda lambda
- 11 Unidad de comando
(inyección + encendido)
- 12 Válvula de ventilación del tanque
- 13 Rele de comando
- 14 Bobina de encendido
- 15 Bujía de encendido
- 16 Canister



O sistema Motronic também é um sistema multiponto.

Diferencia-se do LE-Jetronic por possuir, além do sistema de injeção, o sistema de ignição também incorporado na unidade de comando.

Possui a sonda lambda agregada ao sistema de injeção, instalada no cano de escape.

O sistema Motronic é digital. Possui memória de adaptação e lâmpada de anomalia.

Em alguns veículos, por não possuírem distribuidor, o controle do momento de ignição (faísca) é comandado pelo sensor de rotação, instalado no volante do motor.

Também no sistema Motronic, a válvula de ventilação do tanque (conhecida como válvula do canister) permite o reaproveitamento dos vapores de combustível, que são altamente tóxicos, contribuindo assim para a redução da poluição, que é a principal vantagem da injeção eletrônica.

El sistema Motronic también es un sistema multipunto. Diferente del sistema Le-Jetronic, el Motronic trae incorporado en la unidad de comando también el sistema de encendido.

Posee sonda lambda en el sistema de inyección, que está instalada en el tubo de escape.

El sistema Motronic es digital, posee memoria de adaptación y indicación de averías en el tablero.

En vehículos que no utilizan distribuidor, el control del momento del encendido (chispa) se hace por un sensor de revolución instalado en el volante del motor (rueda con dientes).

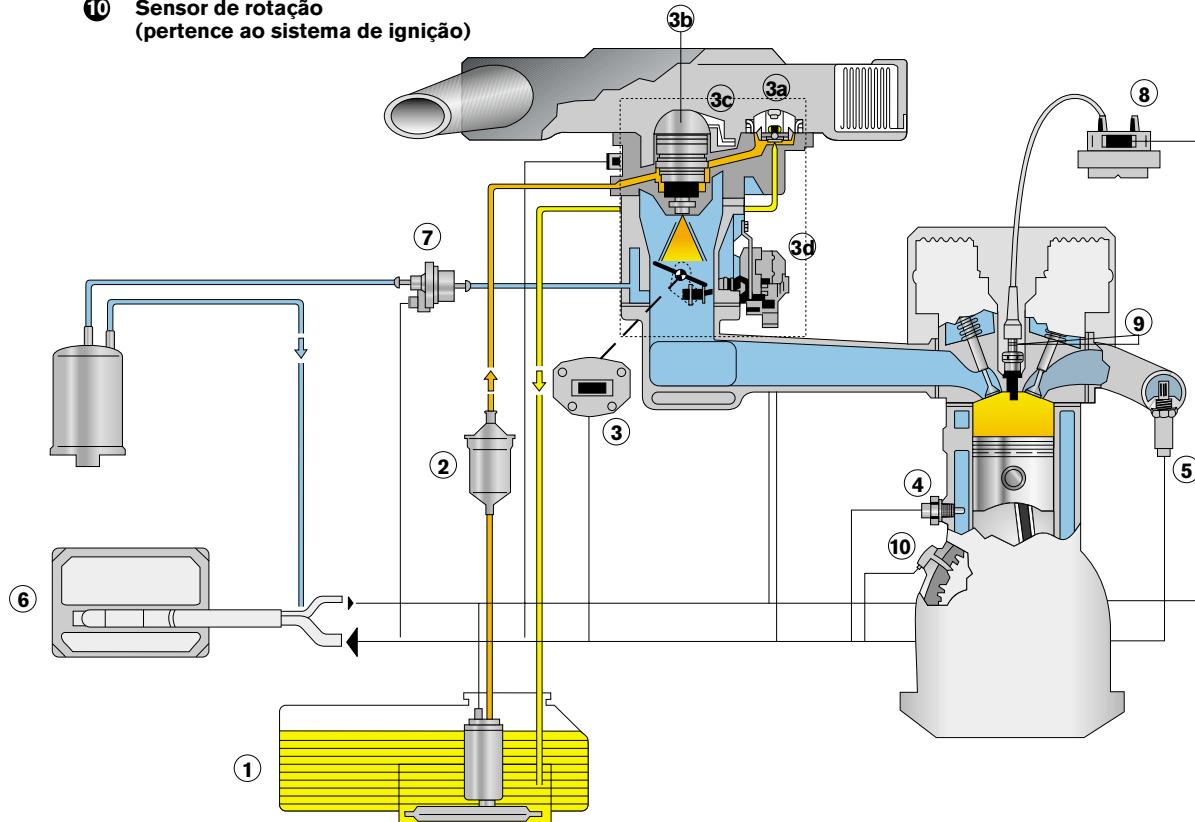
En el Motronic, hay una válvula de ventilación del tanque, también conocida como válvula del canister, que sirve para reaprovechar los vapores del combustible, que son altamente peligrosos, contribuyendo así para la reducción de la contaminación, que es la principal ventaja de la inyección.

Sistema Mono Motronic

Sistema Mono Motronic

- 1 Bomba de combustível
- 2 Filtro de combustível
- 3 Potenciômetro da borboleta
- 3a Regulador de pressão
- 3b Válvula de injeção
- 3c Sensor de temperatura do ar
- 3d Atuador de marcha lenta
- 4 Sensor de temperatura
- 5 Sonda lambda
- 6 Unidade de comando
- 7 Válvula de ventilação do tanque
- 8 Bobina de ignição
- 9 Vela de ignição
- 10 Sensor de rotação
(pertence ao sistema de ignição)

- 1 Bomba de combustible
- 2 Filtro de combustible
- 3 Potenciómetro de la mariposa
- 3a Regulador de presión
- 3b Válvula de inyección
- 3c Sensor de temperatura del aire
- 3d Actuador de ralenti (marcha lenta)
- 4 Sensor de temperatura
- 5 Sonda lambda
- 6 Unidad de comando
- 7 Válvula de ventilación del tanque
- 8 Bobina de encendido
- 9 Bujía de encendido
- 10 Sensor de revolución
(pertenece al sistema de encendido)



A principal característica do sistema Mono Motronic é a existência de uma única válvula para todos os cilindros do motor.

Esta válvula está montada no corpo de borboleta (peça parecida com um carburador). O corpo da borboleta integra outros componentes que no sistema Motronic encontram-se espalhados pelo motor, como o atuador de

marcha lenta e o potenciômetro da borboleta, entre outras.

No Mono Motronic, o sistema de ignição também é controlado pela mesma unidade de comando.

As características dos sistemas Motronic e do Mono Motronic são semelhantes, diferenciando-se na quantidade de válvulas de injeção de combustível.

La principal diferencia del sistema Motronic es utilizar una sola válvula para todos los cilindros. La válvula está fijado en el cuerpo de la mariposa (pieza parecida con un carburador).

El cuerpo de la mariposa integra otros componentes, que en el sistema Motronic están en diferentes puntos del vehículo, ex: actuador de marcha lenta, potenciómetro de la mariposa y otros más.

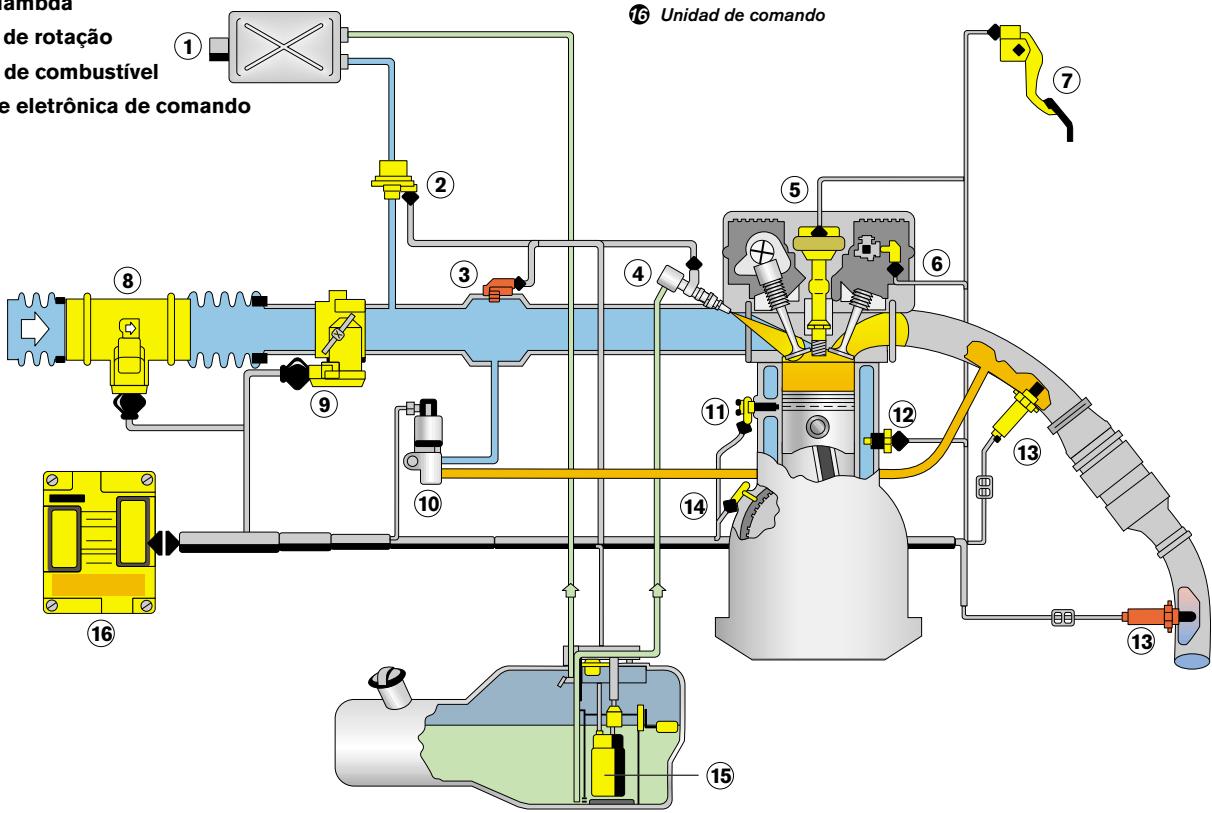
En el sistema Mono Motronic el sistema de encendido también se controla por la unidad de comando. Los sistemas Motronic y Mono Motronic son muy parecidos, con respecto a su funcionamiento, la diferencia es la cantidad de válvulas de inyección.

Sistema Motronic ME 7

Sistema Motronic ME 7

- 1 Canister
- 2 Válvula de purga do canister
- 3 Sensor de pressão
- 4 Galeria de combustível/Válvula de injeção
- 5 Bobina/Vela de ignição
- 6 Sensor de fase
- 7 Pedal do acelerador eletrônico
- 8 Medidor de massa de ar com sensor
- 9 Acelerador eletrônico
- 10 Válvula de recirculação de gases
- 11 Sensor de detonação
- 12 Sensor de temperatura
- 13 Sonda lambda
- 14 Sensor de rotação
- 15 Bomba de combustível
- 16 Unidade eletrônica de comando

- 1 Canister
- 2 Válvula de bloqueo del canister
- 3 Sensor de presión
- 4 Tubo distribuidor/Válvula de inyección
- 5 Bobina/Bujía de encendido
- 6 Sensor de fase
- 7 Pedal del acelerador
- 8 Medidor de masa de aire/Sensor de temperatura
- 9 Acelerador electrónico
- 10 Válvula (EGR)
- 11 Sensor de picado
- 12 Sensor de temperatura
- 13 Sonda lambda
- 14 Sensor de revolución
- 15 Bomba de combustible
- 16 Unidad de comando



Características - Borboleta com comando eletrônico de aceleração; gerenciamento de motor baseado em torque, através do qual são ajustados os parâmetros e funções do sistema de injeção e ignição.

Princípio de funcionamento - O desejo do motorista é captado através do pedal do acelerador eletrônico. A unidade de comando determina então o torque desejado e, através da análise do regime de funcionamento do motor e exigências dos demais sistemas (ar-condicionado, controle de tração, sistema de freios ABS e ventilador do radiador),

define a estratégia de torque, resultando em ângulo de ignição, volume de injeção e abertura da borboleta.

Benefícios - Estrutura modular de software e hardware, proporcionando configurações específicas para cada veículo; comando eletrônico de borboleta, proporcionando maior precisão, reduzindo consumo e melhorando a dirigibilidade; sistema baseado em torque, o que proporciona maior integração com demais sistemas do veículo; sistema com duplicidade de sensores, garantindo total segurança de funcionamento.

Características - Mariposa con comando electrónico de aceleración; gerenciamiento del motor basado en torque y a través de eso son ajustados los parámetros y funciones del sistema de inyección y encendido.

Principio de funcionamiento - El deseo del conductor se capta a través del pedal del acelerador electrónico. La unidad de mando determina el torque que se necesita y a través de análisis del régimen de funcionamiento del motor y de las exigencias de los demás accesorios como aire acondicionado, control de tracción, sistemas de frenos ABS, ventilador del radiador y otros más, se define la estrategia de torque, resultando en el momento exacto del encendido, volumen de combustible y apertura de la mariposa.

Beneficios - Estructura modular de software e hardware, proporcionando configuraciones específicas para cada motor y vehículo; comando electrónico de la mariposa, proporcionando mayor precisión, reduciendo el consumo de combustible y mejorando la conducción; sistema basado en torque proporciona mayor integración con los demás sistemas del vehículo; sistema con duplicidad de sensores, garantiza total seguridad de funcionamiento.

Amortecedor de Pressão



O movimento de fechar das válvulas de injeção mais o fornecimento periódico de combustível produzem oscilações de pressão que podem produzir ruídos. O amortecedor de pressão suaviza os “golpes” do combustível, reduzindo consideravelmente tais ruídos.

Amortiguador de Presión

La modulación de las válvulas de inyección y el suministro periódico de las bombas de combustible originan oscilaciones de la presión de combustible. Estas se pueden transmitir a otros componentes, así como a la carrocería y originar ruidos. El amortiguador de presión suaviza las puntas de presión y sirve fundamentalmente para la reducción de ruidos.

Atuador de Marcha Lenta

O atuador de marcha lenta funciona de forma semelhante ao já conhecido adiconador de ar do sistema Le-Jetronic, assumindo também mais funções para garantir uma marcha lenta estável, não só na fase de aquecimento, mas em



todas as possíveis condições de funcionamento do veículo no regime de marcha lenta.

O atuador de marcha lenta possui internamente duas bobinas (ímãs) e um induzido, onde está fixada uma palheta giratória que controla um “bypass” de ar. Controlado pela unidade de comando, são as diferentes posições do induzido, juntamente com a palheta giratória, que permitem uma quantidade variável de ar na linha de aspiração.

A variação da quantidade de ar é determinada pelas condições de funcionamento momentâneo do motor, onde a unidade de comando, através dos sensores do sistema, obtém tais informações de funcionamento, controlando assim o atuador de marcha lenta. Desta maneira sempre será obtida uma marcha lenta estável durante o funcionamento do motor.

Actuador de Marcha Lenta (ralenti)

El actuador de ralenti (marcha lenta) funciona de forma semejante al adiconador de aire del sistema Le-Jetronic, todavía con más funciones.

Garantiza un ralenti estable en el período de calentamiento y también la mantiene independiente de las condiciones de funcionamiento del motor.

Internamente el actuador tiene dos imanes, un inducido, y en el inducido está fijado un disco de paleta que gira y controla un “by-pass” de aire, controlado por la unidad de comando. El inducido y el disco de paleta se mueven modificando el volumen de aire aspirado. La variación es determinada pelas diferentes condiciones de funcionamiento momentáneo del motor.

La unidad de comando recibe, por medio de los sensores, informaciones que van determinar la actuación del actuador de ralenti.

Mantenendo un ralenti (marcha lenta) estable.

Bobina Plástica

As bobinas plásticas têm como função gerar a alta tensão necessária para



produção de faíscas nas velas de ignição, como as tradicionais bobinas asfálticas.

Dimensões mais compactas, menor peso, melhor resistência às vibrações, mais potência, são algumas das vantagens oferecidas pelas bobinas plásticas. Além disso, as bobinas plásticas possibilitaram o aparecimento dos sistemas de ignição direta, ou seja, sistemas com bobinas para cada vela ou par de velas, eliminando dessa forma a necessidade do distribuidor.

Com suas características inovadoras, as bobinas plásticas garantem um perfeito funcionamento dos atuais sistemas de ignição, em função da obtenção de tensões de saída mais elevadas.

Bobina Plástica

Las bobinas plásticas tienen como función producir alta tensión necesaria para generar chispas en las bugías, como las antiguas bobinas asfálticas.

Dimensiones más compactas, menos peso, soporta más vibraciones, más potencia, son algunas de las ventajas de las nuevas bobinas plásticas.

Además las nuevas bobinas posibilitan la utilización de los sistemas de encendido sin distribuidores.

Com sus características nuevas, las bobinas plásticas garantizan el perfecto funcionamiento de los actuales sistemas de encendido, obteniendo tensiones más elevadas.

Bomba Eléctrica

O combustível é sugado do tanque através de uma bomba elétrica, que fornece o combustível sob pressão a um tubo distribuidor onde estão fixadas as válvulas de injeção.



A bomba fornece mais combustível do que o necessário, a fim de manter no sistema de combustível a pressão necessária para todos os regimes de funcionamento do motor. O excedente retorna ao tanque.

A bomba elétrica de combustível não apresenta nenhum risco de explosão, pois internamente não ocorre nenhuma mistura em condições de combustão. A bomba de combustível é isenta de manutenção. Deve ser testada e substituída quando necessário. No sistema Motronic a bomba de combustível pode ser montada dentro do tanque de combustível (bomba "in tank"). Dependendo do veículo, pode também estar montada fora do tanque de combustível (bomba "in line").

Bomba Eléctrica

El combustible es aspirado del tanque por una bomba eléctrica, que lo suministra bajo presión a un tubo distribuidor donde se encuentran las válvulas de inyección.

La bomba provee más combustible do que lo necesario, a fin de mantener en el sistema una presión constante en todos los regímenes de funcionamiento. Lo excedente retorna al tanque.

La bomba no presenta ningún riesgo de explosión, porque en su interior no hay ninguna mezcla en condiciones de combustión. En la bomba no hay mantenimiento, es una pieza sellada. Debe ser probada y reemplazada si necesario.

En el sistema Motronic, la bomba puede estar montada dentro del tanque de combustible (bomba "in tank")

También, dependiendo del vehículo, está montada fuera del tanque (bomba "in line").

Filtro de Combustível

O filtro está conectado após a bomba, retendo possíveis impurezas contidas no combustível. O filtro possui um elemento de papel responsável pela filtragem do



combustível e logo após encontra-se uma peneira, que retém eventuais partículas de papel que tenham se soltado. Por esse motivo, a direção do fluxo indicada no filtro deve ser obrigatoriamente mantida.

É o componente mais importante para a vida útil do sistema de combustível. Recomenda-se a troca a cada 20.000 km em média, pois se houver entupimento do filtro, a bomba de combustível poderá ser danificada.

É importante consultar a orientação do fabricante do veículo para recomendação do período de troca.

Na maioria dos veículos está instalado próximo ao tanque de combustível. Por não estar em local visível, muitas vezes sua substituição é esquecida, o que acarretará problemas de funcionamento do motor, fazendo até o veículo parar.

Filtro de Combustible

Es lo que más se desgasta en el sistema. El filtro está instalado después de la bomba, reteniendo posibles impurezas contenidas en el combustible.

El filtro posee un elemento de papel, responsable por la limpieza del combustible, y luego después se encuentra una tela para retener posibles partículas de papel del elemento filtrante. Eso es el motivo principal que el combustible tenga una dirección indicada en la carcasa del filtro, y debe ser mantenida, de acuerdo con la flecha.

Es el componente más importante para la vida útil del sistema de inyección.

Se recomienda cambiáro a cada 20.000 km en promedio. En caso de dudas consultar la recomendación del fabricante del vehículo con respecto al período de cambio.

En la mayoría, los filtros están instalados bajo del vehículo, cerca del tanque. Por no estar visible, su substitución muchas veces es olvidada, o que produce una obstrucción en el circuito. El vehículo puede parar y dañar la bomba.

Medidor do Fluxo de Ar

Tem como função informar à unidade de comando a quantidade e a temperatura do ar admitido, para que tais informações influenciem na quantidade de combustível pulverizada.



A medição da quantidade de ar admitida se baseia na medição da força produzida pelo fluxo de ar aspirado, que atua sobre a palheta sensora do medidor, contra a força de uma mola. Um potenciômetro transforma as diversas posições da palheta sensora em uma tensão elétrica, que é enviada como sinal para a unidade de comando.

Alojado na carcaça do medidor de fluxo de ar encontra-se também um sensor de temperatura do ar, que deve informar à unidade de comando a temperatura do ar admitido durante a aspiração, para que esta informação também influencie na quantidade de combustível a ser injetada. Este componente sofre pouco desgaste, porém pode ser danificado, principalmente se penetrar água no circuito. Não possui peças da reposição. Em caso de avaria deve ser substituído por completo.

Medidor de Flujo de Aire

Tiene como función informar a la unidad de comando, la cantidad y temperatura del aire admitido, para que las informaciones modifiquen el volumen de combustible pulverizado.

La medición de la cantidad de aire admitido tiene como base, la fuerza producida por el flujo de aire aspirado, que actúa sobre la palanca sensora del medidor, contra la fuerza de un resorte.

Un potenciómetro transforma las distintas posiciones de la palanca sensora en una tensión eléctrica, que se envía como señal para la unidad de comando.

Instalado en la carcasa del medidor, se encuentra también un sensor de temperatura del aire, que informa a la unidad de comando la temperatura del aire admitido, para que esta información también pueda influir en la cantidad de combustible inyectada.

Es un componente de poco desgaste, pero puede dañarse si hubiera penetración de agua en el circuito. No hay repuestos. En caso de avería se substituye completo.

Medidor de Massa de Ar



O medidor de massa de ar está instalado entre o filtro de ar e a borboleta de aceleração e tem a função de medir a corrente de ar aspirada. Através dessa informação, a unidade de comando calculará o exato volume de combustível para as diferentes condições de funcionamento do motor.

Medidor de Masa de Aire

El medidor de masa de aire está montado entre el filtro de aire y la mariposa, y mide la corriente de masa de aire aspirada. También por esa información, la unidad de comando determina el exacto volumen de combustible para las diferentes condiciones de funcionamiento del motor.

Potenciômetro da Borboleta



O potenciômetro da borboleta de aceleração está fixado no corpo da borboleta, acionado através do eixo da borboleta de aceleração. Ao contrário do sistema Le-Jetronic, o potenciômetro informa para a unidade de comando todas as posições da borboleta de aceleração. Desta maneira, a unidade de comando obtém informações mais precisas sobre os diferentes regimes de funcionamento do motor, utilizando-as para influenciar também na quantidade de combustível pulverizado, como no sistema Le Jetronic.

Potenciómetro de la Mariposa

El potenciómetro está montado sobre la mariposa, y en casos del sistema Monopunto, montado en el cuerpo, también conocido como unidad central de inyección (cuerpo de la mariposa).

El potenciómetro registra las diferentes posiciones de la mariposa y envía estas informaciones para la unidad de comando.

El ángulo del acelerador es un señal importante para la inyección, porque también informa las condiciones de carga del motor. En el sistema Monopunto (Mono Motronic) el potenciómetro no se cambia sólo, porque su posición en el cuerpo de la mariposa obedece una medida de extrema importancia. En este caso, se reemplaza la parte inferior del cuerpo de la mariposa, que ya trae el potenciómetro.

Regulador de Pressão

O regulador de pressão mantém o combustível sob pressão em todo o



círculo de combustível, inclusive nas válvulas de injeção. Montado na extremidade do tubo distribuidor, é um regulador com fluxo de retorno. Ele garante uma pressão uniforme no sistema de combustível em todos os regimes de funcionamento do motor. Quando a pressão regulada é ultrapassada, ocorre a liberação de abertura para a tubulação de retorno, onde o combustível retorna para o tanque sem pressão. Também necessita ser testado e substituído quando necessário, merecendo muita atenção por parte dos mecânicos e dos vendedores, pois se houver problemas neste componente, ocorrerá deficiência no sistema de alimentação de combustível.

Regulador de Presión

El regulador mantiene el combustible bajo presión en el circuito de alimentación, incluso en las válvulas de inyección.

Instalado en el tubo distribuidor, es un regulador con flujo de retorno.

El garantiza presión uniforme y constante en el circuito de combustible, lo que permite que el motor tenga un funcionamiento perfecto en todos los regímenes de revolución.

Cuando se sobrepasa la presión, ocurre una liberación en el circuito de retorno. El combustible retorna al tanque sin presión. Necesita ser probado por el mecánico, y substituido si necesario.

Si hubiera problemas en este componente, el motor tendrá su rendimiento comprometido.

Sensor de Detonação



Instalado no bloco do motor, o sensor de detonação converte as vibrações do motor em sinais elétricos. Estes sinais permitem que o motor funcione com o ponto de ignição o mais adiantado possível, conseguindo maior potência sem prejuízo para o motor.

Sensor de Detonación

El sensor de detonación convierte las oscilaciones en señales eléctricos. La unidad de comando identifica así la combustión detonante y puede regular el momento de encendido en sentido "retardo" para evitar daños en el motor.

i

Sensor de Pressão



Os sensores de pressão possuem diferentes aplicações. Medem a pressão absoluta no tubo de aspiração (coletores) e informam à unidade de comando em que condições de aspiração e pressão o motor está funcionando, para receber o volume exato de combustível.

Sensor de Presión

Los sensores de presión tienen diferentes aplicaciones. El sensor de presión absoluta está instalado en el tubo de aspiración (multiple). Mide la presión y aspiración en que el motor está funcionando y informa la unidad de comando, para que ella determine el exacto volumen de combustible que el motor necesita.

Sensor de Rotação



Na polia do motor está montada uma roda dentada magnética com marca de referência. A unidade de comando calcula a posição do virabrequim e o número de rotações do motor, originando o momento correto da faísca e da injeção de combustível.

Sensor de Revolución

En la polea esta montada una rueda dentada y en ella se encuentra un imá como marca de referencia. La unidad de comando calcula la posición del cigüenán (piston) y las revoluciones del motor através del sensor de revolución, para determinar el exacto momento de la chispa y inyección de combustible.

Sonda Lambda

Funciona como um nariz eletrônico. A sonda lambda vai montada no cano de escape do motor, em um lugar onde se atinge uma temperatura necessária para a sua atuação em todos os regimes de



funcionamento do motor.

A sonda lambda fica em contato com os gases de escape, de modo que uma parte fica constantemente exposta aos gases provenientes da combustão e outra parte da sonda lambda fica em contato com o ar exterior.

Se a quantidade de oxigênio não for ideal em ambas as partes, será gerada uma tensão que servirá de sinal para a unidade de comando.

Através deste sinal enviado pela sonda lambda, a unidade de comando pode variar a quantidade de combustível injetado.

É um componente que requer muita atenção do mecânico, pois seu funcionamento irá garantir gases de escape sem contaminação. É um item importante na reposição.

Sonda Lambda

Funciona como un nariz electrónico. La sonda lambda está instalada en el tubo de escape del vehículo, en una posición donde se logra la temperatura ideal para su funcionamiento, en todos los regímenes de trabajo del motor. La sonda está montada en el tubo de escape, de una forma que un lado está permanentemente en contacto con los gases de escape, y otro lado en contacto con el aire exterior. Si la cantidad de oxígeno en los dos lados no es igual, se producirá un señal eléctrica (tensión) que será enviado para la unidad de comando.

Por medio deste señal enviado por la sonda lambda, la unidad de comando podrá variar el volumen de combustible pulverizado.

La sonda es un repuesto de mucha importancia para el sistema de inyección, y su mal funcionamiento podrá contribuir para la contaminación del aire.

Unidade Central de Injeção



Também chamado “corpo de borboleta” engloba vários componentes e sensores. Montado no coletor de admissão, ele alimenta os cilindros do motor. Na unidade central de injeção encontram-se a válvula de injeção, o potenciómetro da borboleta, o atuador de marcha lenta, o regulador de pressão e o sensor de temperatura do ar.

Unidad de Inyección Central

También conocida como cuerpo de la mariposa, es la parte esencial de los sistemas mono. Esta contiene la válvula de inyección, el regulador de presión, la mariposa y el actuador de mariposa así como los sensores para la temperatura del aire de aspiración y la posición de la mariposa.

Unidade de Comando

Também no sistema Motronic a unidade de comando tem como função determinar a quantidade de combustível a ser injetada, com base nas informações que recebe de todos os componentes do sistema. Deste modo a quantidade de combustível injetada é dosada pela unidade de comando através do tempo



de abertura das válvulas de injeção. Ao contrário do sistema Le Jetronic, a unidade de comando Motronic, além de determinar a quantidade de combustível injetada, também é responsável por outros sinais de saída que influenciam diretamente no perfeito funcionamento do sistema.

No Motronic, a unidade de comando controla, além da injeção, o sistema de ignição eletrônica. É um componente que não apresenta desgaste, porém alguns cuidados devem ser tomados para não comprometer seu perfeito funcionamento: não retirar ou colocar o conector da unidade de comando com o comutador de ignição ligado; não desligar a bateria com o motor funcionando; retirar a unidade de comando quando o veículo for colocado em estufa de secagem (temperatura acima de 80 °C); ao efetuar reparos com solda elétrica no veículo, desligar o alternador, a unidade de comando e a bateria.

Unidad de Comando

También en el sistema Motronic, la unidad de comando determina la cantidad de combustible a ser pulverizada, con base en las informaciones que recibe de todos los componentes del sistema. Deste modo el volumen de combustible es dosificado pela unidad de comando, que controla el tiempo de abertura de las válvulas de inyección.

La unidad de comando Motronic además de determinar el volumen de combustible para el motor, también produce otros señales de salida que influyen directamente en el perfecto funcionamiento del sistema.

En el sistema Motronic, la unidad de comando controla también el sistema de encendido electrónico. Este componente no se desgasta, pero algunos cuidados son necesarios para no comprometer su vida útil: no retirar o colocar el enchufe (conector) de la unidad de comando con la llave de encendido prendida; no desconectar la batería con el motor funcionando; retirar la unidad de comando cuando el vehículo adentra a una estufa de pintura (temperatura superior a 80 °C); en el caso de reparación con solda eléctrica, desconectar la batería, la unidad de comando y el alternador.

Válvula de Injeção (Multiponto)

Em sistemas de injeção multiponto, cada cilindro possui uma válvula de injeção que pulveriza o combustível antes da válvula de admissão do motor, para que o combustível pulverizado se misture com o ar recebido, formando a mistura



que resultará na combustão. As válvulas de injeção são acionadas eletromagneticamente, abrindo e fechando através de impulsos elétricos provenientes da unidade de comando.

A fim de obter uma boa distribuição de combustível com baixas perdas por condensação, deve ser evitado o umedecimento das paredes do coletor. Por esse motivo, o ângulo da injeção de combustível até a válvula de admissão do motor deve ser determinado de modo específico para cada motor.

As válvulas são peças de altíssima precisão, ocorrendo assim a necessidade de limpezas e revisões periódicas para evitar possíveis entupimentos.

Embora pareçam iguais, as válvulas possuem diferenças entre si, como furos de injeção, resistência do enrolamento, etc.

Válvula de Inyección (Multipunto)

En los sistemas de inyección multipunto, cada cilindro utiliza una válvula de inyección que pulveriza el combustible antes de la válvula de admisión del motor, para que el combustible pulverizado se mezcle con el aire, produciendo la mezcla que resultará en la combustión.

Las válvulas de inyección son comandadas electromagnéticamente, abriendo y cerrando por medio de impulsos eléctricos provenientes de la unidad de comando.

Para obtener una perfecta distribución del combustible, sin pérdidas por condensación, se debe evitar que el chorro de combustible toque en las paredes internas de la admisión. Por lo tanto, el ángulo de inyección de combustible difiere de motor para motor.

Para cada tipo de motor existe un tipo de válvula de inyección.

Como las válvulas son componentes de elevada precisión, se recomienda limpiarlas y revisarlas regularmente.

Válvula de Injeção (Monoponto)

Ao contrário dos sistemas multiponto, o sistema Mono Motronic possui uma única válvula de injeção para todos os cilindros do motor.

A válvula está montada na tampa da unidade central de injeção (corpo da borboleta) e necessita ser limpa e revisada regularmente.

Seu perfeito funcionamento garante ao motor bom rendimento, isento de falhas. É um item vendido em separado.



Válvula de Inyección (Monopunto)

Al contrario de los sistemas multipunto, el sistema Mono Motronic posee una única válvula de inyección para todos los cilindros del motor.

La válvula está montada en la tapa del cuerpo de la mariposa, y necesita ser limpia y revisada periódicamente.

Su perfecto funcionamiento garantiza al motor un buen rendimiento con economía de combustible. Cuando la válvula está dañada o sucia se produce una mala combustión, contaminando el aire. Se vende en separado.

Toda tecnologia pra você

**Só
Bosch**
Toda tecnologia pra você

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Alfa Romeo			
Alfa 145, 155, 164, Spider 1.6, 1.8, 2.0, 3.0			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 401	
Alfa 145 1.8 16V			
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 003 772	
Alfa 155 2.0			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 →	0 450 905 030	
Alfa 164			
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	1995 →	0 580 464 987	Bomba de 3,0 bar
Alfa 164 3.0 V6			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1994 →	0 450 905 030	
Spider 2.0 ie			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 030	

Asia**Towner**

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 506
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa		0 280 122 001
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión		0 261 230 013
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección		0 280 155 882 substitui 0 280 155 883

Audi**440, 460, 480 1.7, 2.0**

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 401
---	--	----------------------

80 2.3

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 → 1996	0 450 905 401
---	-------------	----------------------

80, 90, 100, 20, Cabrio, Coupê, Quattro, S6

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 601
---	--	----------------------

A3 1.6

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	07.99 →	0 221 603 009
---	---------	----------------------

A3 1.8

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	07.99 →	0 221 603 009
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	07.99 →	0 280 160 560
Sensor de Fase/Sensor de Fase	07.99 →	0 232 101 024 substitui 0 232 101 025
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	07.99 →	0 261 210 147 substitui 0 261 210 148
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	07.99 →	0 280 130 085 substitui 0 280 130 086
Sonda Lambda/Sonda Lambda	07.99 →	0 258 005 113 substitui 0 258 005 114
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	07.99 →	0 280 142 319 substitui 0 280 142 320

A3 1.8 T

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	07.99 →	0 221 603 009
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	07.99 →	0 280 160 558 substitui 0 280 160 505
Sensor de Fase/Sensor de Fase	07.99 →	0 232 101 024 substitui 0 232 101 025
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	07.99 →	0 261 210 147 substitui 0 261 210 148
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	07.99 →	0 280 130 085 substitui 0 280 130 086

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Audi			
A3 1.8 T			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	07.99 →	0 258 005 081	substitui 0 258 005 082
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	07.99 → 11.99	0 261 204 678	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	07.99 →	0 280 150 464	substitui 0 280 150 465
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	07.99 →	0 280 142 319	substitui 0 280 142 320
A4 1.8			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 → 1998	0 450 905 030	
A4 2.8 V6			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 → 1998	0 450 905 030	

BMW**316i (E36), 318i, is (E36)**

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1991 →	0 450 905 030
---	--------	----------------------

320i

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 030
---	--	----------------------

325i

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1990 →	0 450 905 030
---	--------	----------------------

325i (E36)

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 →	0 450 905 030
---	--------	----------------------

325i, 518i, 520i, 525i 2.5L 24 válvulas

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 030
---	--	----------------------

325i, i X4, i Cabrio (E30)

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 030
---	--	----------------------

525i

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1990 →	0 450 905 030
---	--------	----------------------

528i, 540i

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 030
---	--	----------------------

530i

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1988 →	0 450 905 030
---	--------	----------------------

740i, 750i

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	0 450 905 030
---	--------	----------------------

840i, S25 (E34) 12V

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 030
---	--	----------------------

M5i

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 →	0 450 905 030
---	--------	----------------------

Citroën**AX 1.4 GTI**

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		F 000 KF0 146
---	--	----------------------

Sonda Lambda/Sonda Lambda	1992 →	0 258 003 203
---------------------------	--------	----------------------

Coupé

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		F 000 KF0 146
---	--	----------------------

Exclusive, Break, Evasion V6

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	0 450 905 030
---	--------	----------------------



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Citroën			
Volcane 1.9i			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	03.91 → 04.95	0 258 003 203	
Volcane 2.0i			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	03.91 → 04.95	0 258 003 203	
Xantia 2.0			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
Xantia VSX 16 V			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
ZX Volcane 16V			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		F 000 KF0 146	

Daewoo**Espero 2.000i**

Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	01.95 →	0 580 453 477	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	01.95 →	0 280 160 716	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	01.95 →	0 280 150 962	
Espero, Nexia, Racer 1.5, 1.8, 2.0			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 986 450 119	

Dodge**Dodge Dakota 2.5i**

Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	1998 →	F 010 TE0 004	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1998 →	F 000 TE1 124	conjunto F 010 TE0 004
Dodge Dakota 3.9i			
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	1998 →	F 010 TE0 004	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1998 →	F 000 TE1 124	conjunto F 010 TE0 004

Fiat**Coupe 2.0 16 V**

Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 003 772	
---------------------------	--	----------------------	--

Elba 1.5 i.e.

Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	1993 →	F 000 TE0 000	substitui 9 580 080 906
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible		F 000 TE0 104	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 →	9 585 270 111	conjunto F 000 TE0 000 e 001
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Pré-Filtro/Pré-Filtro		F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 003 061	não intercambiável com ...540 (4 fios)
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 003 540	não intercambiável com ...061 (3 fios)

Elba 1.6 i.e.

Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	1993 →	F 000 TE0 000	substitui 9 580 080 906
---	--------	----------------------	-------------------------

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Fiat			
Elba 1.6 i.e.			
► Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible		F 000 TE0 104	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1993 →	9 585 270 111	conjunto F 000 TE0 000 e 001
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Pré-Filtro / Pré-Filtro		F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Elba CSL 1.6 mpi			
Atuador de Marcha Lenta / Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)		0 280 140 516	
Bomba de Combustível Externa ao Tanque / Bomba de Combustible Externa al Tanque	03.93 →	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1993 →	0 450 905 030	
Potenciômetro da Borboleta / Potenciómetro de La Mariposa		0 280 122 001	
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Regulador de Pressão / Regulador de Presión		0 280 160 560	substitui 0 280 160 546
Sensor de Rotação / Sensor de Revolución		0 261 210 118	
Sensor de Temperatura da Água / Sensor de Temperatura del Água		0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sensor de Temperatura do Ar / Sensor de Temperatura del Aire		0 280 130 060	
Sonda Lambda / Sonda Lambda		0 258 003 540	não intercambiável com ...061 (3 fios)
Unidade de Comando Motronic / Unidad de Comando Motronic		0 261 203 507	
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección		0 280 150 981	
Válvula de Ventilação do Tanque / Válvula de Ventilación del Aire		0 280 142 156	
Fiorino 1.0 i.e.			
Conjunto de Bomba de Combustível / Conjunto de Bomba de Combustible	1994 →	F 000 TE0 001	substitui 9 580 080 917
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible		F 000 TE0 104	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1993 →	9 585 270 111	conjunto F 000 TE0 000 e 001
Pré-Filtro / Pré-Filtro		F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Fiorino 1.5 i.e.			
Conjunto de Bomba de Combustível / Conjunto de Bomba de Combustible	1994 →	F 000 TE0 001	substitui 9 580 080 917
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible		F 000 TE0 104	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1993 →	9 585 270 111	conjunto F 000 TE0 000 e 001
Pré-Filtro / Pré-Filtro		F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Sonda Lambda / Sonda Lambda		0 258 003 061	não intercambiável com ...540 (4 fios)
Sonda Lambda / Sonda Lambda		0 258 003 540	não intercambiável com ...061 (3 fios)
Fiorino 1.6 i.e.			
Conjunto de Bomba de Combustível / Conjunto de Bomba de Combustible	1994 →	F 000 TE0 001	substitui 9 580 080 917
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible		F 000 TE0 104	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1993 →	9 585 270 111	conjunto F 000 TE0 000 e 001
Pré-Filtro / Pré-Filtro		F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Sonda Lambda / Sonda Lambda		0 258 003 061	não intercambiável com ...540 (4 fios)
Sonda Lambda / Sonda Lambda		0 258 003 540	não intercambiável com ...061 (3 fios)



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Fiat			
Marea 1.8i 16V			
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	08.99 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Sensor de Fase / Sensor de Fase	08.99 →	0 232 101 026	
Sensor de Temperatura da Água / Sensor de Temperatura del Água	08.99 →	0 280 130 055	
Válvula de Ventilação do Tanque / Válvula de Ventilación del Aire	08.99 →	0 280 142 300	
Marea 2.0i 20V			
Bobina de Ignição Plástica / Bobina de Encendido Plástica	05.98 →	0 221 504 006	
Sensor de Detonação / Sensor de Detonación	05.98 →	0 261 231 095	
Atuador de Marcha Lenta / Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	05.98 →	0 280 140 553	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	05.98 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	05.98 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Medidor de Massa de ar de Filme Aquecido / Medidor de Masa de aire de Filme Caliente	05.98 →	0 280 217 111	
Potenciômetro da Borboleta / Potenciómetro de la Mariposa	05.98 →	0 280 122 001	
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	05.98 →	0 280 160 560	
Sensor de Fase / Sensor de Fase	05.98 →	0 232 101 026	
Sensor de Rotação / Sensor de Revolución	05.98 →	0 281 002 102	
Sensor de Temperatura da Água / Sensor de Temperatura del Água	05.98 →	0 280 130 026	
Sensor de Temperatura do Ar / Sensor de Temperatura del aire	05.98 →	0 280 130 073	
Sonda Lambda / Sonda Lambda	05.98 →	0 258 003 772	
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	05.98 →	0 280 150 962	
Válvula de Ventilação do Tanque / Válvula de Ventilación del aire	05.98 →	0 280 142 300	
Marea 2.0i 20V Aspirado			
Sonda Lambda / Sonda Lambda	05.98 →	0 258 003 772	
Marea 2.0i 20V Turbo			
Bobina de Ignição Plástica / Bobina de Encendido Plástica	05.98 →	0 221 504 006	
Sensor de Detonação / Sensor de Detonación	05.98 →	0 261 231 095	
Atuador de Marcha Lenta / Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	05.98 →	0 280 140 553	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	05.98 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	05.98 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Medidor de Massa de ar de Filme Aquecido / Medidor de Masa de Aire de Filme Caliente	05.98 →	0 280 002 144	
Potenciômetro da Borboleta / Potenciómetro de la Mariposa	05.98 →	0 280 122 001	
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	05.98 →	0 280 160 560	
Sensor de Fase / Sensor de Fase	05.98 →	0 232 101 026	
Sensor de Rotação / Sensor de Revolución	05.98 →	0 261 210 119	
Sensor de Temperatura da Água / Sensor de Temperatura del Água	05.98 →	0 280 130 026	
Sensor de Temperatura do Ar / Sensor de Temperatura del Aire	05.98 →	0 280 130 060	
Sonda Lambda / Sonda Lambda	05.98 →	0 258 003 579	
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	05.98 →	0 280 150 974	
Válvula de Ventilação do Tanque / Válvula de Ventilación del Aire	05.98 →	0 280 142 301	
Marea 2.4i 20V			
Bobina de Ignição Plástica / Bobina de Encendido Plástica	08.00 →	0 221 504 014	
Sensor de Detonação / Sensor de Detonación	08.00 →	0 261 231 144	
Corpo da Borboleta	08.00 →	0 205 003 052	
Medidor de Massa de Ar de Filme Aquecido / Medidor de Masa de Aire de Filme Caliente	08.00 →	0 280 218 019	

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Fiat			
Marea 2.4i 20V			
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	08.00 →	0 261 210 160	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	08.00 →	0 258 006 190	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	08.00 →	0 280 156 018	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	08.00 →	0 280 142 340	
Marea Weekend 2.0i 20V			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	05.98 →	0 221 504 006	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	05.98 →	0 261 231 095	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	05.98 →	0 280 140 553	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	05.98 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	05.98 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Medidor de Massa de Ar de Filme Aquecido/Medidor de Masa de Aire de Filme Caliente	05.98 →	0 280 217 111	
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de La Mariposa	05.98 →	0 280 122 001	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	05.98 →	0 280 160 560	
Sensor de Fase/Sensor de Fase	05.98 →	0 232 101 026	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	05.98 →	0 281 002 102	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	05.98 →	0 280 130 026	
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	05.98 →	0 280 130 073	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	05.98 →	0 258 003 772	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	05.98 →	0 280 150 962	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	05.98 →	0 280 142 300	
Marea Weekend 2.0i 20V Turbo			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	05.98 →	0 221 504 006	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	05.98 →	0 261 231 095	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	05.98 →	0 280 140 553	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	05.98 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	05.98 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Medidor de Massa de Ar de Filme Aquecido/Medidor de Masa de Aire de Filme Caliente	05.98 →	0 280 002 144	
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	05.98 →	0 280 122 001	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	05.98 →	0 280 160 560	
Sensor de Fase/Sensor de Fase	05.98 →	0 232 101 026	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	05.98 →	0 261 210 119	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	05.98 →	0 280 130 026	
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	05.98 →	0 280 130 060	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	05.98 →	0 258 003 579	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	05.98 →	0 280 150 974	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	05.98 →	0 280 142 301	
Marea Weekend 2.4i 20V			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	08.00 →	0 221 504 014	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	08.00 →	0 261 231 144	
Corpo da Borboleta	08.00 →	0 205 003 052	
Medidor de Massa de Ar de Filme Aquecido/Medidor de Masa de Aire de Filme Caliente	08.00 →	0 280 218 019	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	08.00 →	0 261 210 160	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	08.00 →	0 258 006 190	



Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**Fiat****Marea Weekend 2.4i 20V**

► Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	08.00 →	0 280 156 018
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	08.00 →	0 280 142 340

Palio 1.0

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 → 2000	F 000 KF0 005
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE0 103
substitui Marwal MAM 00050		
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007
equipados com conjunto bomba elétrica Marwal		
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1996 →	F 000 TE9 007
kit F 000 TE0 103		
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1996 →	0 280 160 560
somente para aplicações à gasolina		
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1996 →	0 258 005 096

Palio 1.0 8V (Fire)

Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	03.00 →	0 261 210 124
--	---------	----------------------

Palio 1.0 16V (Fire)

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	03.00 →	F 000 ZS0 207
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	03.00 →	0 261 231 148
Corpo da Borboleta	03.00 →	0 280 750 042
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	03.00 →	0 261 230 030
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	03.00 →	0 261 210 161
Sonda Lambda/Sonda Lambda	03.00 →	0 258 006 376
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	03.00 →	0 280 156 020
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	03.00 →	0 280 142 343

Palio 1.3 16V (Fire)

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	03.00 →	F 000 ZS0 207
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	03.00 →	0 261 231 148
Corpo da Borboleta	03.00 →	0 280 750 042
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	03.00 →	0 261 230 030
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	03.00 →	0 261 210 161
Sonda Lambda/Sonda Lambda	03.00 →	0 258 006 376
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	03.00 →	0 280 156 020
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire		0 280 142 343

Palio 1.5

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 → 2000	F 000 KF0 005
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE0 103
substitui Marwal MAM 00050		
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007
equipados com conjunto bomba elétrica Marwal		
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1996 →	F 000 TE9 007
kit F 000 TE0 103		
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1996 →	0 280 160 560
somente para aplicações à gasolina		
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1996 →	0 258 005 096

Palio 1.6

Sonda Lambda/Sonda Lambda	1996 →	0 258 005 096
---------------------------	--------	----------------------

Palio 1.6 16V

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 → 2000	F 000 KF0 005
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE0 103
substitui Marwal MAM 00050		
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007
equipados com conjunto bomba elétrica Marwal		

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Fiat			
Palio 1.6 16V			
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1996 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1996 →	0 258 005 096	
Palio Strada 1.5			
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1996 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Palio Weekend 1.0			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 → 2000	F 000 KF0 005	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1996 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1996 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1996 →	0 258 005 096	
Palio Weekend 1.0 8V (Fire)			
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	03.00 →	0 261 210 124	
Palio Weekend 1.0 16V (Fire)			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	03.00 →	F 000 ZS0 207	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	03.00 →	0 261 231 148	
Corpo da Borboleta	03.00 →	0 280 750 042	
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	03.00 →	0 261 230 030	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	03.00 →	0 261 210 161	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	03.00 →	0 280 156 020	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	03.00 →	0 280 142 343	
Palio Weekend 1.3 16V (Fire)			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	03.00 →	F 000 ZS0 207	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	03.00 →	0 261 231 148	
Corpo da Borboleta	03.00 →	0 280 750 042	
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	03.00 →	0 261 230 030	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	03.00 →	0 261 210 161	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	03.00 →	0 258 006 376	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	03.00 →	0 280 156 020	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	03.00 →	0 280 142 343	
Palio Weekend 1.5			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 → 2000	F 000 KF0 005	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00073
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1996 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1996 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1996 →	0 258 005 096	
Palio Weekend 1.6			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1996 →	0 258 005 096	
Palio Weekend 1.6 16V			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 → 2000	F 000 KF0 005	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00073
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Fiat			
Palio Weekend 1.6 16V			
► Pré-Filtro/Pré-Filtro	1996 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pick-up 1.0 i.e.			
Conjunto de Bomba de Combustível/ <i>Conjunto de Bomba de Combustible</i>	1994 →	F 000 TEO 001	substitui 9 580 080 917
Filtro de Combustível/ <i>Filtro de Combustible</i>	1993 →	F 000 KF0 146	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/ <i>Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible</i>		F 000 TEO 104	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>	1993 →	9 585 270 111	conjunto F 000 TE0 000 e 001
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>		F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Pick-up 1.5 i.e.			
Conjunto de Bomba de Combustível/ <i>Conjunto de Bomba de Combustible</i>	1994 →	F 000 TEO 001	substitui 9 580 080 917
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/ <i>Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible</i>		F 000 TEO 104	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>	1993 →	9 585 270 111	conjunto F 000 TE0 000 e 001
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>		F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Sonda Lambda/ <i>Sonda Lambda</i>		0 258 003 061	não intercambiável com ...540 (4 fios)
Sonda Lambda/ <i>Sonda Lambda</i>		0 258 003 540	não intercambiável com ...061 (3 fios)
Pick-up 1.6 i.e.			
Conjunto de Bomba de Combustível/ <i>Conjunto de Bomba de Combustible</i>	1994 →	F 000 TEO 001	substitui 9 580 080 917
Filtro de Combustível/ <i>Filtro de Combustible</i>	1993 →	F 000 KF0 146	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/ <i>Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible</i>		F 000 TEO 104	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>	1993 →	9 585 270 111	conjunto F 000 TE0 000 e 001
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>		F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Sonda Lambda/ <i>Sonda Lambda</i>		0 258 003 061	não intercambiável com ...540 (4 fios)
Sonda Lambda/ <i>Sonda Lambda</i>		0 258 003 540	não intercambiável com ...061 (3 fios)
Pick-up 1.6 mpi			
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/ <i>Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible</i>	1997 → 1998	F 000 TEO 103	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50008952
Pick-up LX 1.6 mpi			
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/ <i>Bomba de Combustible Externa al Tanque</i>	03.93 →	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
Pick-up LX mpi			
Bobina de Ignição Plástica/ <i>Bobina de Encendido Plástica</i>	08.94 →	0 221 503 407	
Atuador de Marcha Lenta/ <i>Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)</i>		0 280 140 516	
Filtro de Combustível/ <i>Filtro de Combustible</i>	1993 →	0 450 905 030	
Potenciômetro da Borboleta/ <i>Potenciómetro de la Mariposa</i>		0 280 122 001	
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>	1997 → 1998	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Regulador de Pressão/ <i>Regulador de Presión</i>		0 280 160 560	substitui 0 280 160 546
Sensor de Rotação/ <i>Sensor de Revolución</i>		0 261 210 118	
Sensor de Temperatura da Água/ <i>Sensor de Temperatura del Agua</i>		0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sensor de Temperatura do Ar/ <i>Sensor de Temperatura del Aire</i>		0 280 130 060	
Sonda Lambda/ <i>Sonda Lambda</i>		0 258 003 540	não intercambiável com ...061 (3 fios)
Unidade de Comando Motronic/ <i>Unidad de Comando Motronic</i>		0 261 203 507	
Válvula de Injeção/ <i>Válvula de Inyección</i>		0 280 150 981	
Válvula de Ventilação do Tanque/ <i>Válvula de Ventilación del Aire</i>		0 280 142 156	
Prêmio 1.5 i.e.			
Conjunto de Bomba de Combustível/ <i>Conjunto de Bomba de Combustible</i>	1993 →	F 000 TEO 000	substitui 9 580 080 906

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Fiat			
Prêmio 1.5 i.e.			
► Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible		F 000 TE0 104	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1993 →	9 585 270 111	conjunto F 000 TE0 000 e 001
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Pré-Filtro / Pré-Filtro		F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Sonda Lambda / Sonda Lambda		0 258 003 061	não intercambiável com ...540 (4 fios)
Sonda Lambda / Sonda Lambda		0 258 003 540	não intercambiável com ...061 (3 fios)
Prêmio 1.6 i.e.			
Conjunto de Bomba de Combustível / Conjunto de Bomba de Combustible	1993 →	F 000 TE0 000	substitui 9 580 080 906
► Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible		F 000 TE0 104	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1993 →	9 585 270 111	conjunto F 000 TE0 000 e 001
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Pré-Filtro / Pré-Filtro		F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Siena 1.0			
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1996 → 2000	F 000 KF0 005	
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Sonda Lambda / Sonda Lambda	1996 →	0 258 005 096	
Siena 1.0 8V (Fire)			
Sensor de Rotação / Sensor de Revolución	03.00 →	0 261 210 124	
Siena 1.0 16V (Fire)			
Bobina de Ignição Plástica / Bobina de Encendido Plástica	03.00 →	F 000 ZS0 207	
Sensor de Detonação / Sensor de Detonación	03.00 →	0 261 231 148	
Corpo da Borboleta	03.00 →	0 280 750 042	
Sensor de Pressão / Sensor de Pressión	03.00 →	0 261 230 030	
Sensor de Rotação / Sensor de Revolución	03.00 →	0 261 210 161	
Sonda Lambda / Sonda Lambda	03.00 →	0 258 006 376	
Válvula de Ventilação do Tanque / Válvula de Ventilación del Aire		0 280 142 343	
Siena 1.3 16V (Fire)			
Bobina de Ignição Plástica / Bobina de Encendido Plástica	03.00 →	F 000 ZS0 207	
Sensor de Detonação / Sensor de Detonación	03.00 →	0 261 231 148	
Corpo da Borboleta	03.00 →	0 280 750 042	
Sensor de Pressão / Sensor de Pressión	03.00 →	0 261 230 030	
Sensor de Rotação / Sensor de Revolución	03.00 →	0 261 210 161	
Sonda Lambda / Sonda Lambda	03.00 →	0 258 006 376	
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	03.00 →	0 280 156 020	
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	03.00 →	0 280 156 020	
Válvula de Ventilação do Tanque / Válvula de Ventilación del Aire		0 280 142 343	
Siena 1.5			
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1996 → 2000	F 000 KF0 005	
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	1996 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina



Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**Fiat****Siena 1.5**

Sonda Lambda/Sonda Lambda	1996 →	0 258 005 096
---------------------------	--------	----------------------

Siena 1.6

Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1996 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
---	--------	----------------------	------------------------------------

Sonda Lambda/Sonda Lambda

0 258 005 096**Siena 1.6 16V**

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 → 2000	F 000 KF0 005
---	-------------	----------------------

Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
-----------------------	-------------	----------------------	--

Sonda Lambda/Sonda Lambda

0 258 005 096**Strada 1.0 8V (Fire)**

Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	03.00 →	0 261 210 124
--	---------	----------------------

Strada 1.0 16V (Fire)

Sonda Lambda/Sonda Lambda	03.00 →	0 258 006 376
---------------------------	---------	----------------------

Strada 1.0, 1.5, 1.6 16V

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 → 2000	F 000 KF0 005
---	-------------	----------------------

Pré-Filtro/Pré-Filtro	1999 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
-----------------------	--------	----------------------	-------------------

Strada 1.3 16V (Fire)

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	03.00 →	F 000 ZS0 207
---	---------	----------------------

Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	03.00 →	0 261 231 148
--	---------	----------------------

Corpo da Borboleta	03.00 →	0 280 750 042
--------------------	---------	----------------------

Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	03.00 →	0 261 230 030
--------------------------------------	---------	----------------------

Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	03.00 →	0 261 210 161
--	---------	----------------------

Sonda Lambda/Sonda Lambda	03.00 →	0 258 006 376
---------------------------	---------	----------------------

Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	03.00 →	0 280 156 020
---	---------	----------------------

Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire		0 280 142 343
---	--	----------------------

Strada 1.5, 1.6 16V

Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1999 →	F 000 TEO 103	substitui Marwal
--	--------	----------------------	------------------

Tempra 16V mpi

Adicionador de Ar/Adicionador de Aire	03.93 → 1994	0 280 140 195
---------------------------------------	--------------	----------------------

Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	03.93 → 1994	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
---	--------------	----------------------	----------------------------------

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	03.93 → 1994	0 450 905 030
---	--------------	----------------------

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	→ 1994	F 000 KF0 146
---	--------	----------------------

Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 1994	0 258 003 222
---------------------------	--------	----------------------

Tempra 2.0 (8/16V)

Sonda Lambda/Sonda Lambda	1995 →	0 258 005 169
---------------------------	--------	----------------------

Tempra 2.0 i.e.

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1994 →	F 000 KF0 146
---	--------	----------------------

Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
-----------------------	-------------	----------------------	--

Tempra SW 2.0 i.e.

Sonda Lambda/Sonda Lambda	03.93	0 258 003 772
---------------------------	-------	----------------------

Tempra Turbo

Bobina de Encendido Plástica	04.94 →	0 221 502 004
------------------------------	---------	----------------------

Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	04.94 →	9 230 087 226
---	---------	----------------------

Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**Fiat****Tempra Turbo**

Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	04.94 →	0 261 231 007
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	04.94 →	0 280 140 516
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	04.94 →	0 580 464 070
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	04.94 →	0 280 202 212
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	04.94 →	0 280 122 001
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	04.94 →	0 280 160 716
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	04.94 →	0 261 210 036
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	04.94 →	0 280 130 068
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.94	0 258 003 222
Sonda Lambda/Sonda Lambda	12.95 →	0 258 003 772
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	04.94 →	0 261 203 325
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	04.94 →	0 280 150 974
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	04.94 →	0 280 142 155
Válvula do Ar/Válvula del Aire	04.94 →	0 280 142 102

Tempra Turbo 2.0 16V

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	03.93 →	0 450 905 030
---	---------	----------------------

Tipo 1.6 i.e.

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	1992 →	0 221 503 407
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	1992 →	3 437 010 524
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	1992 → 1993	0 580 453 514
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	1993 → 1994	0 580 464 985
Filtro de Combustível	1994 →	0 450 902 151
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1993 → 1995	F 000 TE0 107
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1995 →	F 000 TE1 187
Potenciômetro da Borboleta/Potencíometro de la Mariposa	1992 →	3 437 020 406
Pré-Resistores/Pré-Resistores	1992 →	0 280 159 009
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1994	F 000 TE9 007
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 005
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1992 →	3 437 020 407
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	1992 →	0 261 210 102
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	1992 →	0 261 210 103
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	1992 →	0 280 130 066
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	1991 →	3 437 010 533
Sonda Lambda/Sonda Lambda	12.95 →	0 258 003 772
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1992 → 11.95	0 258 003 222
Unidade Central de Injeção/Unidad Central de Inyección	1992 →	0 438 201 204
Unidade de Comando Mono Motronic/Unidad de Comando Mono Motronic	1992 →	0 261 203 388
Unidade de Comando Mono Motronic/Unidad de Comando Mono Motronic	1992 →	0 261 203 935
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	1991 →	0 280 150 698



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Fiat			
Tipo 1.6 i.e.			
► Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	1992 →	0 280 142 156	
Tipo 1.6 mpi			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	12.95 →	0 221 503 407	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	12.95 →	0 261 231 007	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	12.95 →	0 280 140 516	
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	12.95 →	0 580 453 477	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1994 →	0 450 902 151	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE0 106	
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	12.95 →	0 280 122 001	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	12.95 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 106
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Pré-Filtro/Pré-Filtro		F 000 TE9 005	kit F 000 TE1 186
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	12.95 →	0 280 160 586	
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	12.95 →	0 261 230 004	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	12.95 →	0 261 210 118	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Agua	12.95 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	12.95 →	0 280 130 060	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	12.95 →	0 258 003 772	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	12.95 →	0 261 204 269	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	12.95 →	0 280 150 981	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	12.95 →	0 280 142 156	
Tipo 2.0 8V e 16V mpi			
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1994 → 1995	F 000 TE0 106	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	12.95 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 106
Tipo 2.0 i.e.			
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	12.95 →	0 580 453 477	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	1995 →	0 580 464 987	Bomba de 3,0 bar
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Uno 1.0 i.e.			
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	1993 →	F 000 TE0 000	substitui 9 580 080 906
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible		F 000 TE0 104	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 →	9 585 270 111	conjunto F 000 TE0 000 e 001
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Pré-Filtro/Pré-Filtro		F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Uno 1.5 i.e.			
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	1993 →	F 000 TE0 000	substitui 9 580 080 906
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible		F 000 TE0 104	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 →	9 585 270 111	conjunto F 000 TE0 000 e 001
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal

Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**Fiat****Uno 1.5 i.e.**

► Pré-Filtro/Pré-Filtro		F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 003 061	não intercambiável com ...540 (4 fios)
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 003 540	não intercambiável com ...061 (3 fios)

Uno 1.6 i.e.

Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	1993 →	F 000 TE0 000	substitui 9 580 080 906
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible		F 000 TE0 104	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 →	9 585 270 111	conjunto F 000 TE0 000 e 001
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Pré-Filtro/Pré-Filtro		F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104

Uno 1.6 mpi

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	08.94 →	0 221 503 407	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)		0 280 140 516	
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	03.93 →	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	0 450 905 030	
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa		0 280 122 001	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Regulador de Pressão/Regulador de Presión		0 280 160 560	substitui 0 280 160 546
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución		0 261 210 118	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água		0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire		0 280 130 060	
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 003 540	não intercambiável com ...061 (3 fios)
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic		0 261 203 507	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección		0 280 150 981	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire		0 280 142 156	

Uno 1.6R mpi

Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	03.93 →	9 220 081 091	substitui 9 220 081 089
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	03.93 →	9 230 087 208	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	03.93 →	0 261 231 007	
Unidade de Comando Ez-K/Unidad de Comando Ez-K	03.93 →	0 227 400 223	
Adicionador de Ar/Adicionador de Aire	1992 →	0 280 140 191	
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	03.93 →	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	03.93 →	0 450 905 030	
Interruptor da Borboleta/Interruptor de la Mariposa	03.93 →	0 280 120 300	
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	03.93 →	0 280 200 055	
Pré-Resistores/Pré-Resistores	03.93 →	0 280 159 012	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	03.93 →	0 280 160 710	
Relé de Comando/Rele de Comando	03.93 →	0 280 230 016	
Sensor de Altitude/Sensor de Altitud	03.93 →	0 280 101 001	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	03.93 →	0 280 130 069	intercambiável com 0 280 130 032
Unidade de Comando Le-Jetronic/Unidad de Comando Le-Jetronic	03.93 →	9 260 082 012	



Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**Fiat****Uno 1.6R mpi**

► Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	03.93 →	0 280 150 935	
Válvula do ar-condicionado/Válvula del Aire Acondicionado	03.93 →	0 280 141 014	
Uno Turbo i.e.			
Adicionador de Ar/Adicionador de Aire	04.94 →	0 280 140 135	
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	04.94 →	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	04.94 →	0 450 905 030	
Interruptor da Borboleta/Interruptor de la Mariposa	04.94 →	0 280 120 314	
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	04.94 →	0 280 202 601	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1993 → 1993	F 000 TE9 007	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	04.94 →	0 280 160 710	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	04.94 →	0 280 130 068	
Unidade de Comando L3.1-Jetronic/Unidad de Comando L3.1-Jetronic	04.94 →	0 280 000 624	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	04.94 →	0 280 150 975	
Válvula do Ar/Válvula del Aire	04.94 →	0 280 142 102	

Ford**Courier 1.3**

Kit Bomba Elétrica/Set Repuesto	05.96 →	F 000 TE1 276	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	05.96 →	F 000 TE9 002	para veículos com o kit F 000 TE1 276
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	05.96 →	0 280 160 583	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	05.96 →	0 258 003 714	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	05.96 →	0 280 150 993	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	09.99 →	0 280 155 905	

Courier 1.6

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 →	F 000 KF0 002	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	10.99 →	0 280 160 585	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	10.99 →	0 280 155 926	

Escort 1.6 (Zetec Rocam)

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 →	F 000 KF0 002	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión		0 280 160 585	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección		0 280 155 926	

Escort 1.6i

Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 1996	F 000 TE0 104	substitui Marwal MAM 00009
--	--------	----------------------	-------------------------------

Escort 1.6i GL

Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679

Escort 1.6i GLX

Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Ford			
Escort 1.6i GLX			
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Escort 1.8 16V (Zetec)			
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1997 →	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00075
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 003 779	
Escort 1.8i			
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 224	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 → 1996	F 000 KF0 000	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 1996	F 000 TE0 104	substitui Marwal MAM 00009
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 506	
Escort 2.0i			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 → 1996	F 000 KF0 000	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 12.96	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00011
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 12.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 506	
Escort SW 1.8 16V (Zetec)			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 003 779	
Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	01.93 →	9 220 081 500	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	01.93 →	0 261 231 004	
Unidade de Comando Ez-K/Unidad de Comando Ez-K	01.93 →	0 227 400 218	
Adicionador de Ar/Adicionador de Aire	01.93 →	0 280 140 191	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	01.93 → 09.94	0 450 905 030	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 → 1996	F 000 KF0 000	
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	01.93 →	0 280 202 140	
Pré-Resistores/Pré-Resistores	01.93 →	0 280 159 013	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	01.93 →	0 280 160 710	
Relé de Comando/Rele de Comando	01.93 →	0 280 230 016	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	01.93 →	0 280 130 053	
Unidade de Comando Le-Jetronic/Unidad de Comando Le-Jetronic	01.93 →	9 260 082 009	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	01.93 →	0 280 150 936	
Explorer, F1000, Ranger 4.0, 4.9, 3.0			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		F 000 KF0 004	
Fiesta 1.0 (Motor Endura)			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 →	F 000 KF0 002	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE1 276	nº Ford 98 FP 9H 307 AG
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1996 →	F 000 TE9 000	intercambiável com a bomba original
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002	para veículos com o kit F 000 TE1 276
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	05.96 →	0 280 160 583	



Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**Ford****Fiesta 1.0 (Motor Endura)**

► Sonda Lambda/Sonda Lambda	1996 → 09.99	0 258 003 714
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	1996 → 09.99	0 280 155 905

Fiesta 1.0 (Zetec Rocam)

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 →	F 000 KF0 002
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE1 276
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	10.99 →	0 280 160 585
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección		0 280 155 889

Fiesta 1.3

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 →	F 000 KF0 002
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE1 276
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1996 →	F 000 TE9 000
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	05.96 →	0 280 160 583
Sonda Lambda/Sonda Lambda	05.96 →	0 258 003 679
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	05.96 → 09.99	0 280 155 905

Fiesta 1.3 (importado)

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		F 000 KF0 003
Pré-Resistores/Pré-Resistores		0 280 159 017
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 003 714

Fiesta 1.4 16V

Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE1 276
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1996 →	F 000 TE9 000
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002
Regulador de Pressão/Regulador De Presión	05.96 →	0 280 160 551
Sonda Lambda/Sonda Lambda	05.96 →	0 258 006 017

Fiesta 1.6 (Zetec Rocam)

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 →	F 000 KF0 002
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE1 276
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	10.99 →	0 280 160 585
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	10.99 →	0 280 155 926

Ka 1.0 (Motor Endura)

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 →	F 000 KF0 002
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE1 276
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1996 →	F 000 TE9 000
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 583
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 → 09.99	0 258 003 714
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	1997 → 09.99	0 280 155 905

Ka 1.0 (Zetec Rocam)

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 →	F 000 KF0 002
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE1 276

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Ford			
Ka 1.0 (Zetec Rocam)			
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002	para veículos com o kit F 000 TE1 276
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	10.99 →	0 280 160 585	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	10.99 →	0 280 155 889	
Ka 1.3 (Motor Endura)			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 →	F 000 KF0 002	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 →	F 000 TE1 276	nº Ford 98 FP 9H 307 AG
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1996 →	F 000 TE9 000	intercambiável com a bomba original
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002	para veículos com o kit F 000 TE1 276
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 583	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 → 09.99	0 258 003 714	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	1997 → 09.99	0 280 155 905	
Orion 1.6, 1.8 16V			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 030	
Pampa 1.8i			
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1997 →	F 000 TEO 104	substitui Marwal MAM 00074
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TEO 104
Pick-up Ranger 2.3			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	01.95 →	0 258 005 661	
Pick-up Ranger 4.0 V6			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	06.94 → 01.95	0 258 003 506	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	1995 →	0 280 150 972	sistema FIC
Royale 1.8i			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	→ 09.94	0 450 905 030	
Royale 2.0i			
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 08.93	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	→ 09.94	0 450 905 030	
Royale Ghia 2.0i			
Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	1992 → 08.93	9 220 081 094	equip. primário
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 227	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	→ 08.93	0 261 231 004	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	09.93 →	0 261 231 004	
Unidade de Comando Ez-K/Unidad de Comando Ez-K	1992 → 08.93	0 227 400 201	com câmbio automático
Unidade de Comando Ez-K/Unidad de Comando Ez-K	1992 → 08.93	0 227 400 202	com câmbio manual
Adicionador de Ar/Adicionador de Aire	→ 08.93	0 280 140 191	
Amortecedor de Pressão/Amortiguador de Presión	1992 → 08.93	0 280 161 043	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	→ 09.94	0 450 905 030	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1994 →	F 000 KF0 000	
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	1992 → 08.93	0 280 202 136	com câmbio manual
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	1992 → 08.93	0 280 202 137	com câmbio automático
Pré-Resistores/Pré-Resistores	→ 08.93	0 280 159 013	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	→ 1992	0 280 160 710	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1993 → 08.93	0 280 160 710	
Relé de Comando/Rele de Comando	→ 08.93	0 280 230 016	



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Ford			
Royale Ghia 2.0i			
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Agua	→ 08.93	0 280 130 053	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	09.93 →	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Unidade de Comando Le-Jetronic/Unidad de Comando Le-Jetronic	1992 → 08.93	9 260 082 007	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	→ 08.93	0 280 150 936	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	09.93 →	0 280 150 962	
Royale GL 1.8i			
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 224	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1994 →	F 000 KF0 000	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 04.96	F 000 TE0 104	substitui Marwal MAM 00001
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	05.96 →	F 000 TE0 104	substitui Marwal MAM 00063
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 04.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Pré-Filtro/Pré-Filtro	05.96 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Sonda Lambda/Sonda Lambda	09.93 →	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Royale GL 2.0i			
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 227	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	09.93 →	0 261 231 004	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1994 →	F 000 KF0 000	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 04.96	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00003
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	05.96 →	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00064
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 04.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	05.96 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Sonda Lambda/Sonda Lambda	09.93 →	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	09.93 →	0 280 150 962	
Verona 1.8i			
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 224	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 → 1996	F 000 KF0 000	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 1996	F 000 TE0 104	substitui Marwal MAM 00009
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 506	
Verona 2.0i			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 → 1996	F 000 KF0 000	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 12.96	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00011
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 12.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 506	
Versailles 2.0i			
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 08.93	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
Versailles Ghia 2.0i			
Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	→ 1991	9 220 081 077	substitui 9 220 081 076
Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	1992 → 08.93	9 220 081 094	equip. primário

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Ford			
Versailles Ghia 2.0i			
Distribuidor de Ignição / Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 227	
Sensor de Detonação / Sensor de Detonación	→ 08.93	0 261 231 004	
Sensor de Detonação / Sensor de Detonación	09.93 →	0 261 231 004	
Unidade de Comando Ez-K / Unidad de Comando Ez-K	→ 1991	0 227 400 198	com câmbio manual (na subs. utilizar ...202)
Unidade de Comando Ez-K / Unidad de Comando Ez-K	→ 1991	0 227 400 199	com câmbio automático (na subs. utilizar ...201)
Unidade de Comando Ez-K / Unidad de Comando Ez-K	→ 08.93	0 227 400 202	com câmbio manual
Unidade de Comando Ez-K / Unidad de Comando Ez-K	1992 → 08.93	0 227 400 201	com câmbio automático
Adicionador de Ar / Adicionador de Aire	→ 08.93	0 280 140 191	
Amortecedor de Pressão / Amortiguador de Presión	1992 → 08.93	0 280 161 043	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	→ 09.94	0 450 905 030	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1994 →	F 000 KF0 000	
Medidor de Fluxo de Ar / Medidor de Fluxo de Aire	→ 1991	0 280 202 126	com câmbio manual
Medidor de Fluxo de Ar / Medidor de Fluxo de Aire	→ 1991	0 280 202 132	com câmbio automático
Medidor de Fluxo de Ar / Medidor de Fluxo de Aire	1992 → 08.93	0 280 202 136	com câmbio manual
Medidor de Fluxo de Ar / Medidor de Fluxo de Aire	1992 → 08.93	0 280 202 137	com câmbio automático
Pré-Resistores / Pré-Resistores	→ 08.93	0 280 159 013	
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	→ 1992	0 280 160 710	
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	1993 → 08.93	0 280 160 710	
Relé de Comando / Rele de Comando	→ 08.93	0 280 230 016	
Sensor de Temperatura da Água / Sensor de Temperatura del Água	→ 08.93	0 280 130 053	
Sonda Lambda / Sonda Lambda	09.93 →	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Unidade de Comando Le-Jetronic / Unidad de Comando Le-Jetronic	→ 1991	9 260 082 005	com câmbio automático
Unidade de Comando Le-Jetronic / Unidad de Comando Le-Jetronic	1992 → 08.93	9 260 082 007	
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	→ 08.93	0 280 150 936	
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	09.93 →	0 280 150 962	
Versailles GL 1.8i			
Distribuidor de Ignição / Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 224	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1994 →	F 000 KF0 000	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 04.96	F 000 TEO 104	substitui Marwal MAM 00001
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	05.96 →	F 000 TEO 104	substitui Marwal MAM 00063
Pré-Filtro / Pré-Filtro	→ 04.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TEO 104
Pré-Filtro / Pré-Filtro	05.96 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TEO 104
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Sonda Lambda / Sonda Lambda	09.93 →	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Versailles GL 2.0i			
Distribuidor de Ignição / Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 227	
Sensor de Detonação / Sensor de Detonación	09.93 →	0 261 231 004	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1994 →	F 000 KF0 000	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 04.96	F 000 TEO 103	substitui Marwal MAM 00003
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	05.96 →	F 000 TEO 103	substitui Marwal MAM 00064



Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**Ford****Versailles GL 2.0i**

► Pré-Filtro/Pré-Filtro	05.96 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Sonda Lambda/Sonda Lambda	09.93 →	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	09.93 →	0 280 150 962	

GM**Astra 1.8i**

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	10.98 →	F 000 ZS0 203	substitui F 000 ZS0 200
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	10.98 →	F 000 DV0 101	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1998 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1998 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	10.98 →	F 000 TE1 184	
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	10.98 →	0 280 122 001	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1998 →	F 000 TE9 005	conjunto F 000 TE0 003 (Returnless), kit F 000 TE1 184
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	10.98 →	F 000 DR0 206	
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	10.98 →	0 261 230 022	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	10.98 →	0 261 210 128	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	10.98 →	0 280 130 068	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.98 →	0 258 002 049	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	10.98 →	0 280 155 929	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	10.98 →	F 000 TV0 101	Kit + 0 280 142 360

Astra 1.8i MPFI

Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	1998 →	F 000 TE0 003	(Tipo Returnless)
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	09.94 → 1996	0 280 140 516	
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	→ 1996	0 580 453 966	Bomba de 3,0 bar
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 → 1996	F 000 KF0 146	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1992 → 1996	0 280 160 716	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	09.94 → 1996	0 261 210 030	
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	09.94 → 1996	0 280 130 073	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.94 → 1996	0 258 003 300	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	1992 → 1996	0 280 150 747	

Astra 2.0i

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	10.98 →	F 000 ZS0 203	substitui F 000 ZS0 200
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	10.98 →	F 000 DV0 101	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1998 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1998 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	10.98 →	F 000 TE1 184	
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	10.98 →	0 280 122 001	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1998 →	F 000 TE9 005	conjunto F 000 TE0 003, kit F 000 TE1 184
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	10.98 →	F 000 DR0 206	
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	10.98 →	0 261 230 022	

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
GM			
Astra 2.0i			
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	10.98 →	0 261 210 128	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	10.98 →	0 280 130 068	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.98 →	0 258 002 049	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	10.98 →	0 280 155 929	
Válvula de Ventilação do Tanque/válvula de Ventilación del Aire	10.98 →	F 000 TV0 101	Kit + 0 280 142 360
Astra 2.0i 16V			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	02.99 →	F 000 ZS0 203	substitui F 000 ZS0 200
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	02.99 →	0 261 231 079	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	02.99 →	F 000 DV0 101	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	02.99 →	F 000 TE1 184	
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	02.99 →	0 280 122 001	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	02.99 →	F 000 DR0 206	
Sensor de Fase/Sensor de Fase	02.99 →	0 232 103 015	
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	02.99 →	0 261 230 022	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	02.99 →	0 261 210 150	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	02.99 →	0 280 130 068	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	03.99 →	0 258 005 650	93 280 722
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	02.99 →	0 280 155 930	
Válvula de Ventilação do Tanque/válvula de Ventilación del Aire	02.99 →	F 000 TV0 102	
Astra 2.0i MPFI			
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	1998 →	F 000 TE0 003	(Tipo Returnless)
Blazer 2.2 EFI			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 → 1997	F 000 KF0 147	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1995 → 02.99	F 000 TE1 187	nº original 93277138
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 → 02.99	F 000 TE9 005	kit F 000 TE1 187
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 002 049	
Blazer 2.2 MPFI			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	08.97 →	F 000 ZS0 201	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	08.97 →	0 261 231 046	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	08.97 →	0 280 140 548	
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	08.97 → 02.99	0 580 453 477	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1998 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1998 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 02.99	F 000 TE1 186	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	03.99 →	F 000 TE1 257	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 02.99	F 000 TE9 005	kit F 000 TE1 186
Pré-Filtro/Pré-Filtro	03.99 →	F 000 TE9 002	para veículos com o kit F 000 TE1 257
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	08.97 →	0 280 160 608	
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	08.97 →	0 261 230 022	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	08.97 →	0 261 210 128	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	08.97 →	0 280 130 068	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 002 049	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	08.97 →	0 261 204 750	



Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**GM****Blazer 2.2 MPFI**

► Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	08.97 →	0 280 155 821
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	08.97 →	0 280 142 300

Blazer 2.4 MPFI

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	12.00 →	F 000 ZS0 201
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	12.00 →	0 261 231 046
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	12.00 →	0 280 140 577
Corpo da Borboleta	12.00 →	F 000 DV0 100
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	12.00 →	F 000 TE1 257
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	12.00 →	0 280 122 001
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	12.00 →	0 280 160 608
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	12.00 →	0 261 206 931
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	12.00 →	0 261 210 128
Sonda Lambda/Sonda Lambda	12.00 →	0 258 002 049
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	12.00 →	0 280 155 821
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	12.00 →	0 280 142 300

Blazer 4.3 V6

Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	03.99 →	0 580 453 481	Bomba de 4.2 bar
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	03.99 →	F 000 TE1 258	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	03.99 →	F 000 TE9 002	para veículos com o kit F 000 TE1 258

Calibra 2.0 16V

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1990 →	F 000 KF0 146
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección		0 280 150 427

Corsa 1.0 EFI

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 503
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1994 →	9 230 087 233
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	→ 1996	0 580 453 483
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 145
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 945
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 1996	F 000 TE1 054
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 001
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 005
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1994 →	0 258 002 049
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	1997 →	0 580 453 477
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 145
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 945
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1997 → 02.99	F 000 TE1 055
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 005
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 002 049

Corsa 1.4 EFI

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 503
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1994 →	9 230 087 233
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	→ 1996	0 580 453 483

Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**GM****Corsa 1.4 EFI**

► Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 1996	F 000 TE1 054	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 001	bomba Delphi 644.36.00
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 005	kit F 000 TE1 054
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1994 →	0 258 002 049	

Corsa 1.6 EFI

Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	→ 1996	0 580 453 483	substitui 0 580 453 417, desde que equipados com Bosch
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 1996	F 000 TE1 054	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 001	bomba Delphi 644.36.00
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 005	kit F 000 TE1 054
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 1996	0 258 002 049	

Corsa 1.6 MPFI

Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	1997 →	0 580 453 477	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1997 → 02.99	F 000 TE1 055	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 005	kit F 000 TE1 055
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 1996	0 258 002 049	

Corsa Pick-up 1.6 EFI

Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	→ 1996	0 580 453 483	substitui 0 580 453 417, desde que equipados com Bosch
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 001	bomba Delphi 644.36.00
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 005	kit F 000 TE1 054
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 1996	0 258 002 049	

Corsa Pick-up 1.6 MPFI

Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	1997 →	0 580 453 477	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1996 → 03.99	F 000 TE1 184	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	03.99 →	F 000 TE9 002	para veículos com o kit F 000 TE1 257
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 005	kit F 000 TE1 055
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 002 049	

Corsa Sedan 1.4 EFI

Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	→ 1996	0 580 453 483	substitui 0 580 453 417, desde que equipados com Bosch
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	→ 1996	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	→ 1996	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 1996	F 000 TE1 054	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 005	kit F 000 TE1 054



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
GM			
Corsa Sedan 1.4 EFI			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 1996	0 258 002 049	
Corsa Sedan 1.6 EFI			
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	→ 1996	0 580 453 483	substitui 0 580 453 417, desde que equipados com Bosch
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	→ 1996	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	→ 1996	F 000 KF0 945	(plástico)
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 1996	F 000 TE9 005	kit F 000 TE1 054
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 1996	0 258 002 049	
Corsa Sedan 1.6 MPFI			
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	01.97 →	0 580 453 477	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1997 → 02.99	F 000 TE1 055	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 005	kit F 000 TE1 055
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 002 049	
Corsa Wagon 1.6 MPFI			
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	1997 →	0 580 453 477	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1997 → 02.99	F 000 TE1 055	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 002 049	
Corsa, Sedan 1.0 MPFI			
Pré-Filtro/Pré-Filtro	03.99 →	F 000 TE9 002	para veículos com o kit F 000 TE1 257
Corsa, Sedan 1.0 MPFI (8/16V)			
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	03.99 →	F 000 TE1 257	
Corsa, Sedan, SW Pick-up 1.6 MPFI (8/16V)			
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	03.99 →	F 000 TE1 257	
Ipanema 1.8 EFI			
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 12.96	0 580 453 911	+ o jogo F 000 TE1 174 (gasolina)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1991 →	F 000 KF0 147	
Ipanema 2.0 EFI			
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 12.96	0 580 453 911	+ o jogo F 000 TE1 174 (gasolina)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1991 →	F 000 KF0 147	
Ipanema 2.0 MPFI			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	01.97 →	F 000 ZS0 202	substitui 0 221 503 001
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	01.97 →	0 280 140 548	
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	01.97 →	0 580 453 477	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	01.97 →	9 580 080 912	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	01.97 →	F 000 KF0 146	substitui 9 450 080 144
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	01.97 →	0 280 122 001	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 004	conjunto 9 580 080 908, Kit F 000 TE1 043
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	01.97 →	0 280 160 579	
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	01.97 →	0 261 230 013	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	01.97 →	0 261 210 138	

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
GM			
Ipanema 2.0 MPFI			
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Agua	01.97 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sonda Lambda/Sonda Lambda	01.97 →	0 258 002 049	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	01.97 →	0 261 204 015	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	01.97 →	0 280 150 962	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	01.97 →	0 280 142 300	
Kadett 1.8 EFI			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 502	intercambiável com bobina Rochester
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 12.96	0 580 453 911	+ o jogo F 000 TE1 174 (gasolina)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1991 →	F 000 KFO 147	
Kadett 2.0 EFI			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 502	intercambiável com bobina Rochester
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 12.96	0 580 453 911	+ o jogo F 000 TE1 174 (gasolina)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1991 →	F 000 KFO 147	
Kadett 2.0 GSi			
Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	11.91 →	9 220 081 091	substitui 9 220 081 089
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	11.91 →	9 230 087 185	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	11.91 →	0 261 231 004	
Unidade de Comando Ez-K/Unidad de Comando Ez-K	11.91 →	0 227 400 200	
Adicionador de Ar/Adicionador de Aire	11.91 →	0 280 140 183	
Amortecedor de Pressão/Amortiguador de Presión	11.91 →	0 280 161 043	
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	11.91 →	0 580 464 062	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	11.91 →	0 450 905 030	
Interruptor da Borboleta/Interruptor de la Mariposa	11.91 →	0 280 120 316	
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	11.91 →	0 280 202 133	
Pré-Resistores/Pré-Resistores	11.91 →	0 280 159 001	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	11.91 →	0 280 160 716	
Relé de Comando/Rele de Comando	→ 1994	0 280 230 017	
Sensor de Altitude/Sensor de Altitude	11.91 →	0 280 101 001	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Agua	11.91 →	0 280 130 069	intercambiável com 0 280 130 032
Unidade de Comando Le-Jetronic/Unidad de Comando Le-Jetronic	11.91 →	9 260 082 006	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	11.91 →	0 280 150 935	
Válvula do ar-condicionado/Válvula del Aire Acondicionado	11.91 →	0 280 141 017	
Kadett 2.0 MPFI			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	01.97 →	F 000 ZS0 202	substitui 0 221 503 001
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	01.97 →	0 280 140 548	
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	01.97 →	0 580 453 477	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	01.97 →	9 580 080 908	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	01.97 →	F 000 KFO 146	substitui 9 450 080 144
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	01.97 →	0 280 122 001	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 004	conjunto 9 580 080 908, Kit F 000 TE1 043
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	01.97 →	0 280 160 579	
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	01.97 →	0 261 230 013	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	01.97 →	0 261 210 138	



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
GM			
Kadett 2.0 MPFI			
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	01.97 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sonda Lambda/Sonda Lambda	01.97 →	0 258 002 049	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	01.97 →	0 261 204 015	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	01.97 →	0 280 150 962	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	01.97 →	0 280 142 300	
Monza 1.8 EFI			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 502	intercambiável com bobina Rochester
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 12.96	0 580 453 911	+ o jogo F 000 TE1 174 (gasolina)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1991 →	F 000 KF0 147	
Monza 2.0 EFI			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 502	intercambiável com bobina Rochester
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 12.96	0 580 453 911	+ o jogo F 000 TE1 174 (gasolina)
Monza 500 2.0 EFI			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1991 →	F 000 KF0 147	
Monza Classic 500 EF			
Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	11.89 →	9 220 081 067	
Adicionador de Ar/Adicionador de Aire	11.89 → 1992	0 280 140 183	
Amortecedor de Pressão/Amortiguador de Presión	11.89 →	0 280 161 043	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	11.89 →	0 450 905 030	
Interruptor da Borboleta/Interruptor de la Mariposa	11.89 → 1992	0 280 120 316	
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	11.89 →	0 280 202 124	
Pré-Resistores/Pré-Resistores	11.89 → 1992	0 280 159 001	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	11.89 → 1992	0 280 160 716	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	11.89 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	11.89 →	0 280 150 825	
Válvula do ar-condicionado/Válvula del Aire Acondicionado	11.89 → 10.91	0 280 141 016	
Válvula do ar-condicionado/Válvula del Aire Acondicionado	11.91 →	0 280 141 017	
Monza Classic 500 EFI			
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 1992	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
Monza Classic 500 MPFI			
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 1992	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
Monza Classic MPFI			
Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	→ 1991	9 220 081 091	substitui 9 220 081 092
Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	1992 →	9 220 081 091	substitui 9 220 081 089
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1992 →	9 230 087 185	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	1992 →	0 261 231 004	
Unidade de Comando Ez-K/Unidad de Comando Ez-K	1992 →	0 227 400 200	
Adicionador de Ar/Adicionador de Aire	→ 1992	0 280 140 183	
Amortecedor de Pressão/Amortiguador de Presión		0 280 161 043	
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	1992 →	0 580 464 062	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 030	
Interruptor da Borboleta/Interruptor de la Mariposa	→ 1992	0 280 120 316	
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	→ 1991	0 280 202 129	

Componente Reuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
GM			
Monza Classic MPFI			
Medidor de Fluxo de Ar / Medidor de Fluxo de Aire	1992 →	0 280 202 133	
Pré-Resistores / Pré-Resistores	→ 1992	0 280 159 001	
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	→ 1992	0 280 160 716	
Sensor de Altitude / Sensor de Altitude	1992 →	0 280 101 001	
Sensor de Temperatura da Água / Sensor de Temperatura del Água	→ 1991	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sensor de Temperatura da Água / Sensor de Temperatura del Água	1992 →	0 280 130 069	intercambiável com 0 280 130 032
Unidade de Comando Le-Jetronic / Unidad de Comando Le-Jetronic	1992 →	9 260 082 006	
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	→ 1991	0 280 150 825	
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	1992 →	0 280 150 935	
Válvula do ar-condicionado / Válvula del Aire Acondicionado	→ 1991	0 280 141 016	
Válvula do ar-condicionado / Válvula del Aire Acondicionado	1992 →	0 280 141 017	
Monza, Kadett 1.8 e 2.0 EFI			
Bobina de Ignição Plástica / Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 509	
Omega CD 3.0			
Bobina de Ignição / Bobina de Encendido	09.92 →	0 221 122 409	
Distribuidor de Ignição / Distribuidor de Encendido	09.92 →	0 237 505 201	
Amortecedor de Pressão / Amortiguador de Presión	09.92 →	0 280 161 044	
Atuador de Marcha Lenta / Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	09.92 →	0 280 140 516	
Conjunto de Bomba de Combustível / Conjunto de Bomba de Combustible	1992 →	F 000 TE1 131	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	09.92 →	0 450 905 030	
Medidor de Fluxo de Ar / Medidor de Fluxo de Aire	09.92 →	0 280 203 032	
Potenciômetro da Borboleta / Potenciómetro de la Mariposa	09.92 →	0 280 122 001	
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1992 →	F 000 TE9 003	conjunto F 000 TE1 131
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	09.92 →	0 280 160 751	
Sensor de Rotação / Sensor de Revolución	09.92 →	0 261 210 031	
Sensor de Temperatura da Água / Sensor de Temperatura del Água	09.92 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sonda Lambda / Sonda Lambda	09.92 →	0 258 003 300	
Unidade de Comando Motronic / Unidad de Comando Motronic	09.92 →	0 261 200 366	substitui 0 261 200 367
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	09.92 →	0 280 150 962	
Omega CD 4.1			
Amortecedor de Pressão / Amortiguador de Presión	10.94 →	0 280 161 044	
Atuador de Marcha Lenta / Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	10.94 →	0 280 140 516	
Conjunto de Bomba de Combustível / Conjunto de Bomba de Combustible	1992 →	F 000 TE1 131	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	10.94 →	0 450 905 030	
Medidor de Massa de Ar de Filme Aquecido / Medidor de Masa de Aire de Filme Caliente	10.94 →	0 280 217 525	substitui 0 280 217 506
Potenciômetro da Borboleta / Potenciómetro de la Mariposa	10.94 →	0 280 122 001	
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1992 →	F 000 TE9 003	conjunto F 000 TE1 131
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	10.94 →	0 280 160 560	substitui 0 280 160 546
Sensor de Fase / Sensor de Fase	10.94 →	0 232 103 006	
Sensor de Rotação / Sensor de Revolución	10.94 →	0 261 210 083	
Sensor de Temperatura da Água / Sensor de Temperatura del Água	10.94 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sensor de Temperatura do Ar / Sensor de Temperatura del Aire	10.94 →	0 280 130 073	
Sonda Lambda / Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 300	



Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**GM****Omega CD 4.1**

► Unidade de Comando Motronic/ <i>Unidad de Comando Motronic</i>	10.94 →	0 261 203 377	
Unidade de Comando Motronic/ <i>Unidad de Comando Motronic</i>	1996	0 261 204 409	com imobilizador
Unidade de Comando Motronic/ <i>Unidad de Comando Motronic</i>	1997 →	0 261 204 664	
Unidade de Comando Motronic/ <i>Unidad de Comando Motronic</i>		0 261 204 208	
Válvula de Injeção/ <i>Válvula de Inyección</i>	10.94 →	0 280 150 975	
Válvula de Ventilação do Tanque/ <i>Válvula de Ventilación del Aire</i>	10.94 →	0 280 142 300	

Omega GLS 2.0

Bobina de Ignição/ <i>Bobina de Encendido</i>	09.92 →	0 221 122 409	
Bobina de Ignição Plástica/ <i>Bobina de Encendido Plástica</i>	03.93 →	0 221 502 001	álcool
Sensor de Detonação/ <i>Sensor de Detonación</i>	03.93 →	0 261 231 004	álcool
Amortecedor de Pressão/ <i>Amortiguador de Presión</i>	09.92 →	0 280 161 043	gasolina e álcool
Atuador de Marcha Lenta/ <i>Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)</i>	09.92 →	0 280 140 516	gasolina e álcool
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/ <i>Bomba de Combustible Externa al Tanque</i>	03.93 →	0 580 464 065	álcool
Conjunto de Bomba de Combustível/ <i>Conjunto de Bomba de Combustible</i>	1992 →	F 000 TE1 131	
Filtro de Combustível/ <i>Filtro de Combustible</i>	09.92 →	0 450 905 030	
Medidor de Fluxo de Ar/ <i>Medidor de Fluxo de Aire</i>	09.92 →	0 280 202 210	
Potenciômetro da Borboleta/ <i>Potenciómetro de la Mariposa</i>	09.92 →	0 280 122 001	
Pré-Resistores/ <i>Pré-Resistores</i>	03.92 →	0 280 159 001	álcool
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>	1992 →	F 000 TE9 003	conjunto F 000 TE1 131
Regulador de Pressão/ <i>Regulador de Presión</i>	09.92 →	0 280 160 716	
Sensor de Rotação/ <i>Sensor de Revolución</i>	09.92 →	0 261 210 030	
Sensor de Temperatura da Água/ <i>Sensor de Temperatura del Agua</i>	09.92 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026 (gasolina e álcool)
Sonda Lambda/ <i>Sonda Lambda</i>	09.92 →	0 258 003 021	
Unidade de Comando Motronic/ <i>Unidad de Comando Motronic</i>	03.93 →	0 261 203 487	substitui 0 261 203 178 (álcool)
Unidade de Comando Motronic/ <i>Unidad de Comando Motronic</i>	09.92 →	0 261 200 369	substitui 0 261 200 368
Válvula de Injeção/ <i>Válvula de Inyección</i>	03.93 →	0 280 150 969	álcool
Válvula de Injeção/ <i>Válvula de Inyección</i>	09.92 →	0 280 150 962	gasolina

Omega GLS 2.2

Conjunto de Bomba de Combustível/ <i>Conjunto de Bomba de Combustible</i>	1992 →	F 000 TE1 131	
Filtro de Combustível/ <i>Filtro de Combustible</i>		0 450 905 030	
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>	1992 →	F 000 TE9 003	conjunto F 000 TE1 131

Pick-up C20 4.1

Bobina de Ignição Plástica/ <i>Bobina de Encendido Plástica</i>		9 220 081 507	
Amortecedor de Pressão/ <i>Amortiguador de Presión</i>	01.96 →	0 280 161 044	
Atuador de Marcha Lenta/ <i>Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)</i>	01.96 →	0 280 140 516	
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/ <i>Bomba de Combustible Interna al Tanque</i>	01.96 →	0 580 453 477	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
Filtro de Combustível/ <i>Filtro de Combustible</i>	01.96 →	0 450 905 030	substitui 9 450 080 144
Medidor de Massa de Ar de Filme Aquecido/ <i>Medidor de Masa de Aire de Filme Caliente</i>	01.96 →	0 280 217 525	substitui 0 280 217 506
Potenciômetro da Borboleta/ <i>Potencíometro de la Mariposa</i>	01.96 →	0 280 122 001	
Regulador de Pressão/ <i>Regulador de Presión</i>	01.96 →	0 280 160 560	substitui 0 280 160 546
Sensor de Fase/ <i>Sensor de Fase</i>	01.96 →	0 232 103 006	
Sensor de Rotação/ <i>Sensor de Revolución</i>	01.96 →	0 261 210 083	

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
GM			
Pick-up C20 4.1			
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Agua	01.96 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	01.96 →	0 280 130 073	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	01.96 →	0 258 003 300	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	01.96 →	0 261 204 409	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic		0 261 204 155	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	01.96 →	0 280 150 975	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	01.96 →	0 280 142 300	
Pick-up S10 2.2 EFI			
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1995 → 02.99	F 000 TE1 187	nº GM 93 277 138
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 → 02.99	F 000 TE9 005	kit F 000 TE1 187
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 002 049	
Pick-up S10 2.2 MPFI			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	08.97 →	F 000 ZS0 201	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	08.97 →	0 261 231 046	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	08.97 →	0 280 140 548	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1998 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1998 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 02.99	F 000 TE1 186	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	03.99 →	F 000 TE1 257	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 02.99	F 000 TE9 005	kit F 000 TE1 186
Pré-Filtro/Pré-Filtro	03.99 →	F 000 TE9 002	para veículos com o kit F 000 TE1 257
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	08.97 →	0 280 160 608	
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	08.97 →	0 261 230 022	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	08.97 →	0 261 210 128	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Agua	08.97 →	0 280 130 068	
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 002 049	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	08.97 →	0 261 204 750	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	08.97 →	0 280 155 821	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	08.97 →	0 280 142 300	
Pick-up S10 2.4 MPFI			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	12.00 →	F 000 ZS0 201	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	12.00 →	0 261 231 046	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	12.00 →	0 280 140 577	
Corpo da Borboleta	12.00 →	F 000 DV0 100	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	12.00 →	F 000 TE1 257	
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	12.00 →	0 280 122 001	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	12.00 →	0 280 160 608	
Sensor de Pressão/Regulador de Presión	12.00 →	0 261 230 022	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	12.00 →	0 261 210 128	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	12.00 →	0 258 002 049	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	12.00 →	0 280 155 821	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	12.00 →	0 280 142 300	



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
GM			
Pick-up S10 4.3 V6			
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	03.99 →	0 580 453 481	Bomba de 4.2 bar
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	03.99 →	F 000 TE1 258	
Pick-up Silverado 4.1			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 507	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	01.96 →	0 280 140 516	
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	01.97 →	0 580 453 477	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	1996 →	F 010 TE0 001	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 146	
Medidor de Massa de Ar de Filme Aquecido/Medidor de Masa de Aire de Filme Caliente	01.96 →	0 280 217 525	substitui 0 280 217 506
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	01.96 →	0 280 122 001	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 004	conjunto F 010 TE0 001
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	01.96 →	0 261 210 083	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 003 300	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	1997 →	0 261 204 532	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	1997 →	0 280 150 975	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	01.96 →	0 280 142 300	
S10 2.2 EFI			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 → 1997	F 000 KF0 147	
S10 2.2 MPFI			
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	08.97 → 02.99	0 580 453 477	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
S10 4.3 V6			
Pré-Filtro/Pré-Filtro	03.99 →	F 000 TE9 002	para veículos com o kit F 000 TE1 258
S10 Cabine Dupla 2.2 EFI			
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1997 → 02.99	F 000 TE1 187	
Suprema CD 3.0			
Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	09.92 →	0 221 122 409	
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	09.92 →	0 237 505 201	
Amortecedor de Pressão/Amortiguador de Presión	09.92 →	0 280 161 044	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	09.92 →	0 280 140 516	
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	09.92 →	0 580 464 062	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	09.92 →	0 450 905 030	
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	09.92 →	0 280 203 032	
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	09.92 →	0 280 122 001	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	09.92 →	0 280 160 751	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	09.92 →	0 261 210 031	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	09.92 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sonda Lambda/Sonda Lambda	09.92 →	0 258 003 300	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	09.92 →	0 261 200 366	substitui 0 261 200 367
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	09.92 →	0 280 150 962	
Suprema CD 4.1			
Amortecedor de Pressão/Amortiguador de Presión	10.94 →	0 280 161 044	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	10.94 →	0 280 140 516	
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	10.94 →	0 580 464 062	

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
GM			
Suprema CD 4.1			
► Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	10.94 →	0 450 905 030	
Medidor de Massa de Ar de Filme Aquecido / Medidor de Masa de Aire de Filme Caliente	10.94 →	0 280 217 525	substitui 0 280 217 506
Potenciômetro da Borboleta / Potenciómetro de la Mariposa	10.94 →	0 280 122 001	
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	10.94 →	0 280 160 560	substitui 0 280 160 546
Sensor de Fase / Sensor de Fase	10.94 →	0 232 103 006	
Sensor de Rotação / Sensor de Revolución	10.94 →	0 261 210 083	
Sensor de Temperatura da Água / Sensor de Temperatura del Água	10.94 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sensor de Temperatura do Ar / Sensor de Temperatura del Aire	10.94 →	0 280 130 073	
Sonda Lambda / Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 300	
Unidade de Comando Motronic / Unidad de Comando Motronic	10.94 →	0 261 203 377	
Unidade de Comando Motronic / Unidad de Comando Motronic	1996	0 261 204 409	com imobilizador
Unidade de Comando Motronic / Unidad de Comando Motronic	1997 →	0 261 204 664	
Unidade de Comando Motronic / Unidad de Comando Motronic		0 261 204 208	
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	10.94 →	0 280 150 975	
Válvula de Ventilação do Tanque / Válvula de Ventilación del Aire	10.94 →	0 280 142 300	
Suprema GLS 2.0			
Bobina de Ignição / Bobina de Encendido	09.92 →	0 221 122 409	
Bobina de Ignição Plástica / Bobina de Encendido Plástica	03.93 →	0 221 502 001	álcool
Sensor de Detonação / Sensor de Detonación	03.93 →	0 261 231 004	álcool
Amortecedor de Pressão / Amortiguador de Presión	09.92 →	0 280 161 043	gasolina e álcool
Atuador de Marcha Lenta / Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	09.92 →	0 280 140 516	gasolina e álcool
Bomba de Combustível Externa ao Tanque / Bomba de Combustible Externa al Tanque	03.93 →	0 580 464 065	álcool
Bomba de Combustível Externa ao Tanque / Bomba de Combustible Externa al Tanque	09.92 →	0 580 464 062	gasolina
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	09.92 →	0 450 905 030	gasolina e álcool
Medidor de Fluxo de Ar / Medidor de Fluxo de Aire	09.92 →	0 280 202 210	gasolina e álcool
Potenciômetro da Borboleta / Potenciómetro de la Mariposa	09.92 →	0 280 122 001	gasolina e álcool
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	09.92 →	0 280 160 716	gasolina e álcool
Sensor de Rotação / Sensor de Revolución	09.92 →	0 261 210 030	gasolina e álcool
Sensor de Temperatura da Água / Sensor de Temperatura del Água	09.92 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026 (gasolina e álcool)
Sonda Lambda / Sonda Lambda	09.92 →	0 258 003 021	gasolina e álcool
Unidade de Comando Motronic / Unidad de Comando Motronic	03.93 →	0 261 203 487	substitui 0 261 203 178 (álcool)
Unidade de Comando Motronic / Unidad de Comando Motronic	09.92 →	0 261 200 369	substitui 0 261 200 368
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	03.93 →	0 280 150 969	álcool
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	09.92 →	0 280 150 962	
Bomba de Combustível Externa ao Tanque / Bomba de Combustible Externa al Tanque	1992 →	0 580 464 062	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible		0 450 905 030	
Tigra 1.4			
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1998 →	F 000 KF0 145	(metal)
Vectra 2.0 16V			
Bomba de Combustível Interna ao Tanque / Bomba de Combustible Interna al Tanque	10.93 →	0 580 453 966	Bomba de 3,0 bar
Conjunto de Bomba de Combustível / Conjunto de Bomba de Combustible	04.96 →	F 000 TEO 102	



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
GM			
Vectra 2.0 8V			
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	10.93 → 03.96	0 580 453 966	Bomba de 3,0 bar
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	04.96 →	F 000 TE0 102	
Vectra 2.2 16V			
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	04.96 →	F 000 TE0 102	
Vectra 2.2 8V			
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	04.96 →	F 000 TE0 102	
Vectra 2.2i			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	12.97 →	F 000 ZS0 203	substitui F 000 ZS0 200
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	12.97 →	0 261 231 079	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	12.97 →	0 280 140 577	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	12.97 →	F 000 TE1 184	
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	12.97 →	0 280 122 001	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 005	conjunto F 000 TE0 102, kit F 000 TE1 184
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	12.97 →	0 280 160 608	
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	12.97 →	0 261 230 022	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	12.97 →	0 261 210 128	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	12.97 →	0 280 130 068	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	12.97 →	0 258 002 049	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	12.97 →	0 280 155 821	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	12.97 →	0 280 142 300	
Vectra 2.2i 16V			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	12.97 →	F 000 ZS0 203	substitui F 000 ZS0 200
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	12.97 →	0 261 231 079	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	12.97 →	0 280 140 577	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	12.97 →	F 000 TE1 184	
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	12.97 →	0 280 122 001	
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 005	conjunto F 000 TE0 102, kit F 000 TE1 184
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	12.97 →	F 000 DR0 400	
Sensor de Fase/Sensor de Fase	12.97 →	0 232 103 015	
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	12.97 →	0 261 230 022	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	12.97 →	0 261 210 150	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	12.97 →	0 280 130 068	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	12.97 →	0 258 003 300	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	12.97 →	0 280 155 822	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	12.97 →	0 280 142 300	
Vectra CD 2.0 16V			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	04.96 →	0 221 503 011	
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	04.96 →	F 000 ZS0 202	substitui 0 221 503 001
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	04.96 →	0 261 231 079	

Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**GM****Vectra CD 2.0 16V**

Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	04.96 →	0 280 140 548
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 145 (metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 945 (plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	04.96 →	F 000 TE1 184
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	04.96 →	0 280 122 001
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 005 conjunto F 000 TE0 102, kit F 000 TE1 184
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	04.96 →	0 280 160 577
Sensor de Fase/Sensor de Fase	04.96 →	0 232 103 015
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	04.96 →	0 261 230 013
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	04.96 →	0 261 210 150
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	04.96 →	0 280 130 068 intercambiável com 0 280 130 026
Sonda Lambda/Sonda Lambda	04.96 →	0 258 003 300
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	04.96 →	0 261 204 195
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	1997 →	0 261 204 666
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	04.96 →	0 280 150 452
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	04.96 →	0 280 142 300

Vectra CD 2.0 MPFI 8V (10.93 - 03.96)

Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	10.93 → 03.96	0 221 122 409
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	10.93 → 03.96	0 280 140 516
Bomba de Combustível Interna ao Tanque/Bomba de Combustible Interna al Tanque	10.93 → 03.96	0 580 453 966
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 → 02.96	F 000 KF0 146
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	10.93 → 03.96	0 280 202 208
Potenciômetro da Borboleta/Potencíometro de la Mariposa	10.93 → 03.96	0 280 122 001
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	10.93 → 03.96	0 280 160 716
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	10.93 → 03.96	0 261 210 030
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	10.93 → 03.96	0 280 130 068 intercambiável com 0 280 130 026
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.93 → 03.96	0 258 003 300
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	10.93 → 03.96	0 261 200 377 susbtitue 0 261 200 376
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	1995 → 1996	0 261 204 068
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	10.93 → 03.96	0 280 150 962

Vectra GLS 2.0 MPFI

Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	10.93 → 03.96	0 221 122 409
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plásticax	04.96 →	F 000 ZS0 202 substitui 0 221 503 001
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	10.93 → 03.96	0 280 140 516
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 → 02.96	F 000 KF0 146
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 145 (metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 945 (plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	04.96 →	F 000 TE1 184
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	10.93 →	0 280 202 208
Potenciômetro da Borboleta/Potencíometro de la Mariposa	10.93 →	0 280 122 001
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 005 conjunto F 000 TE0 102, kit F 000 TE1 184
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	04.96 →	0 280 160 575
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	10.93 → 03.96	0 280 160 716



Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**GM****Vectra GLS 2.0 MPFI**

► Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	04.96 →	0 261 230 013	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	04.96 →	0 261 210 128	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	10.93 → 03.96	0 261 210 030	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Agua	10.93 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sonda Lambda/Sonda Lambda	04.96 →	0 258 002 049	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.93 → 03.96	0 258 003 300	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	04.96 →	0 261 204 666	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	10.93 → 03.96	0 261 200 377	substitui 0 261 200 376
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	1997 →	0 261 204 666	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	10.93 →	0 280 150 962	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	04.96 →	0 280 142 300	

Vectra GSi 2.0 16V

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	10.93 →	F 000 ZS0 202	substitui 0 221 503 001
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	10.93 →	0 261 231 006	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	10.93 →	0 280 140 516	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 → 02.96	F 000 KF0 146	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 145	(metal)
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 945	(plástico)
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	04.96 →	F 000 TE1 184	
Medidor de Massa de Ar de Filme Aquecido/Medidor de Masa de Aire de Filme Caliente	10.93 →	0 280 217 106	
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	10.93 →	0 280 122 001	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	10.93 →	0 280 160 751	
Sensor de Fase/Sensor de Fase	10.93 →	0 232 103 002	
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	10.93 →	0 261 210 030	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Agua	10.93 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	10.93 →	0 280 130 073	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 03.96	0 258 003 300	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	10.93 →	0 261 203 020	substitui 0 261 203 019
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	10.93 →	0 280 150 427	

Honda**Accord, Civic, Legend, Prelude 1.8, 2.0, 2.2, 1.6**

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 →	F 000 KF0 006	
---	--------	----------------------	--

Jaguar**KJ 12**

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 030	
---	--	----------------------	--

Mercedes-Benz**180C 1.8**

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 → 1997	0 450 905 030	
---	-------------	----------------------	--

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Mercedes-Benz			
200C, 220C, E 2.0, 2.2			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 → 1997	0 450 905 030	
320E, SL 3.2			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 → 1997	0 450 905 030	
500S, SL, 600SL 5.0 V8, 6.0 V12			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1996 → 1997	0 450 905 030	
Classe A 1.6 (A 160)			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	05.99 →	0 221 503 033	substitui 0 221 503 018
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	05.99 →	0 450 915 001	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1999 →	F 000 TE0 103	substitui Marwal
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1999 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Sensor de Rotação/Sensor de Revolución	05.99 →	0 261 210 170	substitui 0 261 210 171
Sonda Lambda/Sonda Lambda	05.99 →	0 258 006 018	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	05.99 →	0 280 155 753	substitui 0 280 155 754
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	05.99 →	0 280 142 328	substitui 0 280 142 329
Classe A 1.9 (A 190)			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	05.99 →	0 221 503 033	substitui 0 221 503 018
Sonda Lambda/Sonda Lambda	09.00 →	0 258 006 018	
Nissan			
Primera 2.0			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	0 450 905 030	
Serena 1.6			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 030	
Peugeot			
106 XT			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
205 XSI			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 030	
205, 305, 309, 405, 505 1.6, 1.9, 2.8			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 401	
306 S 16			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 →	F 000 KF0 146	
405 1.6i			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1994 →	0 450 905 030	
405 1.8i			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1994 →	0 450 905 030	
405 2.0i			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1994 →	0 450 905 030	
405 2.0mi 16			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1994 →	0 450 905 030	
505 2.0			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1980 → 1989	0 450 905 601	



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
Peugeot			
806			
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1994 →	0 450 905 030	
Renault			
Clio 1.0			
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	11.99 →	0 450 905 286	
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	11.99 →	0 280 160 560	
Clio 1.6			
Bobina de Ignição Plástica / Bobina de Encendido Plástica	07.96 →	9 220 081 505	
Atuador de Marcha Lenta / Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	1997 →	3 437 010 524	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	07.96 →	9 450 080 141	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	11.99 →	0 450 905 286	
Potenciômetro da Borboleta / Potenciómetro de la Mariposa	1997 →	3 437 020 418	fornecido com o corpo inferior da unidade central de injeção
Pré-Resistores / Pré-Resistores	07.96 →	0 280 159 009	
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	11.99 →	0 280 160 560	
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	1997 →	3 437 021 502	
Sensor de Rotação / Sensor de Revolución	07.96 →	0 261 210 137	
Sensor de Temperatura da Água / Sensor de Temperatura del Água	07.96 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026
Sensor de Temperatura do Ar / Sensor de Temperatura del Aire	1997 →	3 437 010 533	
Sonda Lambda / Sonda Lambda	07.96 →	0 258 003 637	
Unidade Central de Injeção / Unidad Central de Inyección	07.96 →	0 438 201 213	
Unidade de Comando Mono Motronic / Unidad de Comando Mono Motronic	07.96 →	0 261 204 510	
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	07.96 →	0 280 150 698	
Válvula de Ventilação do Tanque / Válvula de Ventilación del Aire	07.96 →	0 280 142 156	
Clio RT, RL 1.6i			
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1996 →	0 450 905 030	
Laguna 3.0i V6			
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1996 →	0 450 905 030	
Megane, Twigo 1.2, 1.6, 2.0			
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1995 →	0 450 905 904	
R19 1.6			
Bobina de Ignição Plástica / Bobina de Encendido Plástica	07.96 →	9 220 081 505	
Atuador de Marcha Lenta / Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	10.96 →	3 437 010 524	
Bomba de Combustível Interna ao Tanque / Bomba de Combustible Interna al Tanque	1995 →	0 580 453 483	substitui 0 580 453 417, desde que equipados com Bosch
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	07.96 →	9 450 080 141	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible		F 000 TEO 104	substitui Marwal MAM 00041
Potenciômetro da Borboleta / Potenciómetro de la Mariposa	10.96 →	3 437 020 418	fornecido com o corpo inferior da unidade central de injeção
Pré-Resistores / Pré-Resistores	07.96 →	0 280 159 009	
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 006	conjunto 9 580 080 914
Pré-Filtro / Pré-Filtro		F 000 TE9 007	kit F 000 TEO 104
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	10.96 →	3 437 021 502	
Sensor de Rotação / Sensor de Revolución	07.96 →	0 261 210 137	
Sensor de Temperatura da Água / Sensor de Temperatura del Água	07.96 →	0 280 130 068	intercambiável com 0 280 130 026

Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**Renault****R19 1.6**

► Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	10.96 →	3 437 010 533
Sonda Lambda/Sonda Lambda	07.96 →	0 258 003 687
Unidade Central de Injeção/Unidad Central de Inyección	07.96 →	0 438 201 213
Unidade de Comando Mono Motronic/Unidad de Comando Mono Motronic	07.96 →	0 261 204 006
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	07.96 →	0 280 150 698
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	07.96 →	0 280 142 156

R19 16S 1.8

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 →	0 450 905 030
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1995	F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995	F 000 TE9 007

R19 RN 1.8

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 →	0 450 905 030
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1995	F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995	F 000 TE9 007
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 →	0 450 905 030
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1995	F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995	F 000 TE9 007

R21 Ti

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1991 → 1994	0 450 905 030
---	-------------	----------------------

R21 TXi

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1991 → 1994	0 450 905 030
---	-------------	----------------------

Seat**Cordoba 1.8i, 2.0i**

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 →	F 000 KF0 146
---	--------	----------------------

Ibiza 1.8i

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 →	F 000 KF0 146
---	--------	----------------------

Toledo 1.6

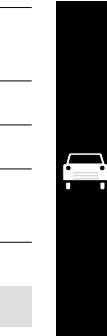
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 030
---	--	----------------------

Toyota**Corolla, Starlet 1.6, 1.8**

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 →	0 986 450 115
---	--------	----------------------

Volvo**240, 740, 760, 780, 940, 960, S90, V90**

Filtro de Combustível/Filtro de Combustible		0 450 905 601
---	--	----------------------



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
VW			
Gol 1.0 (8/16V)			
Conjunto de Bomba de Combustível/ <i>Conjunto de Bomba de Combustible</i>	12.98 →	F 000 TE0 002	(Tipo Returnless)
Gol 1.0 16V			
Regulador de Pressão/ <i>Regulador de Presión</i>	02.98 →	F 000 DR0 207	com retuneless
Gol 1.0 Mi			
Bobina de Ignição Plástica/ <i>Bobina de Encendido Plástica</i>		9 220 081 506	
Distribuidor de Ignição/ <i>Distribuidor de Encendido</i>		9 230 087 244	
Sensor de Detonação/ <i>Sensor de Detonación</i>		0 261 231 122	substitui 0 261 231 126
Conjunto de Bomba de Combustível/ <i>Conjunto de Bomba de Combustible</i>	01.97 →	9 580 080 918	
Filtro de Combustível/ <i>Filtro de Combustible</i>	1997 →	F 000 KF0 001	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/ <i>Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible</i>	01.97 →	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00071
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>	01.97 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>	1997 →	F 000 TE9 002	conjunto 9 580 080 918
Regulador de Pressão/ <i>Regulador de Presión</i>	1997 →	0 280 160 560	
Sensor de Pressão/ <i>Sensor de Pressión</i>	1997 →	0 261 230 011	substitui 0 261 230 010
Sonda Lambda/ <i>Sonda Lambda</i>	1997 →	0 258 003 813	substitui 0 258 003 873
Unidade de Comando Motronic/ <i>Unidad de Comando Motronic</i>	1997 →	0 261 204 740	substitui 0 261 204 272
Válvula de Injeção/ <i>Válvula de Inyección</i>	1997 →	0 280 155 763	
Válvula de Ventilação do Tanque/ <i>Válvula de Ventilación del Aire</i>	1997 →	0 280 142 310	
Gol 1.0 Mi (8/16V)			
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>	12.98 →	F 000 TE1 124	conjunto F 000 TE0 002
Gol 1.0 Mi 16V			
Filtro de Combustível/ <i>Filtro de Combustible</i>	1997 →	F 000 KF0 001	
Sonda Lambda/ <i>Sonda Lambda</i>		0 258 003 813	substitui 0 258 003 873
Gol 1.0 Mi 16V Turbo			
Bobina de Ignição Plástica/ <i>Bobina de Encendido Plástica</i>	04.00 →	0 221 603 009	
Sensor de Detonação/ <i>Sensor de Detonación</i>	04.00 →	0 261 231 126	substitui 0 261 231 122
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/ <i>Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible</i>	04.00 →	F 000 TE0 004	
Regulador de Pressão/ <i>Regulador de Presión</i>	04.00 →	F 000 DR0 200	
Sensor de Rotação/ <i>Sensor de Revolución</i>	04.00 →	0 261 210 208	
Sensor de Temperatura da Água/ <i>Sensor de Temperatura del Agua</i>	04.00 →	0 280 130 086	
Sonda Lambda/ <i>Sonda Lambda</i>	04.00 →	0 258 003 813	
Válvula de Injeção/ <i>Válvula de Inyección</i>	04.00 →	0 280 156 055	
Válvula de Ventilação do Tanque/ <i>Válvula de Ventilación del Aire</i>	04.00 →	0 280 142 310	
Gol 1.0i			
Bobina de Ignição Plástica/ <i>Bobina de Encendido Plástica</i>		F 000 ZS0 102	intercamb. com bobina FIC, mais cabo de ignição 547 905 105B
Filtro de Combustível/ <i>Filtro de Combustible</i>	1992 → 1994	0 450 905 030	
Filtro de Combustível/ <i>Filtro de Combustible</i>	1995 → 1996	F 000 KF0 000	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/ <i>Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible</i>	→ 09.96	F 000 TE0 104	substitui Marwal MAM 00005
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/ <i>Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible</i>	10.96 → 12.96	F 000 TE0 104	substitui Marwal MAM 00070
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>	→ 09.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>	10.96 → 12.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Pré-Filtro/ <i>Pré-Filtro</i>	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
VW			
Gol 1.0i			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 227	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Gol 1.6			
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	12.98 →	F 000 TEO 002	(Tipo Returnless)
Gol 1.6 GLI			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 813	substitui 0 258 003 873
Gol 1.6 Mi			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 504	
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1997 →	9 230 087 243	
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	01.97 →	9 580 080 918	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	01.97 →	F 000 TEO 103	substitui Marwal MAM 00071
Pré-Filtro/Pré-Filtro	01.97 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	12.98 →	F 000 TE1 124	conjunto F 000 TE0 002
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002	conjunto 9 580 080 918
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 005 660	
Gol 1.6i			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		F 000 ZS0 102	intercamb. com bobina FIC, mais cabo de ignição 547 905 105B
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 → 1994	0 450 905 030	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 → 1996	F 000 KF0 000	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 09.96	F 000 TEO 104	substitui Marwal MAM 00005
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	10.96 → 12.96	F 000 TEO 104	substitui Marwal MAM 00070
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 09.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Pré-Filtro/Pré-Filtro	10.96 → 12.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 227	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Gol 1.8			
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	12.98 →	F 000 TEO 002	(Tipo Returnless)
Gol 1.8 GLI			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 813	
Gol 1.8 Mi			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 504	
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1997 →	9 230 087 243	
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	01.97 →	9 580 080 918	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	01.97 →	F 000 TEO 103	substitui Marwal MAM 00071
Pré-Filtro/Pré-Filtro	01.97 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	12.98 →	F 000 TE1 124	conjunto F 000 TE0 002
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002	conjunto 9 580 080 918



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
VW			
Gol 1.8 Mi			
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 005 660	
Gol 1.8i			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		F 000 ZS0 102	intercamb. com bobina FIC, mais cabo de ignição 547 905 105B
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	10.94 →	9 230 087 224	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 → 1994	0 450 905 030	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 → 1996	F 000 KF0 000	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 09.96	F 000 TE0 104	substitui Marwal MAM 00005
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	10.96 → 12.96	F 000 TE0 104	substitui Marwal MAM 00070
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 09.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Pré-Filtro/Pré-Filtro	10.96 → 12.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 227	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Gol 2.0 (8/16V)			
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	12.98 →	F 000 TE0 002	(Tipo Returnless)
Gol 2.0 16V			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 003 813	
Gol 2.0 GTI			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 813	
Gol 2.0 Mi			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 504	
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1997 →	9 230 087 246	
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	01.97 →	9 580 080 918	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 12.96	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00007
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	01.97 →	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00071
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 12.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	01.97 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002	conjunto 9 580 080 918
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 003 813	substitui 0 258 003 873
Gol 2.0 Mi (8/16V)			
Pré-Filtro/Pré-Filtro	12.98 →	F 000 TE1 124	conjunto F 000 TE0 002
Gol GTi 2.0			
Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	09.88 → 12.92	9 220 081 077	substitui 9 220 081 076
Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	1993 →	9 220 081 094	equip. primário
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		0 221 503 407	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	09.88 → 12.92	0 261 231 004	
Unidade de Comando Ez-K/Unidad de Comando Ez-K	01.90 → 12.92	0 227 400 180	
Unidade de Comando Ez-K/Unidad de Comando Ez-K	01.93 →	0 227 400 203	
Unidade de Comando Ez-K/Unidad de Comando Ez-K	09.88 → 12.89	0 227 400 155	

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
VW			
Gol GTi 2.0			
► Adicionador de Ar/Adicionador de Aire	09.88 →	0 280 140 191	
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 08.93	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	09.88 →	0 450 905 030	
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Flujo de Aire	09.88 → 1989	0 280 202 120	
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Flujo de Aire	1990 → 1992	0 280 202 127	
Pré-Resistores/Pré-Resistores	09.88 →	0 280 159 013	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	09.88 → 1992	0 280 160 710	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1993 →	0 280 160 710	
Relé de Comando/Rele de Comando	09.88 →	0 280 230 016	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	09.88 →	0 280 130 053	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 227	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Unidade de Comando Le-Jetronic/Unidad de Comando Le-Jetronic	09.88 → 1989	0 280 000 373	
Unidade de Comando Le-Jetronic/Unidad de Comando Le-Jetronic	1990 → 1991	0 280 000 379	
Unidade de Comando Le-Jetronic/Unidad de Comando Le-Jetronic	1992 →	9 260 082 007	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	09.88 → 1991	0 280 150 825	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	1992 →	0 280 150 936	
Golf 1.6			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	08.99 →	0 221 603 009	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	08.99 →	0 258 006 230	
Golf 1.8 Turbo			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	08.99 →	0 221 603 009	
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	08.99 →	0 280 101 001	substitui 0 280 101 002
Sonda Lambda/Sonda Lambda	08.99 →	0 258 005 082	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	08.99 → 11.99	0 261 204 673	
Golf 2.0			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	08.99 →	0 221 603 009	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	08.99 →	0 258 006 110	instalada atrás (depois) do catalisador
Sonda Lambda/Sonda Lambda	08.99 →	0 258 006 122	instalada na frente (antes) do catalisador
Golf GL 1.8 (monoponto)			
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	1992 →	3 437 010 552	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 →	0 450 905 030	
Potenciômetro da Borboleta/Potenciómetro de la Mariposa	→ 1996	3 437 020 417	fornecido com o corpo inferior da unidade central de injeção
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	→ 1996	3 437 021 501	fornecido com o corpo superior da unidade central de injeção
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	→ 1996	3 437 010 555	
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 003 544	
Unidade Central de Injeção/Unidad Central de Inyección	→ 1996	0 438 201 211	
Unidade de Comando Mono Motronic/Unidad de Comando Mono Motronic	1995 →	0 261 203 996	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	→ 1996	0 280 150 071	
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire	1995 →	0 280 142 310	
Golf GLX 2.0			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 →	0 450 905 030	



Componente
RepuestoData
FechaNº tipo
ReferenciaObservação
Observación**VW****Golf GLX 2.0**

► Sonda Lambda/Sonda Lambda	0 258 003 288	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	0 280 150 982	
Golf GTi 2.0		
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	0 261 231 036	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	0 280 140 559	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	0 450 905 030	
Medidor de Massa de Ar de Filme Aquecido/Medidor de Masa de Aire de Filme Caliente	0 280 217 103	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	→ 1998	0 280 160 560 substitui 0 280 160 546
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	0 280 130 039	substitui 0 280 130 039
Sonda Lambda/Sonda Lambda	0 258 003 288	
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	0 261 203 445	substitui 0 261 203 446
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	0 280 150 982	

Kombi 1600 (álcool)

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	9 220 081 506	
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	9 230 087 247	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	0 280 140 516	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	0 280 160 624	substitui 0 280 160 625
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión	0 261 230 004	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	0 280 130 040	substitui 0 280 130 041
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire	0 280 130 039	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	0 258 005 142	substitui 0 258 005 197
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	→ 10.99	0 261 204 310
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	0 280 155 553	substitui 0 280 155 554

Kombi 1600 (gasolina)

Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica	9 220 081 506	
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	9 230 087 247	
Atuador de Marcha Lenta/Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)	0 280 140 516	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	01.97 →	F 000 TEO 103 substitui Marwal
Pré-Filtro/Pré-Filtro	01.97 →	F 000 TE9 007 kit F 000 TEO 103
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560
Sensor de Pressão/Sensor de Pressión		0 261 230 004
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água		0 280 130 040 substitui 0 280 130 041
Sensor de Temperatura do Ar/Sensor de Temperatura del Aire		0 280 130 039
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 005 142 substitui 0 258 005 197
Unidade de Comando Motronic/Unidad de Comando Motronic	→ 10.99	0 261 204 309 aplicação Brasil
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección		0 280 155 835 substitui 0 280 155 836
Válvula de Ventilação do Tanque/Válvula de Ventilación del Aire		0 280 142 310 substitui 0 280 142 313

Logus 1.8i

Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 224
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 → 1996	0 450 905 030
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1995 →	F 000 TEO 104 substitui Marwal MAM 00009

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
VW			
Logus 1.8i			
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 506	
Logus 2.0i			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1993 → 1996	0 450 905 030	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 12.96	F 000 TEO 103	substitui Marwal MAM 00011
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 12.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Sonda Lambda/Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 506	
Parati 1.0 Mi 16V			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Sonda Lambda/Sonda Lambda		0 258 003 813	substitui 0 258 003 873
Parati 1.6			
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	12.98 →	F 000 TEO 002	(Tipo Returnless)
Parati 1.6 Mi			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 504	
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1997 →	9 230 087 243	
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	01.97 →	9 580 080 918	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	01.97 →	F 000 TEO 103	substitui Marwal MAM 00071
Pré-Filtro/Pré-Filtro	01.97 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	12.98 →	F 000 TE1 124	conjunto F 000 TE0 002
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002	conjunto 9 580 080 918
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 005 660	
Parati 1.6i			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 → 1994	0 450 905 030	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	10.96 → 12.96	F 000 TEO 104	substitui Marwal MAM 00070
Parati 1.8			
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	12.98 →	F 000 TEO 002	(Tipo Returnless)
Parati 1.8 Mi			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 504	
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1997 →	9 230 087 243	
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	01.97 →	9 580 080 918	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	01.97 →	F 000 TEO 103	substitui Marwal MAM 00071
Pré-Filtro/Pré-Filtro	01.97 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	12.98 →	F 000 TE1 124	conjunto F 000 TE0 002
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002	conjunto 9 580 080 918
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 005 660	



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
VW			
Parati 1.8i			
Distribuidor de Ignição / Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 224	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1992 → 1994	0 450 905 030	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	10.96 → 12.96	F 000 TE0 104	substitui Marwal MAM 00070
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Parati 2.0 Mi			
Bobina de Ignição Plástica / Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 504	
Distribuidor de Ignição / Distribuidor de Encendido	1997 →	9 230 087 246	
Conjunto de Bomba de Combustível / Conjunto de Bomba de Combustible	01.97 →	9 580 080 918	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	01.97 →	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00071
Pré-Filtro / Pré-Filtro	01.97 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro / Pré-Filtro	12.98 →	F 000 TE1 124	conjunto F 000 TE0 002
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002	conjunto 9 580 080 918
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Parati 2.0 Mi (8/16V)			
Conjunto de Bomba de Combustível / Conjunto de Bomba de Combustible	12.98 →	F 000 TE0 002	(Tipo Returnless)
Parati 2.0i			
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1995 → 1996	F 000 KF0 000	
Passat 2.0			
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1992 →	0 450 905 030	
Passat VR6 2.8			
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1992 →	0 450 905 030	
Pointer 1.8i			
Distribuidor de Ignição / Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 224	
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1993 → 1996	0 450 905 030	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	1995 →	F 000 TE0 104	substitui Marwal MAM 00009
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Sonda Lambda / Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 506	
Pointer 2.0i			
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1993 → 1996	0 450 905 030	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 12.96	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00011
Pré-Filtro / Pré-Filtro	→ 12.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro / Pré-Filtro	1995 →	F 000 TE9 007	equipados com bomba elétrica Marwal
Sonda Lambda / Sonda Lambda	10.94 →	0 258 003 506	
Pointer GTi			
Adicionador de Ar / Adicionador de Aire		0 280 140 191	
Medidor de Fluxo de Ar / Medidor de Fluxo de Aire		0 280 202 140	
Relé de Comando / Rele de Comando		0 280 230 016	
Unidade de Comando Le-Jetronic / Unidad de Comando Le-Jetronic		9 260 082 009	
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección		0 280 150 936	

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
VW			
Polo Classic 1.8 Mi			
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1996 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1995 → 1996	F 000 KF0 000	
Quantum 1.8			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 813	
Quantum 1.8 CLI			
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 224	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 04.96	F 000 TE0 104	substitui Marwal MAM 00001
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	05.96 →	F 000 TE0 104	substitui Marwal MAM 00063
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 04.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Pré-Filtro/Pré-Filtro	05.96 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 104
Sonda Lambda/Sonda Lambda	09.93 →	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Quantum 1.8 Mi			
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1997 →	9 230 087 243	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Quantum 2.0			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 813	
Quantum 2.0 Mi			
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1997 →	9 230 087 246	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Sonda Lambda/Sonda Lambda	02.98 →	0 258 005 660	
Quantum 2000 GLi			
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 227	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	09.93 →	0 261 231 004	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 04.96	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00003
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	05.96 →	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00064
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 04.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	05.96 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 227	
Sonda Lambda/Sonda Lambda	09.93 → 12.96	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	09.93 → 12.96	0 280 150 962	
Quantum 2000 GLSi			
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 227	
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	09.93 →	0 261 231 004	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 04.96	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00003
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	05.96 →	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00064
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 04.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	05.96 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 227	



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
VW			
Quantum 2000 GLSi			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	09.93 → 12.96	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	09.93 → 12.96	0 280 150 962	
Quantum 2000i GLS			
Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	1992 → 08.93	9 220 081 094	equip. primário
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	→ 08.93	0 261 231 004	
Unidade de Comando Ez-K/Unidad de Comando Ez-K	1992 → 08.93	0 227 400 201	com câmbio automático
Unidade de Comando Ez-K/Unidad de Comando Ez-K	1992 → 08.93	0 227 400 202	com câmbio manual
Adicionador de Ar/Adicionador de Aire	→ 08.93	0 280 140 191	
Amortecedor de Pressão/Amortiguador de Presión	1992 → 08.93	0 280 161 043	
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 08.93	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	→ 08.93	0 450 905 030	
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	1992 → 08.93	0 280 202 136	com câmbio manual
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	1992 → 08.93	0 280 202 137	com câmbio automático
Pré-Resistores/Pré-Resistores	→ 08.93	0 280 159 013	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	→ 1992	0 280 160 710	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1993 → 08.93	0 280 160 710	
Relé de Comando/Rele de Comando	→ 08.93	0 280 230 016	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	→ 08.93	0 280 130 053	
Unidade de Comando Le-Jetronic/Unidad de Comando Le-Jetronic	1992 → 08.93	9 260 082 007	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	→ 08.93	0 280 150 936	
Santana 1.8			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 813	
Santana 1.8 CLI			
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 04.96	F 000 TEO 104	substitui Marwal MAM 00001
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	05.96 →	F 000 TEO 104	substitui Marwal MAM 00063
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 04.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TEO 104
Pré-Filtro/Pré-Filtro	05.96 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TEO 104
Sonda Lambda/Sonda Lambda	09.93 →	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Santana 1.8 GLI			
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 224	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 04.96	F 000 TEO 104	substitui Marwal MAM 00001
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	05.96 →	F 000 TEO 104	substitui Marwal MAM 00063
Pré-Filtro/Pré-Filtro	→ 04.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TEO 104
Pré-Filtro/Pré-Filtro	05.96 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TEO 104
Santana 1.8 Mi			
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1997 →	9 230 087 243	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Santana 2.0			
Sonda Lambda/Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 813	
Santana 2.0 Mi			
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1997 →	9 230 087 246	

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
VW			
Santana 2.0 Mi			
► Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Sonda Lambda / Sonda Lambda	02.98 →	0 258 005 660	
Santana 2000 GLi			
Distribuidor de Ignição / Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 227	
Sensor de Detonação / Sensor de Detonación	09.93 →	0 261 231 004	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 04.96	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00003
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	05.96 →	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00064
Pré-Filtro / Pré-Filtro	→ 04.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro / Pré-Filtro	05.96 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Sonda Lambda / Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 227	
Sonda Lambda / Sonda Lambda	09.93 → 12.96	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	09.93 → 12.96	0 280 150 962	
Santana 2000 GLSi			
Distribuidor de Ignição / Distribuidor de Encendido	09.93 →	9 230 087 227	
Sensor de Detonação / Sensor de Detonación	09.93 →	0 261 231 004	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	→ 04.96	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00003
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível / Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	05.96 →	F 000 TE0 103	substitui Marwal MAM 00064
Pré-Filtro / Pré-Filtro	→ 04.96	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Pré-Filtro / Pré-Filtro	05.96 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TE0 103
Sonda Lambda / Sonda Lambda	→ 11.96	0 258 003 227	
Sonda Lambda / Sonda Lambda	09.93 → 12.96	0 258 003 506	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
Válvula de Injeção / Válvula de Inyección	09.93 → 12.96	0 280 150 962	
Santana 2000i GLS			
Bobina de Ignição / Bobina de Encendido	→ 1991	9 220 081 077	substitui 9 220 081 076
Bobina de Ignição / Bobina de Encendido	1992 → 08.93	9 220 081 094	equip. primário
Sensor de Detonação / Sensor de Detonación	→ 08.93	0 261 231 004	
Unidade de Comando Ez-K / Unidad de Comando Ez-K	→ 1991	0 227 400 198	com câmbio manual (na subs. utilizar ...202)
Unidade de Comando Ez-K / Unidad de Comando Ez-K	→ 1991	0 227 400 199	com câmbio automático (na subs. utilizar ...201)
Unidade de Comando Ez-K / Unidad de Comando Ez-K	1992 → 08.93	0 227 400 201	com câmbio automático
Unidade de Comando Ez-K / Unidad de Comando Ez-K	1992 → 08.93	0 227 400 202	com câmbio automático
Adicionador de Ar / Adicionador de Aire	→ 08.93	0 280 140 191	
Amortecedor de Pressão / Amortiguador de Presión	1992 → 08.93	0 280 161 043	
Bomba de Combustível Externa ao Tanque / Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 08.93	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
Filtro de Combustível / Filtro de Combustible	→ 08.93	0 450 905 030	
Medidor de Fluxo de Ar / Medidor de Fluxo de Aire	→ 1991	0 280 202 126	com câmbio manual
Medidor de Fluxo de Ar / Medidor de Fluxo de Aire	→ 1991	0 280 202 132	com câmbio automático
Medidor de Fluxo de Ar / Medidor de Fluxo de Aire	1992 → 08.93	0 280 202 136	com câmbio manual
Medidor de Fluxo de Ar / Medidor de Fluxo de Aire	1992 → 08.93	0 280 202 137	com câmbio automático
Pré-Resistores / Pré-Resistores	→ 08.93	0 280 159 013	
Regulador de Pressão / Regulador de Presión	→ 1992	0 280 160 710	



Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
VW			
Santana 2000i GLS			
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1993 → 08.93	0 280 160 710	
Relé de Comando/Rele de Comando	→ 08.93	0 280 230 016	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	→ 08.93	0 280 130 053	
Unidade de Comando Le-Jetronic/Unidad de Comando Le-Jetronic	→ 1991	9 260 082 005	com câmbio automático
Unidade de Comando Le-Jetronic/Unidad de Comando Le-Jetronic	1992 → 08.93	9 260 082 007	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	→ 08.93	0 280 150 936	
Santana EX			
Bobina de Ignição/Bobina de Encendido	08.89 →	9 220 081 077	substitui 9 220 081 076
Sensor de Detonação/Sensor de Detonación	08.89 → 08.93	0 261 231 004	
Unidade de Comando Ez-K/Unidad de Comando Ez-K	08.89 →	0 227 400 180	
Adicionador de Ar/Adicionador de Aire	08.89 → 08.93	0 280 140 191	
Bomba de Combustível Externa ao Tanque/Bomba de Combustible Externa al Tanque	→ 08.93	0 580 464 070	intercambiável com 0 580 463 018
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	08.89 → 08.93	0 450 905 030	
Medidor de Fluxo de Ar/Medidor de Fluxo de Aire	08.89 →	0 280 202 126	
Pré-Resistores/Pré-Resistores	08.89 → 08.93	0 280 159 013	
Relé de Comando/Rele de Comando	08.89 → 08.93	0 280 230 016	
Sensor de Temperatura da Água/Sensor de Temperatura del Água	08.89 → 08.93	0 280 130 053	
Válvula de Injeção/Válvula de Inyección	08.89 →	0 280 150 825	
Saveiro 1.6 Mi			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 504	
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1997 →	9 230 087 243	
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	01.97 →	F 000 TEO 012	substitui 9 580 080 919
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	01.97 →	F 000 TEO 103	substitui Marwal MAM 00071
Pré-Filtro/Pré-Filtro	01.97 →	F 000 TE1 124	conjunto F 000 TEO 012
Pré-Filtro/Pré-Filtro	01.97 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TEO 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002	conjunto 9 580 080 918
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 005 660	
Saveiro 1.6i			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 → 1994	0 450 905 030	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	10.96 → 12.96	F 000 TEO 104	substitui Marwal MAM 00070
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1996 →	0 258 003 813	
Saveiro 1.8 Mi			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 504	
Distribuidor de Ignição/Distribuidor de Encendido	1997 →	9 230 087 243	
Conjunto de Bomba de Combustível/Conjunto de Bomba de Combustible	01.97 →	F 000 TEO 012	substitui 9 580 080 919
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	01.97 →	F 000 TEO 103	substitui Marwal MAM 00071
Pré-Filtro/Pré-Filtro	01.97 →	F 000 TE1 124	conjunto F 000 TEO 012
Pré-Filtro/Pré-Filtro	01.97 →	F 000 TE9 007	kit F 000 TEO 103
Pré-Filtro/Pré-Filtro	1997 →	F 000 TE9 002	conjunto 9 580 080 918

Componente Repuesto	Data Fecha	Nº tipo Referencia	Observação Observación
VW			
Saveiro 1.8 Mi			
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1997 →	0 258 005 660	
Saveiro 1.8i			
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1992 → 1994	0 450 905 030	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível/Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	10.96 → 12.96	F 000 TEO 104	substitui Marwal MAM 00070
Sonda Lambda/Sonda Lambda	1996 →	0 258 003 813	
Saveiro 2.0 Mi			
Bobina de Ignição Plástica/Bobina de Encendido Plástica		9 220 081 504	
Filtro de Combustível/Filtro de Combustible	1997 →	F 000 KF0 001	
Regulador de Pressão/Regulador de Presión	1997 →	0 280 160 560	somente para aplicações à gasolina



Ignição eletrônica / Encendido electrónico

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
		Bobina de Ignição Bobina de Encendido		
0 221 122 409	GM	Omega CD 3.0 Omega GLS 2.0 Suprema CD 3.0 Suprema GLS 2.0 Vectra CD 2.0 MPFI 8V Vectra GLS 2.0 MPFI	09.92 → 09.92 → 09.92 → 09.92 → 10.93 → 03.96 10.93 → 03.96	
9 220 081 067	GM	Monza Classic 500 EF	11.89 →	
9 220 081 077	Ford	Versailles Ghia 2.0i	→ 1991	substitui 9 220 081 076
	VW	Gol GTi 2.0 Santana 2000i GLS Santana EX	09.88 → 12.92 → 1991 08.89 →	substitui 9 220 081 076 substitui 9 220 081 076 substitui 9 220 081 076
9 220 081 091	Fiat	Uno 1.6R mpi	03.93 →	substitui 9 220 081 089
	GM	Kadett 2.0 GSi Monza Classic MPFI Monza Classic MPFI	11.91 → 1992 → → 1991	substitui 9 220 081 089 substitui 9 220 081 089 substitui 9 220 081 092
9 220 081 094	Ford	Royale Ghia 2.0i Versailles Ghia 2.0i	1992 → 08.93 1992 → 08.93	equip. primário equip. primário
	VW	Gol GTi 2.0 Quantum 2000i GLS Santana 2000i GLS	1993 → 1992 → 08.93 1992 → 08.93	equip. primário equip. primário equip. primário

Bobina de Ignição Plástica

Bobina de Encendido Plástica



0 221 502 001	GM	Omega GLS 2.0 Suprema GLS 2.0	03.93 → 03.93 →	álcool álcool
0 221 502 004	Fiat	Tempra Turbo	04.94 →	
0 221 503 011	GM	Vectra CD 2.0 16V	04.96 →	
0 221 503 033	Mercedes-Benz	Classe A 1.6 (A 160) Classe A 1.9 (A 190)	05.99 →	substitui 0 221 503 018 substitui 0 221 503 018
0 221 503 407	Fiat	Pick-up LX mpi Tipo 1.6 i.e. Tipo 1.6 mpi Uno 1.6 mpi	08.94 → 1992 → 12.95 → 08.94 →	
	VW	Gol GTi 2.0		
0 221 504 006	Fiat	Marea 2.0i 20V Marea 2.0i 20V Turbo	05.98 → 05.98 →	

Ignição eletrônica / Encendido electrónico

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Bobina de Ignição Plástica Bobina de Encendido Plástica				
0 221 504 006	Fiat	Marea Weekend 2.0i 20V Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 → 05.98 →	
0 221 504 014	Fiat	Marea 2.4i 20V Marea Weekend 2.4i 20V	08.00 → 08.00 →	
0 221 603 009	Audi VW	A3 1.6 A3 1.8 A3 1.8 T Gol 1.0 Mi 16V Turbo Golf 1.6 Golf 1.8 Turbo Golf 2.0	07.99 → 07.99 → 07.99 → 04.00 → 08.99 → 08.99 → 08.99 →	
9 220 081 500	Ford	Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic	01.93 →	
9 220 081 502	GM	Kadett 1.8 EFI Kadett 2.0 EFI Monza 1.8 EFI Monza 2.0 EFI		intercambiável com bobina Rochester intercambiável com bobina Rochester intercambiável com bobina Rochester intercambiável com bobina Rochester
9 220 081 503	GM	Corsa 1.0 EFI Corsa 1.4 EFI		
9 220 081 504	VW	Gol 1.6 Mi Gol 1.8 Mi Gol 2.0 Mi Parati 1.6 Mi Parati 1.8 Mi Parati 2.0 Mi Saveiro 1.6 Mi Saveiro 1.8 Mi Saveiro 2.0 Mi		
9 220 081 505	Renault	Clio 1.6 R19 1.6	07.96 → 07.96 →	
9 220 081 506	Asia VW	Towner Gol 1.0 Mi Kombi 1600 (álcool) Kombi 1600 (gasolina)		
9 220 081 507	GM	Pick-up C20 4.1 Pick-up Silverado 4.1		
9 220 081 509	GM	Monza, Kadett 1.8 e 2.0 EFI		
F 000 ZS0 102	VW	Gol 1.0i Gol 1.6i		intercamb. com bobina FIC, mais cabo de ignição 547 905 105B intercamb. com bobina FIC, mais cabo de ignição 547 905 105B

Ignição eletrônica / Encendido electrónico

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Bobina de Ignição Plástica Bobina de Encendido Plástica				
F 000 ZS0 102	VW	Gol 1.8i		intercamb. com bobina FIC, mais cabo de ignição 547 905 105B
F 000 ZS0 201	GM	Blazer 2.2 MPFI	08.97 →	
		Blazer 2.4 MPFI	12.00 →	
		Pick-up S10 2.2 MPFI	08.97 →	
		Pick-up S10 2.4 MPFI	12.00 →	
F 000 ZS0 202	GM	Ipanema 2.0 MPFI	01.97 →	substitui 0 221 503 001
		Kadett 2.0 MPFI	01.97 →	substitui 0 221 503 001
		Vectra CD 2.0 16V	04.96 →	substitui 0 221 503 001
		Vectra GLS 2.0 MPFI	04.96 →	substitui 0 221 503 001
		Vectra GSi 2.0 16V	10.93 →	substitui 0 221 503 001
F 000 ZS0 203	GM	Astra 1.8i	10.98 →	substitui F 000 ZS0 200
		Astra 2.0i	10.98 →	substitui F 000 ZS0 200
		Astra 2.0i 16V	02.99 →	substitui F 000 ZS0 200
		Vectra 2.2i	12.97 →	substitui F 000 ZS0 200
		Vectra 2.2i 16V	12.97 →	substitui F 000 ZS0 200
F 000 ZS0 207	Fiat	Palio 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio Weekend 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio Weekend 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Siena 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Siena 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Strada 1.3 16V (Fire)	03.00 →	

Distribuidor de Ignição

Distribuidor de Encendido



0 237 505 201	GM	Omega CD 3.0	09.92 →	
		Suprema CD 3.0	09.92 →	
9 230 087 185	GM	Kadett 2.0 GSi	11.91 →	
		Monza Classic MPFI	1992 →	
9 230 087 208	Fiat	Uno 1.6R mpi	03.93 →	
9 230 087 224	Ford	Escort 1.8i	09.93 →	
	VW	Royale GL 1.8i	09.93 →	
		Verona 1.8i	09.93 →	
		Versailles GL 1.8i	09.93 →	
		Gol 1.8i	10.94 →	

Ignição eletrônica / Encendido electrónico

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Distribuidor de Ignição Distribuidor de Encendido				
9 230 087 224	VW	Logus 1.8i Parati 1.8i Pointer 1.8i Quantum 1.8 CLI Santana 1.8 GLi	09.93 → 09.93 → 09.93 → 09.93 → 09.93 →	
9 230 087 226	Fiat	Tempra Turbo	04.94 →	
9 230 087 227	Ford	Royale Ghia 2.0i Royale GL 2.0i Versailles Ghia 2.0i Versailles GL 2.0i	09.93 → 09.93 → 09.93 → 09.93 →	
	VW	Quantum 2000 GLi Quantum 2000 GLSi Santana 2000 GLi Santana 2000 GLSi	09.93 → 09.93 → 09.93 → 09.93 →	
9 230 087 233	GM	Corsa 1.0 EFI Corsa 1.4 EFI	1994 → 1994 →	
9 230 087 243	VW	Gol 1.6 Mi Gol 1.8 Mi Parati 1.6 Mi Parati 1.8 Mi Quantum 1.8 Mi Santana 1.8 Mi Saveiro 1.6 Mi Saveiro 1.8 Mi	1997 → 1997 → 1997 → 1997 → 1997 → 1997 → 1997 → 1997 →	
9 230 087 244	VW	Gol 1.0 Mi		
9 230 087 246	VW	Gol 2.0 Mi Parati 2.0 Mi Quantum 2.0 Mi Santana 2.0 Mi	1997 → 1997 → 1997 → 1997 →	
9 230 087 247	VW	Kombi 1600 (álcool) Kombi 1600 (gasolina)		



Ignição eletrônica / Encendido electrónico

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
		Sensor de Detonação Sensor de Detonación		
		Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic	01.93 →	
		Royale Ghia 2.0i	→ 08.93	
		Royale Ghia 2.0i	09.93 →	
	Ford	Royale GL 2.0i	09.93 →	
		Versailles Ghia 2.0i	→ 08.93	
		Versailles Ghia 2.0i	09.93 →	
		Versailles GL 2.0i	09.93 →	
0 261 231 004	GM	Kadett 2.0 GSi	11.91 →	
		Monza Classic MPFI	1992 →	
		Omega GLS 2.0	03.93 →	álcool
		Suprema GLS 2.0	03.93 →	álcool
	VW	Gol GTi 2.0	09.88 → 12.92	
		Quantum 2000 GLi	09.93 →	
		Quantum 2000 GLSi	09.93 →	
		Quantum 2000i GLS	→ 08.93	
		Santana 2000 GLi	09.93 →	
		Santana 2000 GLSi	09.93 →	
		Santana 2000i GLS	→ 08.93	
		Santana EX	08.89 → 08.93	
0 261 231 006	GM	Vectra GSi 2.0 16V	10.93 →	
0 261 231 007	Fiat	Tempra Turbo	04.94 →	
		Tipo 1.6 mpi	12.95 →	
		Uno 1.6R mpi	03.93 →	
0 261 231 036	VW	Golf GTi 2.0		
0 261 231 046	GM	Blazer 2.2 MPFI	08.97 →	
		Blazer 2.4 MPFI	12.00 →	
		Pick-up S10 2.2 MPFI	08.97 →	
		Pick-up S10 2.4 MPFI	12.00 →	
0 261 231 079	GM	Astra 2.0i 16V	02.99 →	
		Vectra 2.2i	12.97 →	
		Vectra 2.2i 16V	12.97 →	
		Vectra CD 2.0 16V	04.96 →	
0 261 231 095	Fiat	Marea 2.0i 20V	05.98 →	
		Marea 2.0i 20V Turbo	05.98 →	
		Marea Weekend 2.0i 20V	05.98 →	
		Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 →	
0 261 231 122	VW	Gol 1.0 Mi		substitui 0 261 231 126
0 261 231 126	VW	Gol 1.0 Mi 16V Turbo	04.00 →	substitui 0 261 231 122
0 261 231 144	Fiat	Marea 2.4i 20V	08.00 →	

Ignição eletrônica / Encendido electrónico

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
0 261 231 144	Fiat	Marea Weekend 2.4i 20V	08.00 →	
		Palio 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio Weekend 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio Weekend 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Siena 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Siena 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Strada 1.3 16V (Fire)	03.00 →	

0 227 400 155	VW	Gol GTi 2.0	09.88 → 12.89	
0 227 400 180	VW	Gol GTi 2.0	01.90 → 12.92	
		Santana EX	08.89 →	
0 227 400 198	Ford	Versailles Ghia 2.0i	→ 1991	com câmbio manual (na subs. utilizar ...202)
	VW	Santana 2000i GLS	→ 1991	com câmbio manual (na subs. utilizar ...202)
0 227 400 199	Ford	Versailles Ghia 2.0i	→ 1991	com câmbio automático (na subs. utilizar ...201)
	VW	Santana 2000i GLS	→ 1991	com câmbio automático (na subs. utilizar ...201)
0 227 400 200	GM	Kadett 2.0 GSi	11.91 →	
		Monza Classic MPFI	1992 →	
0 227 400 201	Ford	Royale Ghia 2.0i	1992 → 08.93	com câmbio automático
		Versailles Ghia 2.0i	1992 → 08.93	com câmbio automático
	VW	Quantum 2000i GLS	1992 → 08.93	com câmbio automático
		Santana 2000i GLS	1992 → 08.93	com câmbio automático
0 227 400 202	Ford	Versailles Ghia 2.0i	→ 08.93	com câmbio manual
		Royale Ghia 2.0i	1992 → 08.93	com câmbio manual
	VW	Quantum 2000i GLS	1992 → 08.93	com câmbio manual
		Santana 2000i GLS	1992 → 08.93	com câmbio automático
0 227 400 203	VW	Gol GTi 2.0	01.93 →	
0 227 400 218	Ford	Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic	01.93 →	
0 227 400 223	Fiat	Uno 1.6R mpi	03.93 →	



Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
				
Adicionador de Ar Adicionador de Aire				
0 280 140 135	Fiat	Uno Turbo i.e.	04.94 →	
		Kadett 2.0 GSi	11.91 →	
0 280 140 183	GM	Monza Classic 500 EF	11.89 → 1992	
		Monza Classic MPFI	→ 1992	
	Fiat	Uno 1.6R mpi	1992 →	
	Ford	Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic	01.93 →	
	Ford	Royale Ghia 2.0i	→ 08.93	
	Ford	Versailles Ghia 2.0i	→ 08.93	
0 280 140 191		Gol GTi 2.0	09.88 →	
		Pointer GTi		
	VW	Quantum 2000i GLS	→ 08.93	
		Santana 2000i GLS	→ 08.93	
		Santana EX	08.89 → 08.93	
0 280 140 195	Fiat	Tempra 16V mpi	03.93 → 1994	

			
Amortecedor de Pressão Amortiguador de Pressión			
	Ford	Royale Ghia 2.0i	1992 → 08.93
		Versailles Ghia 2.0i	1992 → 08.93
	Ford	Kadett 2.0 GSi	11.91 →
		Monza Classic 500 EF	11.89 →
0 280 161 043	GM	Monza Classic MPFI	
		Omega GLS 2.0	09.92 →
		Suprema GLS 2.0	09.92 →
	VW	Quantum 2000i GLS	1992 → 08.93
		Santana 2000i GLS	1992 → 08.93
0 280 161 044	GM	Omega CD 3.0	09.92 →
		Omega CD 4.1	10.94 →
		Pick-up C20 4.1	01.96 →
		Suprema CD 3.0	09.92 →
		Suprema CD 4.1	10.94 →

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

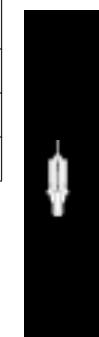
Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Atuador de Marcha Lenta Actuador de Ralenti (Marcha Lenta)				
0 280 140 516	Fiat	Elba CSL 1.6 mpi Pick-up LX mpi Tempra Turbo Tipo 1.6 mpi Uno 1.6 mpi	04.94 → 12.95 →	
	GM	Astra 2.0 MPFI Omega CD 3.0 Omega CD 4.1 Omega GLS 2.0 Pick-up C20 4.1 Pick-up Silverado 4.1 Suprema CD 3.0 Suprema CD 4.1 Suprema GLS 2.0 Vectra CD 2.0 MPFI 8V Vectra GLS 2.0 MPFI Vectra GSi 2.0 16V	09.94 → 1996 09.92 → 10.94 → 09.92 → 01.96 → 01.96 → 09.92 → 10.94 → 09.92 → 10.93 → 03.96 10.93 → 03.96 10.93 →	gasolina e álcool
	VW	Kombi 1600 (álcool) Kombi 1600 (gasolina)	1997 → 1997 →	
0 280 140 548	GM	Blazer 2.2 MPFI Ipanema 2.0 MPFI Kadett 2.0 MPFI Pick-up S10 2.2 MPFI Vectra CD 2.0 16V	08.97 → 01.97 → 01.97 → 08.97 → 04.96 →	
0 280 140 553	Fiat	Marea 2.0i 20V Marea 2.0i 20V Turbo Marea Weekend 2.0i 20V Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 → 05.98 → 05.98 → 05.98 →	
0 280 140 559	VW	Golf GTi 2.0		
0 280 140 577	GM	Blazer 2.4 MPFI Pick-up S10 2.4 MPFI Vectra 2.2i Vectra 2.2i 16V	12.00 → 12.00 → 12.97 → 12.97 →	
3 437 010 524	Fiat	Tipo 1.6 i.e.	1992 →	
	Renault	Clio 1.6 R19 1.6	1997 → 10.96 →	
3 437 010 552	VW	Golf GL 1.8 (monoponto)	1992 →	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
		Bomba de Combustível Externa ao Tanque Bomba de Combustible Externa al Tanque		
0 580 453 911 + F 000 TE1 174	GM	Ipanema 1.8 EFI (gasolina) Ipanema 2.0 EFI (gasolina) Kadett 1.8 EFI (gasolina) Kadett 2.0 EFI (gasolina) Monza 1.8 EFI (gasolina) Monza 2.0 EFI (gasolina)	→ 12.96 → 12.96 → 12.96 → 12.96 → 12.96 → 12.96	+ o jogo F 000 TE1 174 (gasolina) + o jogo F 000 TE1 174 (gasolina)
0 580 464 062	GM	Kadett 2.0 GSi Monza Classic MPFI Suprema CD 3.0 Suprema CD 4.1 Suprema GLS 2.0 Suprema GLS 2.2	11.91 → 1992 → 09.92 → 10.94 → 09.92 → 1992 →	
0 580 464 065	GM	Omega GLS 2.0 Suprema GLS 2.0	03.93 → 03.93 →	álcool álcool
0 580 464 070	Fiat Ford GM VW	Elba CSL 1.6 mpi Pick-up LX 1.6 mpi Tempra 16V mpi Tempra Turbo Uno 1.6 mpi Uno 1.6R mpi Uno Turbo i.e. Royale 2.0i Versailles 2.0i Monza Classic 500 EFI Monza Classic 500MPFI Gol GTi 2.0 Quantum 2000i GLS Santana 2000i GLS Santana EX	03.93 → 03.93 → 03.93 → 1994 04.94 → 03.93 → 03.93 → 04.94 → → 08.93 → 08.93 → 1992 → 1992 → 08.93 → 08.93 → 08.93 → 08.93	intercambiável com 0 580 463 018 intercambiável com 0 580 463 018

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Bomba de Combustível Interna ao Tanque (Gasolina) Bomba de Combustible Interna al Tanque				
0 580 453 477	Daewoo	Espero 2.000i	01.95 →	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
	Fiat	Tipo 1.6 mpi	12.95 →	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
		Tipo 2.0 i.e.	12.95 →	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
		Blazer 2.2 MPFI	08.97 → 02.99	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
		Corsa 1.0 MPFI	1997 →	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
		Corsa 1.6 MPFI	1997 →	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
		Corsa Pick-up 1.6 MPFI	1997 →	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
		Corsa Sedan 1.6 MPFI	01.97 →	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
	GM	Corsa Wagon 1.6 MPFI	1997 →	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
		Ipanema 2.0 MPFI	01.97 →	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
		Kadett 2.0 MPFI	01.97 →	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
		Pick-up C20 4.1	01.96 →	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
		Pick-up Silverado 4.1	01.97 →	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
		S10 2.2 MPFI	08.97 → 02.99	substitui 0 580 453 408 (3 bar)
0 580 453 481	GM	Blazer 4.3 V6	03.99 →	Bomba de 4.2 bar
		Pick-up S10 4.3 V6	03.99 →	Bomba de 4.2 bar
0 580 453 483	GM	Corsa 1.0 EFI	→ 1996	substitui 0 580 453 417, desde que equipados com Bosch
		Corsa 1.4 EFI	→ 1996	substitui 0 580 453 417, desde que equipados com Bosch
		Corsa 1.6 EFI	→ 1996	substitui 0 580 453 417, desde que equipados com Bosch
		Corsa Pick-up 1.6 EFI	→ 1996	substitui 0 580 453 417, desde que equipados com Bosch
		Corsa Sedan 1.4 EFI	→ 1996	substitui 0 580 453 417, desde que equipados com Bosch
		Corsa Sedan 1.6 EFI	→ 1996	substitui 0 580 453 417, desde que equipados com Bosch
	Renault	R19 1.6	1995 →	substitui 0 580 453 417, desde que equipados com Bosch
0 580 453 514	Fiat	Tipo 1.6 i.e.	1992 → 1993	Bomba de 1 bar
0 580 453 966	GM	Astra 2.0 MPFI	→ 1996	Bomba de 3,0 bar
		Vectra 2.0 8V	10.93 → 03.96	Bomba de 3,0 bar
		Vectra 2.0 16V	10.93 →	Bomba de 3,0 bar
		Vectra CD 2.0 MPFI 8V (10.93 - 03.96)	10.93 → 03.96	
0 580 464 985	Fiat	Tipo 1.6 i.e.	1993 → 1994	Bomba de 1,0 bar
0 580 464 987	Alfa Romeo	Alfa 164	1995 →	Bomba de 3,0 bar
	Fiat	Tipo 2.0 i.e.	1995 →	Bomba de 3,0 bar

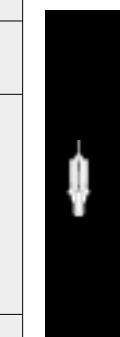


Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
		Conjunto de Bomba de Combustível (Gasolina) Conjunto de Bomba de Combustible		
9 580 080 908	GM	Kadett 2.0 MPFI	01.97 →	
9 580 080 912	GM	Ipanema 2.0 MPFI	01.97 →	
		Gol 1.0 Mi	01.97 →	
		Gol 1.6 Mi	01.97 →	
		Gol 1.8 Mi	01.97 →	
9 580 080 918	VW	Gol 2.0 Mi	01.97 →	
		Parati 1.6 Mi	01.97 →	
		Parati 1.8 Mi	01.97 →	
		Parati 2.0 Mi	01.97 →	
		Elba 1.5 i.e.	1993 →	substitui 9 580 080 906
		Elba 1.6 i.e.	1993 →	substitui 9 580 080 906
		Prêmio 1.5 i.e.	1993 →	substitui 9 580 080 906
F 000 TEO 000	Fiat	Prêmio 1.6 i.e.	1993 →	substitui 9 580 080 906
		Uno 1.0 i.e.	1993 →	substitui 9 580 080 906
		Uno 1.5 i.e.	1993 →	substitui 9 580 080 906
		Uno 1.6 i.e.	1993 →	substitui 9 580 080 906
		Fiorino 1.0 i.e.	1994 →	substitui 9 580 080 917
		Fiorino 1.5 i.e.	1994 →	substitui 9 580 080 917
F 000 TEO 001	Fiat	Fiorino 1.6 i.e.	1994 →	substitui 9 580 080 917
		Pick-up 1.0 i.e.	1994 →	substitui 9 580 080 917
		Pick-up 1.5 i.e.	1994 →	substitui 9 580 080 917
		Pick-up 1.6 i.e.	1994 →	substitui 9 580 080 917
		Gol 1.0 (8 / 16V)	12.98 →	(Tipo Returnless)
		Gol 1.6	12.98 →	(Tipo Returnless)
		Gol 1.8	12.98 →	(Tipo Returnless)
F 000 TEO 002	VW	Gol 2.0 (8 / 16V)	12.98 →	(Tipo Returnless)
		Parati 1.6	12.98 →	(Tipo Returnless)
		Parati 1.8	12.98 →	(Tipo Returnless)
		Parati 2.0 Mi (8 / 16V)	12.98 →	(Tipo Returnless)
F 000 TEO 003	GM	Astra 1.8i MPFI	1998 →	(Tipo Returnless)
		Astra 2.0i MPFI	1998 →	(Tipo Returnless)
F 000 TEO 012	VW	Saveiro 1.6 Mi	01.97 →	substitui 9 580 080 919
		Saveiro 1.8 Mi	01.97 →	substitui 9 580 080 919
		Vectra 2.0 16V	04.96 →	
		Vectra 2.0 8V	04.96 →	
F 000 TEO 102	GM	Vectra 2.2 16V	04.96 →	
		Vectra 2.2 8V	04.96 →	
F 000 TE1 131	GM	Omega CD 3.0	1992 →	
		Omega CD 4.1	1992 →	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Conjunto de Bomba de Combustível (Gasolina) Conjunto de Bomba de Combustible				
F 000 TE1 131	GM	Omega GLS 2.0 Omega GLS 2.2	1992 → 1992 →	
F 010 TE0 001	GM	Pick-up Silverado 4.1	1996 →	
F 010 TE0 004	Dodge	Dodge Dakota 2.5i Dodge Dakota 3.9i	1998 → 1998 →	
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível (Gasolina) Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible				
F 000 TE0 004	VW	Gol 1.0 Mi 16V Turbo	04.00 →	
F 000 TE0 103	Fiat	Palio 1.0	1996 →	substitui Marwal MAM 00050
		Palio 1.5	1996 →	substitui Marwal MAM 00050
		Palio 1.6 16V	1996 →	substitui Marwal MAM 00050
		Palio Weekend 1.5	1996 →	substitui Marwal MAM 00073
		Palio Weekend 1.6 16V	1996 →	substitui Marwal
		Pick-up 1.6 mpi	1997 → 1998	substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50008952
		Strada 1.5, 1.6 16V	1999 →	substitui Marwal
F 000 TE0 103	Ford	Escort 1.8 16V (Zetec)	1997 →	substitui Marwal MAM 00075
		Escort 2.0i	→ 12.96	substitui Marwal MAM 00011
		Royale GL 2.0i	05.96 →	substitui Marwal MAM 00064
		Royale GL 2.0i	→ 04.96	substitui Marwal MAM 00003
		Verona 2.0i	→ 12.96	substitui Marwal MAM 00011
		Versailles GL 2.0i	→ 04.96	substitui Marwal MAM 00003
		Versailles GL 2.0i	05.96 →	substitui Marwal MAM 00064
F 000 TE0 103	Mercedes-Benz	Classe A 1.6 (A 160)	1999 →	substitui Marwal nº MB A16.470.10.94
		R19 16S 1.8	1995	substitui Marwal (somente para os veículos modelo 1995) MAM 00041
		R19 RN 1.8	1995	substitui Marwal (somente para os veículos modelo 1995) MAM 00041
		R19 RT 1.8	1995	substitui Marwal (somente para os veículos modelo 1995) MAM 00041
		Gol 1.0 Mi	01.97 →	substitui Marwal MAM 00071
		Gol 1.6 Mi	01.97 →	substitui Marwal MAM 00071

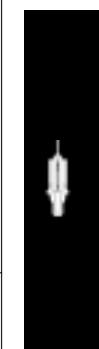


Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
				
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível (Gasolina) Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible	F 000 TEO 103	Gol 1.8 Mi	01.97 →	substitui Marwal MAM 00071
		Gol 2.0 Mi	→ 12.96	substitui Marwal MAM 00007
		Gol 2.0 Mi	01.97 →	substitui Marwal MAM 00071
		Kombi 1600 (gasolina)	01.97 →	substitui Marwal
		Logus 2.0i	→ 12.96	substitui Marwal MAM 00011
		Parati 1.6 Mi	01.97 →	substitui Marwal MAM 00071
		Parati 1.8 Mi	01.97 →	substitui Marwal MAM 00071
		Parati 2.0 Mi	01.97 →	substitui Marwal MAM 00071
		Pointer 2.0i	→ 12.96	substitui Marwal MAM 00011
		Quantum 2000 GLi	→ 04.96	substitui Marwal MAM 00003
		Quantum 2000 GLi	05.96 →	substitui Marwal MAM 00064
		Quantum 2000 GLSi	→ 04.96	substitui Marwal MAM 00003
		Quantum 2000 GLSi	05.96 →	substitui Marwal MAM 00064
		Santana 2000 GLi	→ 04.96	substitui Marwal MAM 00003
		Santana 2000 GLi	05.96 →	substitui Marwal MAM 00064
		Santana 2000 GLSi	05.96 →	substitui Marwal MAM 00064
		Santana 2000 GLSi	→ 04.96	substitui Marwal MAM 00003
		Saveiro 1.6 Mi	01.97 →	substitui Marwal MAM 00071
		Saveiro 1.8 Mi	01.97 →	substitui Marwal MAM 00071
F 000 TEO 104	Fiat	Elba 1.5 i.e.		substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
		Elba 1.6 i.e.		substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
		Fiorino 1.0 i.e.		substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
		Fiorino 1.5 i.e.		substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
		Fiorino 1.6 i.e.		substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
		Pick-up 1.0 i.e.		substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
		Pick-up 1.5 i.e.		substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
		Pick-up 1.6 i.e.		substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
		Prêmio 1.5 i.e.		substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
		Prêmio 1.6 i.e.		substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
		Uno 1.0 i.e.		substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
		Uno 1.5 i.e.		substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
		Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível (Gasolina) Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible		
	Fiat	Uno 1.6 i.e.		substitui Marwal e aplicável somente no conjunto 50004900
F 000 TEO 104	Ford	Escort 1.6i	→ 1996	substitui Marwal MAM 00009
		Escort 1.8i	→ 1996	substitui Marwal MAM 00009
		Pampa 1.8i	1997 →	substitui Marwal MAM 00074
		Royale GL 1.8i	→ 04.96	substitui Marwal MAM 00001
		Royale GL 1.8i	05.96 →	substitui Marwal MAM 00063
		Verona 1.8i	→ 1996	substitui Marwal MAM 00009
		Versailles GL 1.8i	05.96 →	substitui Marwal MAM 00063
		Versailles GL 1.8i	→ 04.96	substitui Marwal MAM 00001
	Renault	R19 1.6		substitui Marwal MAM 00041
F 000 TEO 105	VW	Gol 1.0i	10.96 → 12.96	substitui Marwal MAM 00070
		Gol 1.0i	→ 09.96	substitui Marwal MAM 00005
		Gol 1.6i	→ 09.96	substitui Marwal MAM 00005
		Gol 1.6i	10.96 → 12.96	substitui Marwal MAM 00070
		Gol 1.8i	→ 09.96	substitui Marwal MAM 00005
		Gol 1.8i	10.96 → 12.96	substitui Marwal MAM 00070
		Logus 1.8i	1995 →	substitui Marwal MAM 00009
		Parati 1.6i	10.96 → 12.96	substitui Marwal MAM 00070
		Parati 1.8i	10.96 → 12.96	substitui Marwal MAM 00070
		Pointer 1.8i	1995 →	substitui Marwal MAM 00009
	Fiat	Quantum 1.8 CLi	05.96 →	substitui Marwal MAM 00063
		Quantum 1.8 CLi	→ 04.96	substitui Marwal MAM 00001
		Santana 1.8 CLi	→ 04.96	substitui Marwal MAM 00001
		Santana 1.8 CLi	05.96 →	substitui Marwal MAM 00063
		Santana 1.8 GLi	→ 04.96	substitui Marwal MAM 00001
		Santana 1.8 GLi	05.96 →	substitui Marwal MAM 00063
		Saveiro 1.6i	10.96 → 12.96	substitui Marwal MAM 00070
		Saveiro 1.8i	10.96 → 12.96	substitui Marwal MAM 00070
F 000 TEO 106	Fiat	Tipo 1.6 mpi	1996 →	
		Tipo 2.0 8V e 16V mpi	1994 → 1995	
F 000 TEO 107	Fiat	Tipo 1.6 i.e.	1993 → 1995	equipado com conjunto bomba elétrica Marwal



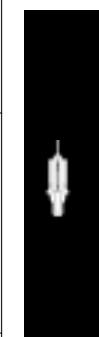
Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Kit Reposição de Bomba Elétrica de Combustível (Gasolina) Set Repuesto - Bomba Eléctrica de Combustible				
F 000 TE1 054	GM	Corsa 1.0 EFI	→ 1996	
		Corsa 1.4 EFI	→ 1996	
		Corsa 1.6 EFI	→ 1996	
		Corsa Sedan 1.4 EFI	→ 1996	
F 000 TE1 055	GM	Corsa 1.0 MPFI	1997 → 02.99	
		Corsa 1.6 MPFI	1997 → 02.99	
		Corsa Sedan 1.6 MPFI	1997 → 02.99	
		Corsa Wagon 1.6 MPFI	1997 → 02.99	
F 000 TE1 184	GM	Astra 1.8i	10.98 →	
		Astra 2.0i	10.98 →	
		Astra 2.0i 16V	02.99 →	
		Corsa Pick-up 1.6 MPFI	1996 → 03.99	
		Vectra 2.2i	12.97 →	
		Vectra 2.2i 16V	12.97 →	
		Vectra CD 2.0 16V	04.96 →	
		Vectra GLS 2.0 MPFI	04.96 →	
		Vectra GSi 2.0 16V	04.96 →	
F 000 TE1 186	GM	Blazer 2.2 MPFI	→ 02.99	
		Pick-up S10 2.2 MPFI	→ 02.99	
F 000 TE1 187	Fiat	Tipo 1.6 i.e.	1995 →	equipado somente com bomba Bosch
	GM	Blazer 2.2 EFI	1995 → 02.99	nº original 93 277 138
		Pick-up S10 2.2 EFI	1995 → 02.99	
		S10 Cabine Dupla 2.2 EFI	1997 → 02.99	
F 000 TE1 257	GM	Blazer 2.2 MPFI	03.99 →	
		Blazer 2.4 MPFI	12.00 →	
		Corsa, Sedan 1.0 MPFI (8/16V)	03.99 →	
		Corsa, Sedan, SW Pick-up 1.6 MPFI (8/16V)	03.99 →	
		Pick-up S10 2.2 MPFI	03.99 →	
		Pick-up S10 2.4 MPFI	12.00 →	
F 000 TE1 258	GM	Blazer 4.3 V6	03.99 →	
		Pick-up S10 4.3 V6	03.99 →	
F 000 TE1 276	Ford	Courier 1.3	05.96 →	
		Fiesta 1.0 (Motor Endura)	1996 →	nº Ford 98 FP 9H 307 AG
		Fiesta 1.0 (Zetec Rocam)	1996 →	nº Ford 98 FP 9H 307 AG
		Fiesta 1.3	1996 →	nº Ford 98 FP 9H 307 AG
		Fiesta 1.4 16V	1996 →	nº Ford 98 FP 9H 307 AG
		Fiesta 1.6 (Zetec Rocam)	1996 →	nº Ford 98 FP 9H 307 AG
		Ka 1.0 (Motor Endura)	1996 →	nº Ford 98 FP 9H 307 AG
		Ka 1.0 (Zetec Rocam)	1996 →	nº Ford 98 FP 9H 307 AG

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
F 000 TE1 276	Ford	Ka 1.3 (Motor Endura)	1996 →	nº Ford 98 FP 9H 307 AG

Pré-Filtro Pré-Filtro			
9 585 270 111	Fiat	Elba 1.5 i.e.	1993 →
		Elba 1.6 i.e.	1993 →
		Fiorino 1.0 i.e.	1993 →
		Fiorino 1.5 i.e.	1993 →
		Fiorino 1.6 i.e.	1993 →
		Pick-up 1.0 i.e.	1993 →
		Pick-up 1.5 i.e.	1993 →
		Pick-up 1.6 i.e.	1993 →
		Prêmio 1.5 i.e.	1993 →
		Prêmio 1.6 i.e.	1993 →
F 000 TE1 124	Dodge	Dodge Dakota 2.5i	1998 →
		Dodge Dakota 3.9i	1998 →
	VW	Gol 1.0 Mi (8/16V)	12.98 →
		Gol 1.6 Mi	12.98 →
		Gol 1.8 Mi	12.98 →
		Gol 2.0 Mi (8/16V)	12.98 →
		Parati 1.6 Mi	12.98 →
		Parati 1.8 Mi	12.98 →
		Parati 2.0 Mi	12.98 →
		Saveiro 1.6 Mi	01.97 →
		Saveiro 1.8 Mi	01.97 →
F 000 TE9 000	Ford	Fiesta 1.0 (Motor Endura)	1996 →
		Fiesta 1.3	1996 →
		Fiesta 1.4 16V	1996 →
		Ka 1.0 (Motor Endura)	1996 →
		Ka 1.3 (Motor Endura)	1996 →
F 000 TE9 001	GM	Corsa 1.0 EFI	→ 1996
		Corsa 1.4 EFI	→ 1996
		Corsa 1.6 EFI	→ 1996



Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Pré-Filtro				
Pré-Filtro				
F 000 TE9 001	GM	Corsa Pick-up 1.6 EFI	→ 1996	bomba Delphi 644.36.00
		Courier 1.3	05.96 →	para veículos com o kit F 000 TE1 276
		Courier 1.6	1997 →	para veículos com o kit F 000 TE1 276
		Fiesta 1.0 (Motor Endura)	1997 →	para veículos com o kit F 000 TE1 276
		Fiesta 1.0 (Zetec Rocam)	1997 →	para veículos com o kit F 000 TE1 276
	Ford	Fiesta 1.3	1997 →	para veículos com o kit F 000 TE1 276
		Fiesta 1.4 16V	1997 →	para veículos com o kit F 000 TE1 276
		Fiesta 1.6 (Zetec Rocam)	1997 →	para veículos com o kit F 000 TE1 276
		Ka 1.0 (Motor Endura)	1997 →	para veículos com o kit F 000 TE1 276
		Ka 1.0 (Zetec Rocam)	1997 →	para veículos com o kit F 000 TE1 276
		Ka 1.3 (Motor Endura)	1997 →	para veículos com o kit F 000 TE1 276
F 000 TE9 002	GM	Blazer 2.2 MPFI	03.99 →	para veículos com o kit F 000 TE1 257
		Blazer 4.3 V6	03.99 →	para veículos com o kit F 000 TE1 258
		Corsa Pick-up 1.6 MPFI	03.99 →	para veículos com o kit F 000 TE1 257
		Corsa, Sedan 1.0 MPFI	03.99 →	para veículos com o kit F 000 TE1 257
		Pick-up S10 2.2 MPFI	03.99 →	para veículos com o kit F 000 TE1 257
		S10 4.3 V6	03.99 →	para veículos com o kit F 000 TE1 258
	VW	Gol 1.0 Mi	1997 →	conjunto 9 580 080 918
		Gol 1.6 Mi	1997 →	conjunto 9 580 080 918
		Gol 1.8 Mi	1997 →	conjunto 9 580 080 918
		Gol 2.0 Mi	1997 →	conjunto 9 580 080 918
		Parati 1.6 Mi	1997 →	conjunto 9 580 080 918
		Parati 1.8 Mi	1997 →	conjunto 9 580 080 918
		Parati 2.0 Mi	1997 →	conjunto 9 580 080 918
		Saveiro 1.6 Mi	1997 →	conjunto 9 580 080 918
		Saveiro 1.8 Mi	1997 →	conjunto 9 580 080 918
F 000 TE9 003	GM	Omega CD 3.0	1992 →	conjunto F 000 TE1 131
		Omega CD 4.1	1992 →	conjunto F 000 TE1 131
		Omega GLS 2.0	1992 →	conjunto F 000 TE1 131
		Omega GLS 2.2	1992 →	conjunto F 000 TE1 131
F 000 TE9 004	GM	Ipanema 2.0 MPFI	1997 →	conjunto 9 580 080 908, Kit F 000 TE1 043
		Kadett 2.0 MPFI	1997 →	conjunto 9 580 080 908, Kit F 000 TE1 043
		Pick-up Silverado 4.1	1997 →	conjunto F 010 TE0 001
F 000 TE9 005	Fiat	Tipo 1.6 i.e.	1995 →	kit F 000 TE1 187
		Tipo 1.6 mpi		kit F 000 TE1 186
	GM	Astra 1.8i	1998 →	conjunto F 000 TE0 003 (Returnless), kit F 000 TE1 184
		Astra 2.0i	1998 →	conjunto F 000 TE0 003, kit F 000 TE1 184
		Blazer 2.2 EFI	1995 → 02.99	kit F 000 TE1 187

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Pré-Filtro				
Pré-Filtro Fiat	F 000 TE9 007	Palio Weekend 1.6 16V	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Pick-up 1.0 i.e.		kit F 000 TE0 104
		Pick-up 1.5 i.e.		kit F 000 TE0 104
		Pick-up 1.6 i.e.		kit F 000 TE0 104
		Pick-up LX mpi	1997 → 1998	kit F 000 TE0 103
		Prêmio 1.5 i.e.	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Prêmio 1.5 i.e.		kit F 000 TE0 104
		Prêmio 1.6 i.e.		kit F 000 TE0 104
		Prêmio 1.6 i.e.	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Siena 1.0	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Siena 1.5	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Siena 1.6 16V	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Strada 1.0, 1.5, 1.6 16V	1999 →	kit F 000 TE0 103
		Tempra 2.0 i.e.	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Tempra Turbo	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Tipo 1.6 i.e.	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Tipo 1.6 i.e.	1993 → 1994	kit F 000 TE0 107
		Tipo 1.6 mpi	12.95 →	kit F 000 TE0 106
		Tipo 1.6 mpi	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Tipo 2.0 8V e 16V mpi	12.95 →	kit F 000 TE0 106
		Tipo 2.0 i.e.	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Uno 1.0 i.e.		kit F 000 TE0 104
		Uno 1.0 i.e.	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Uno 1.5 i.e.	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Uno 1.5 i.e.		kit F 000 TE0 104
		Uno 1.6 i.e.	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Uno 1.6 i.e.		kit F 000 TE0 104
		Uno 1.6 mpi	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Uno 1.6R mpi	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
		Uno Turbo i.e.	1993 → 1993	equipados com conjunto bomba elétrica Marwal
Ford		Escort 1.6i GL	→ 1996	kit F 000 TE0 104
		Escort 1.6i GL	1995 →	equipados com bomba elétrica Marwal
		Escort 1.6i GLX	1995 →	equipados com bomba elétrica Marwal
			→ 1996	kit F 000 TE0 104

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Pré-Filtro				
Pré-Filtro				
		Gol 2.0 Mi	01.97 →	kit F 000 TE0 103
		Kombi 1600 (gasolina)	01.97 →	kit F 000 TE0 103
		Logus 1.8i	1995 →	kit F 000 TE0 104
		Logus 1.8i	1995 →	equipados com bomba elétrica Marwal
		Logus 2.0i	1995 →	equipados com bomba elétrica Marwal
		Logus 2.0i	→ 12.96	kit F 000 TE0 103
		Parati 1.6 Mi	01.97 →	kit F 000 TE0 103
		Parati 1.8 Mi	01.97 →	kit F 000 TE0 103
		Parati 1.8i	1995 →	equipados com bomba elétrica Marwal
		Parati 2.0 Mi	01.97 →	kit F 000 TE0 103
		Pointer 1.8i	1995 →	kit F 000 TE0 104
		Pointer 1.8i	1995 →	equipados com bomba elétrica Marwal
		Pointer 2.0i	→ 12.96	kit F 000 TE0 103
		Pointer 2.0i	1995 →	equipados com bomba elétrica Marwal
		Quantum 1.8 CLi	05.96 →	kit F 000 TE0 104
		Quantum 1.8 CLi	→ 04.96	kit F 000 TE0 104
		Quantum 2000 GLi	→ 04.96	kit F 000 TE0 103
		Quantum 2000 GLi	05.96 →	kit F 000 TE0 103
		Quantum 2000 GLSi	→ 04.96	kit F 000 TE0 103
		Quantum 2000 GLSi	05.96 →	kit F 000 TE0 103
		Santana 1.8 CLi	05.96 →	kit F 000 TE0 104
		Santana 1.8 CLi	→ 04.96	kit F 000 TE0 104
		Santana 1.8 GLi	05.96 →	kit F 000 TE0 104
		Santana 1.8 GLi	→ 04.96	kit F 000 TE0 104
		Santana 2000 GLi	→ 04.96	kit F 000 TE0 103
		Santana 2000 GLi	05.96 →	kit F 000 TE0 103
		Santana 2000 GLSi	05.96 →	kit F 000 TE0 103
		Santana 2000 GLSi	→ 04.96	kit F 000 TE0 103
		Saveiro 1.6 Mi	01.97 →	kit F 000 TE0 103
		Saveiro 1.8 Mi	01.97 →	kit F 000 TE0 103

Corpo da Borboleta

Cuerpo de la Mariposa



0 205 003 052	Fiat	Marea 2.4i 20V	08.00 →	
		Marea Weekend 2.4i 20V	08.00 →	
0 280 750 042	Fiat	Palio 1.0 16V (Fire)	03.00 →	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Corpo da Borboleta Cuerpo de la Mariposa				
0 280 750 042	Fiat	Palio 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio Weekend 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio Weekend 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Siena 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Siena 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Strada 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
F 000 DV0 100	GM	Blazer 2.4 MPFI	12.00 →	
		Pick-up S10 2.4 MPFI	12.00 →	
F 000 DV0 101	GM	Astra 1.8 MPFI	10.98 →	
		Astra 2.0 MPFI	10.98 →	
		Astra 2.0 16V MPFI	02.99 →	

Filtro de Combustível Filtro de Combustible			
0 450 902 151	Fiat	Tipo 1.6 i.e. Tipo 1.6 mpi	1994 → 1994 →
0 450 905 030	BMW	155 2.0	1995 →
		164 3.0 V6	1994 →
		Spider 2.0 ie	
		A4 1.8	1995 → 1998
		A4 2.8 V6	1995 → 1998
		316i (E36), 318i, is (E36)	1991 →
		320i	
		325i	1990 →
		325i (E36)	1992 →
		325i, 518i, 520i, 525i 2.5L 24 válvulas	
		325i, i X4, i Cabrio (E30)	
		525i	1990 →
		528i, 540i	
		530i	1988 →
		740i, 750i	1993 →
		840i, S25 (E34) 12V	
		M5i	1992 →
	Citroën	Exclusive, Break, Evasion V6	1993 →
	Fiat	Elba CSL 1.6 mpi	1993 →
		Pick-up LX mpi	1993 →

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Filtro de Combustível Filtro de Combustible				
0 450 905 030				
	Renault	R19 RN 1.8 R19 RT 1.8 R21 Ti R21 TXi	1992 → 1992 → 1991 → 1994 1991 → 1994	
	Seat	Toledo 1.6		
	VW	Gol 1.0i Gol 1.6i Gol 1.8i Gol GTi 2.0 Golf GL 1.8 (monoponto) Golf GLX 2.0 Golf GTi 2.0 Logus 1.8i Logus 2.0i Parati 1.6i Parati 1.8i Passat 2.0 Passat VR6 2.8 Pointer 1.8i Pointer 2.0i Quantum 2000i GLS Santana 2000i GLS Santana EX Saveiro 1.6i Saveiro 1.8i	1992 → 1994 1992 → 1994 1992 → 1994 09.88 → 1992 → 1992 → 1992 → 1994 1993 → 1996 1993 → 1996 1992 → 1994 1992 → 1992 → 1993 → 1996 1993 → 1996 → 08.93 → 08.93 08.89 → 08.93 1992 → 1994 1992 → 1994	
0 450 905 286	Renault	Clio 1.0 Clio 1.6	11.99 → 11.99 →	
0 450 905 401	Alfa Romeo Audi Peugeot	145, 155, 164, Spider 1.6, 1.8, 2.0, 3.0 440, 460, 480 1.7, 2.0 80 2.3 205, 305, 309, 405, 505 1.6, 1.9, 2.8		
0 450 905 601	Audi Peugeot Volvo	80, 90, 100, 20, Cabrio, Coupê, Quattro, S6 505 2.0 240, 740, 760, 780, 940, 960, S90, V90	1992 → 1996 1980 → 1989	
0 450 905 904	Renault	Megane, Twigo 1.2, 1.6, 2.0	1995 →	
0 450 915 001	Mercedes-Benz	Classe A 1.6 (A 160)	05.99 →	
0 986 450 115	Toyota	Corolla, Starlet 1.6, 1.8	1992 →	
0 986 450 119	Daewoo	Espero, Nexia, Racer 1.5, 1.8, 2.0		

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Filtro de Combustível Filtro de Combustible				
9 450 080 141	Renault	Clio 1.6 R19 1.6	07.96 → 07.96 →	
F 000 KF0 000	Ford	Escort 1.8i Escort 2.0i Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic Royale Ghia 2.0i Royale GL 1.8i Royale GL 2.0i Verona 1.8i Verona 2.0i Versailles Ghia 2.0i Versailles GL 1.8i Versailles GL 2.0i	1995 → 1996 1995 → 1996 1995 → 1996 1994 → 1994 → 1994 → 1995 → 1996 1995 → 1996 1994 → 1994 → 1994 →	
	VW	Gol 1.0i Gol 1.6i Gol 1.8i Parati 2.0i Polo Classic 1.8Mi	1995 → 1996 1995 → 1996 1995 → 1996 1995 → 1996 1995 → 1996	
F 000 KF0 001	VW	Gol 1.0 Mi Gol 1.0 Mi 16V Gol 1.6 Mi Gol 1.8 Mi Gol 2.0 Mi Kombi 1600 (gasolina) Parati 1.0 Mi 16V Parati 1.6 Mi Parati 1.8 Mi Parati 2.0 Mi Quantum 1.8 Mi Quantum 2.0 Mi Santana 1.8 Mi Santana 2.0 Mi Saveiro 1.6 Mi Saveiro 1.8 Mi Saveiro 2.0 Mi	1997 → 1997 →	
F 000 KF0 002	Ford	Courier 1.6 Escort 1.6 (Zetec Rocam) Fiesta 1.0 (Motor Endura)	1996 → 1996 → 1996 →	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Filtro de Combustível Filtro de Combustible				
F 000 KF0 002	Ford	Fiesta 1.0 (Zetec Rocam) Fiesta 1.3 Fiesta 1.6 (Zetec Rocam) Ka 1.0 (Motor Endura) Ka 1.0 (Zetec Rocam) Ka 1.3 (Motor Endura)	1996 → 1996 → 1996 → 1996 → 1996 → 1996 →	
F 000 KF0 003	Ford	Fiesta 1.3 (importado)		
F 000 KF0 004	Ford	Explorer, F1000, Ranger 4.0, 4.9, 3.0		
F 000 KF0 005	Fiat	Palio 1.0 Palio 1.5 Palio 1.6 16V Palio Weekend 1.0 Palio Weekend 1.5 Palio Weekend 1.6 16V Siena 1.0 Siena 1.5 Siena 1.6 16V Strada 1.0, 1.5, 1.6 16V	1996 → 2000 1996 → 2000	
F 000 KF0 006	Honda	Accord, Civic, Legend, Prelude 1.8, 2.0, 2.2, 1.6	1995 →	
	Fiat	Marea 2.0i 20V Marea 2.0i 20V Turbo Marea Weekend 2.0i 20V Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 → 05.98 → 05.98 → 05.98 →	(metal) (metal) (metal) (metal)
F 000 KF0 145	GM	Astra 1.8i Astra 2.0i Blazer 2.2 MPFI Corsa 1.0 EFI Corsa 1.0 MPFI Corsa 1.4 EFI Corsa 1.6 EFI Corsa 1.6 MPFI Corsa Pick-up 1.6 EFI Corsa Pick-up 1.6 MPFI Corsa Sedan 1.4 EFI Corsa Sedan 1.6 EFI Corsa Sedan 1.6 MPFI Corsa Wagon 1.6 MPFI Pick-up S10 2.2 MPFI Tigra 1.4	1998 → 1998 → 1998 → 1993 → 1993 → 1993 → 1993 → 1993 → 1993 → 1993 → → 1996 → 1996 1997 → 1997 → 1998 → 1998 → 1998 →	(metal) (metal) (metal) (metal) (metal) (metal) (metal) (metal) (metal) (metal) (metal) (metal) (metal) (metal) (metal) (metal)

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
F 000 KF0 145	GM	Filtro de Combustível Filtro de Combustible		
		Vectra 2.2i	1997 →	(metal)
		Vectra 2.2i 16V	1997 →	(metal)
		Vectra CD 2.0 16V	1997 →	(metal)
		Vectra GLS 2.0 MPFI	1997 →	(metal)
F 000 KF0 146	Citroën	Vectra Gsi 2.0 16V	1997 →	(metal)
		AX 1.4 GTI		
		Coupê		
		Xantia 2.0	1993 →	
		Xantia VSX 16 V	1993 →	
	Fiat	ZX Volcane 16V		
		Elba 1.5 i.e.	1993 →	
		Elba 1.6 i.e.	1993 →	
		Fiorino 1.0 i.e.	1993 →	
		Fiorino 1.5 i.e.	1993 →	
		Fiorino 1.6 i.e.	1993 →	
		Pick-up 1.0 i.e.	1993 →	
		Pick-up 1.6 i.e.	1993 →	
		Prêmio 1.5 i.e.	1993 →	
		Prêmio 1.6 i.e.	1993 →	
	GM	Tempra 16V mpi	→ 1994	
		Tempra 2.0 i.e.	1994 →	
		Uno 1.0 i.e.	1993 →	
		Uno 1.5 i.e.	1993 →	
		Uno 1.6 i.e.	1993 →	
F 000 KF0 147	GM	Astra 2.0 MPFI	1992 → 1996	
		Calibra 2.0 16V	1990 →	
		Ipanema 2.0 MPFI	01.97 →	substitui 9 450 080 144
		Kadett 2.0 MPFI	01.97 →	substitui 9 450 080 144
		Pick-up Silverado 4.1	1997 →	
		Vectra CD 2.0 MPFI 8V	1993 → 02.96	
		Vectra GLS 2.0 MPFI	1993 → 02.96	
		Vectra GSi 2.0 16V	1993 → 02.96	
	Peugeot	106 XT	1993 →	
		306 S 16	1993 →	
	Seat	Cordoba 1.8i, 2.0i	1995 →	
		Ibiza 1.8i	1995 →	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Filtro de Combustível Filtro de Combustible				
F 000 KF0 147	GM	Kadett 1.8 EFI	1991 →	
		Kadett 2.0 EFI	1991 →	
		Monza 1.8 EFI	1991 →	
		Monza 500 2.0 EFI	1991 →	
		S10 2.2 EFI	1995 → 1997	
F 000 KF0 945	Fiat	Marea 1.8i 16V	08.99 →	(plástico)
		Marea 2.0i 20V	05.98 →	(plástico)
		Marea 2.0i 20V Turbo	05.98 →	(plástico)
		Marea Weekend 2.0i 20V	05.98 →	(plástico)
		Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 →	(plástico)
	GM	Astra 1.8i	1998 →	(plástico)
		Astra 2.0i	1998 →	(plástico)
		Blazer 2.2 MPFI	1998 →	(plástico)
		Corsa 1.0 EFI	1993 →	(plástico)
		Corsa 1.0 MPFI	1993 →	(plástico)
		Corsa 1.4 EFI	1993 →	(plástico)
		Corsa 1.6 EFI	1993 →	(plástico)
		Corsa 1.6 MPFI	1993 →	(plástico)
		Corsa Pick-up 1.6 EFI	1993 →	(plástico)
		Corsa Pick-up 1.6 MPFI	1993 →	(plástico)
		Corsa Sedan 1.4 EFI	→ 1996	(plástico)
		Corsa Sedan 1.6 EFI	→ 1996	(plástico)
		Corsa Sedan 1.6 MPFI	1997 →	(plástico)
		Corsa Wagon 1.6 MPFI	1997 →	(plástico)
		Pick-up S10 2.2 MPFI	1998 →	(plástico)
		Vectra 2.2i	1997 →	(plástico)
		Vectra 2.2i 16V	1997 →	(plástico)
		Vectra CD 2.0 16V	1997 →	(plástico)
		Vectra GLS 2.0 MPFI	1997 →	(plástico)

Interruptor da Borboleta Interruptor de la Mariposa	
0 280 120 300 Fiat Uno 1.6R mpi	03.93 →
0 280 120 314 Fiat Uno Turbo i.e.	04.94 →
0 280 120 316 GM Kadett 2.0 GSi	11.91 →
	Monza Classic 500 EF
	11.89 → 1992

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Interruptor da Borboleta Interruptor de la Mariposa				
0 280 120 316	GM	Monza Classic MPFI	→ 1992	
Medidor de Fluxo de Ar Medidor de Fluxo de Aire				
0 280 200 055	Fiat	Uno 1.6R mpi	03.93 →	
0 280 202 120	VW	Gol GTi 2.0	09.88 → 1989	
0 280 202 124	GM	Monza Classic 500 EF	11.89 →	
0 280 202 126	Ford	Versailles Ghia 2.0i	→ 1991	com câmbio manual
	VW	Santana 2000i GLS	→ 1991	com câmbio manual
		Santana EX	08.89 →	
0 280 202 127	VW	Gol GTi 2.0	1990 →	
0 280 202 129	GM	Monza Classic MPFI	→ 1991	
0 280 202 132	Ford	Versailles Ghia 2.0i	→ 1991	com câmbio automático
	VW	Santana 2000i GLS	→ 1991	com câmbio automático
0 280 202 133	GM	Kadett 2.0 GSi	11.91 →	
		Monza Classic MPFI	1992 →	
0 280 202 136	Ford	Royale Ghia 2.0i	1992 → 08.93	com câmbio manual
		Versailles Ghia 2.0i	1992 → 08.93	com câmbio manual
	VW	Quantum 2000i GLS	1992 → 08.93	com câmbio manual
		Santana 2000i GLS	1992 → 08.93	com câmbio manual
0 280 202 137	Ford	Royale Ghia 2.0i	1992 → 08.93	com câmbio automático
		Versailles Ghia 2.0i	1992 → 08.93	com câmbio automático
	VW	Quantum 2000i GLS	1992 → 08.93	com câmbio automático
		Santana 2000i GLS	1992 → 08.93	com câmbio automático
0 280 202 140	Ford	Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic	01.93 →	
	VW	Pointer GTi		
0 280 202 208	GM	Vectra CD 2.0 MPFI 8V (10.93 - 03.96)	10.93 → 03.96	
		Vectra GLS 2.0 MPFI	10.93 →	
0 280 202 210	GM	Omega GLS 2.0	09.92 →	
		Suprema GLS 2.0	09.92 →	gasolina e álcool
0 280 202 212	Fiat	Tempra Turbo	04.94 →	
0 280 202 601	Fiat	Uno Turbo i.e.	04.94 →	
0 280 203 032	GM	Omega CD 3.0	09.92 →	
		Suprema CD 3.0	09.92 →	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Medidor de Massa de Ar de Filme Aquecido Medidor de Massa de Aire de Filme Caliente				
0 280 002 144	Fiat	Marea 2.0i 20V Turbo Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 → 05.98 →	
0 280 217 103	VW	Golf GTi 2.0		
0 280 217 106	GM	Vectra GSi 2.0 16V	10.93 →	
0 280 217 111	Fiat	Marea 2.0i 20V Marea Weekend 2.0i 20V	05.98 → 05.98 →	
0 280 217 525	GM	Omega CD 4.1 Pick-up C20 4.1 Pick-up Silverado 4.1 Suprema CD 4.1	10.94 → 01.96 → 01.96 → 10.94 →	substitui 0 280 217 506 substitui 0 280 217 506 substitui 0 280 217 506 substitui 0 280 217 506
0 280 218 019	Fiat	Marea 2.4i 20V Marea Weekend 2.4i 20V	08.00 → 08.00 →	

Potenciômetro da Borboleta Potenciómetro de la Mariposa			
			
0 280 122 001	Asia	Towner	
		Elba CSL 1.6 mpi	
		Marea 2.0i 20V	05.98 →
		Marea 2.0i 20V Turbo	05.98 →
		Marea Weekend 2.0i 20V	05.98 →
	Fiat	Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 →
		Pick-up LX mpi	
		Tempra Turbo	04.94 →
		Tipo 1.6 mpi	12.95 →
		Uno 1.6 mpi	
	GM	Astra 1.8i	10.98 →
		Astra 2.0i	10.98 →
		Astra 2.0i 16V	02.99 →
		Blazer 2.4 MPFI	12.00 →
		Ipanema 2.0 MPFI	01.97 →
		Kadett 2.0 MPFI	01.97 →
		Omega CD 3.0	09.92 →
		Omega CD 4.1	10.94 →
		Omega GLS 2.0	09.92 →
		Pick-up C20 4.1	01.96 →
		Pick-up S10 2.4 MPFI	12.00 →

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
		Potenciômetro da Borboleta Potenciômetro de la Mariposa		
0 280 122 001	GM	Pick-up Silverado 4.1	01.96 →	
		Suprema CD 3.0	09.92 →	
		Suprema CD 4.1	10.94 →	
		Suprema GLS 2.0	09.92 →	gasolina e álcool
		Vectra 2.2i	12.97 →	
		Vectra 2.2i 16V	12.97 →	
		Vectra CD 2.0 16V	04.96 →	
		Vectra CD 2.0 MPFI 8V	10.93 → 03.96	
		Vectra GLS 2.0 MPFI	10.93 →	
		Vectra GSi 2.0 16V	10.93 →	
3 437 020 406	Fiat	Tipo 1.6 i.e.	1992 →	fornecido com o corpo inferior da unidade central de injeção
3 437 020 417	VW	Golf GL 1.8 (monoponto)	→ 1996	fornecido com o corpo inferior da unidade central de injeção
3 437 020 418	Renault	Clio 1.6	1997 →	fornecido com o corpo inferior da unidade central de injeção
	Renault	R19 1.6	10.96 →	fornecido com o corpo inferior da unidade central de injeção

Pré-Resistores

Pré-Resistores

				
0 280 159 001	GM	Kadett 2.0 GSi	11.91 →	
		Monza Classic 500 EF	11.89 → 1992	
		Monza Classic MPFI	→ 1992	
		Omega GLS 2.0	03.92 →	álcool
0 280 159 009	Fiat	Tipo 1.6 i.e.	1992 →	
	Renault	Clio 1.6	07.96 →	
		R19 1.6	07.96 →	
0 280 159 012	Fiat	Uno 1.6R mpi	03.93 →	
0 280 159 013	Ford	Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic	01.93 →	
		Royale Ghia 2.0i	→ 08.93	
		Versailles Ghia 2.0i	→ 08.93	
0 280 159 017	VW	Gol GTi 2.0	09.88 →	
		Quantum 2000i GLS	→ 08.93	
		Santana 2000i GLS	→ 08.93	
		Santana EX	08.89 → 08.93	
0 280 159 017	Ford	Fiesta 1.3 (importado)		

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
				
Regulador de Pressão Regulador de Pressión				
0 280 160 551	Ford	Fiesta 1.4 16V	05.96 →	
0 280 160 558	Audi	A3 1.8 T	07.99 →	substitui 0 280 160 505
	Audi	A3 1.8	07.99 →	
	Fiat	Elba CSL 1.6 mpi		substitui 0 280 160 546
		Marea 2.0i 20V	05.98 →	
		Marea 2.0i 20V Turbo	05.98 →	
		Marea Weekend 2.0i 20V	05.98 →	
		Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 →	
		Palio 1.0	1996 →	somente para aplicações à gasolina
		Palio 1.5, 1.6	1996 →	somente para aplicações à gasolina
		Palio Strada 1.5, 1.6	1996 →	somente para aplicações à gasolina
		Palio Weekend 1.0	1996 →	somente para aplicações à gasolina
		Palio Weekend 1.5, 1.6	1996 →	somente para aplicações à gasolina
		Pick-up LX mpi		substitui 0 280 160 546
		Siena 1.5	1996 →	somente para aplicações à gasolina
		Siena 1.6	1996 →	somente para aplicações à gasolina
		Uno 1.6 mpi		substitui 0 280 160 546
0 280 160 560	GM	Omega CD 4.1	10.94 →	substitui 0 280 160 546
		Pick-up C20 4.1	01.96 →	substitui 0 280 160 546
		Suprema CD 4.1	10.94 →	substitui 0 280 160 546
	Renault	Clio 1.0	11.99 →	
		Clio 1.6	11.99 →	
	VW	Gol 1.0 Mi	1997 →	
		Gol 1.6 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina
		Gol 1.8 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina
		Gol 2.0 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina
		Golf GTi 2.0	→ 1998	substitui 0 280 160 546
		Kombi 1600 (gasolina)	1997 →	
		Parati 1.6 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina
		Parati 1.8 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina
		Parati 2.0 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina
		Polo Classic 1.8 Mi	1996 →	somente para aplicações à gasolina
		Polo Classic 1.8 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina
		Quantum 1.8 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina
		Quantum 2.0 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina
		Santana 1.8 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina
		Santana 2.0 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina
		Saveiro 1.6 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina
		Saveiro 1.8 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina



Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Regulador de Pressão Regulador de Pressión				
0 280 160 560	VW	Saveiro 2.0 Mi	1997 →	somente para aplicações à gasolina
0 280 160 575	GM	Vectra GLS 2.0 MPFI	04.96 →	
0 280 160 577	GM	Vectra CD 2.0 16V	04.96 →	
0 280 160 579	GM	Ipanema 2.0 MPFI	01.97 →	
		Kadett 2.0 MPFI	01.97 →	
0 280 160 583	Ford	Courier 1.3	05.96 →	
		Fiesta 1.0 (Motor Endura)	05.96 →	
		Fiesta 1.3	05.96 →	
		Ka 1.0 (Motor Endura)	1997 →	
		Ka 1.3 (Motor Endura)	1997 →	
0 280 160 585	Ford	Courier 1.6	10.99 →	
		Escort 1.6 (Zetec Rocam)		
		Fiesta 1.0 (Zetec Rocam)	10.99 →	
		Fiesta 1.6 (Zetec Rocam)	10.99 →	
		Ka 1.0 (Zetec Rocam)	10.99 →	
0 280 160 586	Fiat	Tipo 1.6 mpi	12.95 →	
0 280 160 608	GM	Blazer 2.2 MPFI	08.97 →	
		Blazer 2.4 MPFI	12.00 →	
		Pick-up S10 2.2 MPFI	08.97 →	
		Pick-up S10 2.4 MPFI	12.00 →	
		Vectra 2.2i	12.97 →	
0 280 160 624	VW	Kombi 1600 (álcool)		substitui 0 280 160 625
0 280 160 710	Fiat	Uno 1.6R mpi	03.93 →	
		Uno Turbo i.e.	04.94 →	
0 280 160 710	Ford	Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic	01.93 →	
		Royale Ghia 2.0i	→ 1992	
		Royale Ghia 2.0i	1993 → 08.93	
		Versailles Ghia 2.0i	1993 → 08.93	
		Versailles Ghia 2.0i	→ 1992	
0 280 160 710	VW	Gol GTi 2.0	1993 →	
		Gol GTi 2.0	09.88 → 1992	
		Quantum 2000i GLS	1993 → 08.93	
		Quantum 2000i GLS	→ 1992	
		Santana 2000i GLS	1993 → 08.93	
		Santana 2000i GLS	→ 1992	
0 280 160 716	Daewoo	Espero 2.000i	01.95 →	
	Fiat	Tempra Turbo	04.94 →	
	GM	Astra 2.0 MPFI	1992 → 1996	
		Kadett 2.0 GSi	11.91 →	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Regulador de Pressão Regulador de Pressión				
0 280 160 716	GM	Monza Classic 500 EF Monza Classic MPFI Omega GLS 2.0 Suprema GLS 2.0 Vectra CD 2.0 MPFI 8V (10.93 - 03.96) Vectra GLS 2.0 MPFI	11.89 → 1992 → 1992 09.92 → 09.92 → 10.93 → 03.96 10.93 → 03.96	gasolina e álcool
0 280 160 751	GM	Omega CD 3.0 Suprema CD 3.0 Vectra GSi 2.0 16V	09.92 → 09.92 → 10.93 →	
3 437 020 407	Fiat	Tipo 1.6 i.e.	1992 →	fornecido com o corpo superior da unidade central de injeção
3 437 021 501	VW	Golf GL 1.8 (monoponto)	→ 1996	fornecido com o corpo superior da unidade central de injeção
3 437 021 502	Renault	Clio 1.6 R19 1.6	1997 → 10.96 →	
F 000 DR0 200	VW	Gol 1.0 Mi 16V Turbo	04.00 →	
F 000 DR0 206	GM	Astra 1.8i Astra 2.0i Astra 2.0i 16V	10.98 → 10.98 → 02.99 →	
F 000 DR0 207	VW	Gol 1.0 16V	02.98 →	com Retuneless
F 000 DR0 400	GM	Vectra 2.2i 16V	12.97 →	

Relé de Comando Rele de Comando														
0 280 230 016	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Fiat</td><td>Uno 1.6R mpi</td><td>03.93 →</td></tr> <tr> <td>Ford</td><td>Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic Royale Ghia 2.0i Versailles Ghia 2.0i</td><td>01.93 → → 08.93 → 08.93</td></tr> <tr> <td>VW</td><td>Gol GTi 2.0 Pointer GTi Quantum 2000i GLS Santana 2000i GLS Santana EX</td><td>09.88 → → 08.93 → 08.93 08.89 → 08.93</td></tr> <tr> <td>0 280 230 017</td><td>GM</td><td>Kadett 2.0 GSi</td><td>→ 1994</td></tr> </tbody> </table>	Fiat	Uno 1.6R mpi	03.93 →	Ford	Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic Royale Ghia 2.0i Versailles Ghia 2.0i	01.93 → → 08.93 → 08.93	VW	Gol GTi 2.0 Pointer GTi Quantum 2000i GLS Santana 2000i GLS Santana EX	09.88 → → 08.93 → 08.93 08.89 → 08.93	0 280 230 017	GM	Kadett 2.0 GSi	→ 1994
Fiat	Uno 1.6R mpi	03.93 →												
Ford	Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic Royale Ghia 2.0i Versailles Ghia 2.0i	01.93 → → 08.93 → 08.93												
VW	Gol GTi 2.0 Pointer GTi Quantum 2000i GLS Santana 2000i GLS Santana EX	09.88 → → 08.93 → 08.93 08.89 → 08.93												
0 280 230 017	GM	Kadett 2.0 GSi	→ 1994											

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Sensor de Altitude Sensor de Altitude				
0 280 101 001	Fiat	Uno 1.6R mpi	03.93 →	
	GM	Kadett 2.0 GSi	11.91 →	
		Monza Classic MPFI	1992 →	

Sensor de Fase Sensor de Fase				
0 232 101 024	Audi	A3 1.8 A3 1.8 T	07.99 → 07.99 →	substitui 0 232 101 025 substitui 0 232 101 025
0 232 101 026	Fiat	Marea 1.8i 16V	08.99 →	
		Marea 2.0i 20V	05.98 →	
		Marea 2.0i 20V Turbo	05.98 →	
		Marea Weekend 2.0i 20V	05.98 →	
		Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 →	
0 232 103 002	GM	Vectra GSi 2.0 16V	10.93 →	
0 232 103 006	GM	Omega CD 4.1	10.94 →	
		Pick-up C20 4.1	01.96 →	
		Suprema CD 4.1	10.94 →	
0 232 103 015	GM	Astra 2.0i 16V	02.99 →	
		Vectra 2.2i 16V	12.97 →	
		Vectra CD 2.0 16V	04.96 →	

Sensor de Pressão Sensor de Pressión				
0 261 206 931	GM	Blazer 2.4 MPFI	12.00 →	
0 261 230 004	Fiat	Tipo 1.6 mpi	12.95 →	
	VW	Kombi 1600 (álcool) Kombi 1600 (gasolina)		
0 261 230 011	VW	Gol 1.0 Mi	1997 →	substitui 0 261 230 011
0 261 230 013	Asia	Towner		
		Ipanema 2.0 MPFI	01.97 →	
	GM	Kadett 2.0 MPFI Vectra CD 2.0 16V	01.97 → 04.96 →	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Sensor de Pressão Sensor de Pressión				
0 261 230 013	GM	Vectra GLS 2.0 MPFI	04.96 →	
0 261 230 022	GM	Astra 1.8i	10.98 →	
		Astra 2.0i	10.98 →	
		Astra 2.0i 16V	02.99 →	
		Blazer 2.2 MPFI	08.97 →	
		Pick-up S10 2.2 MPFI	08.97 →	
		Pick-up S10 2.4 MPFI	12.00 →	
		Vectra 2.2i	12.97 →	
0 261 230 030	Fiat	Vectra 2.2i 16V	12.97 →	
		Palio 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio Weekend 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio Weekend 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Siena 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Siena 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
0 280 101 001	VW	Strada 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Golf 1.8 Turbo	08.99 →	substitui 0 280 101 002

Sensor de Rotação Sensor de Revolución			
0 261 210 030	GM	Astra 2.0 MPFI	09.94 → 1996
		Omega GLS 2.0	09.92 →
		Suprema GLS 2.0	09.92 →
		Vectra CD 2.0 MPFI 8V	10.93 → 03.96
		Vectra GLS 2.0 MPFI	10.93 → 03.96
		Vectra GSi 2.0 16V	10.93 →
0 261 210 031	GM	Omega CD 3.0	09.92 →
		Suprema CD 3.0	09.92 →
0 261 210 036	Fiat	Tempra Turbo	04.94 →
0 261 210 083	GM	Omega CD 4.1	10.94 →
		Pick-up C20 4.1	01.96 →
		Pick-up Silverado 4.1	01.96 →
		Suprema CD 4.1	10.94 →
0 261 210 102	Fiat	Tipo 1.6 i.e.	1992 →
0 261 210 103	Fiat	Tipo 1.6 i.e.	1992 →
0 261 210 118	Fiat	Elba CSL 1.6 mpi	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Sensor de Rotação Sensor de Revolución				
0 261 210 118	Fiat	Pick-up LX mpi Tipo 1.6 mpi Uno 1.6 mpi	12.95 →	
0 261 210 119	Fiat	Marea 2.0i 20V Turbo Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 → 05.98 →	
0 261 210 124	Fiat	Palio 1.0 8V (Fire) Palio Weekend 1.0 8V (Fire) Siena 1.0 8V (Fire) Strada 1.0 8V (Fire)	03.00 → 03.00 → 03.00 → 03.00 →	
0 261 210 128	GM	Astra 1.8i Astra 2.0i Blazer 2.2 MPFI Blazer 2.4 MPFI Pick-up S10 2.2 MPFI Pick-up S10 2.4 MPFI Vectra 2.2i Vectra GLS 2.0 MPFI	10.98 → 10.98 → 08.97 → 12.00 → 08.97 → 12.00 → 12.97 → 04.96 →	
0 261 210 137	Renault	Clio 1.6 R19 1.6	07.96 → 07.96 →	
0 261 210 138	GM	Ipanema 2.0 MPFI Kadett 2.0 MPFI	01.97 → 01.97 →	
0 261 210 147	Audi	A3 1.8 A3 1.8 T	07.99 → 07.99 →	substitui 0 261 210 148 substitui 0 261 210 148
0 261 210 150	GM	Astra 2.0i 16V Vectra 2.2i 16V Vectra CD 2.0 16V	02.99 → 12.97 → 04.96 →	
0 261 210 160	Fiat	Marea 2.4i 20V Marea Weekend 2.4i 20V	08.00 → 08.00 →	
0 261 210 161	Fiat	Palio 1.0 16V (Fire) Palio 1.3 16V (Fire) Palio Weekend 1.0 16V (Fire) Palio Weekend 1.3 16V (Fire) Siena 1.0 16V (Fire) Siena 1.3 16V (Fire) Strada 1.3 16V (Fire)	03.00 → 03.00 → 03.00 → 03.00 → 03.00 → 03.00 → 03.00 →	
0 261 210 170	Mercedes-Benz	Classe A 1.6 (A 160)	05.99 →	substitui 0 261 210 171
0 261 210 208	VW	Gol 1.0 Mi 16V Turbo	04.00 →	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
		Sensor de Rotação Sensor de Revolución		
0 281 002 102	Fiat	Marea 2.0i 20V Marea Weekend 2.0i 20V	05.98 → 05.98 →	

		Sensor de Temperatura da Água Sensor de Temperatura del Água		
0 280 130 026	Fiat	Marea 2.0i 20V Marea 2.0i 20V Turbo Marea Weekend 2.0i 20V Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 → 05.98 → 05.98 → 05.98 →	
0 280 130 040	VW	Kombi 1600 (álcool) Kombi 1600 (gasolina)		substitui 0 280 130 041 substitui 0 280 130 041
0 280 130 053	Ford	Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic Royale Ghia 2.0i Versailles Ghia 2.0i	01.93 → → 08.93 → 08.93	
0 280 130 055	Fiat	Gol GTi 2.0 Quantum 2000i GLS Santana 2000i GLS Santana EX	09.88 → → 08.93 → 08.93 08.89 → 08.93	
0 280 130 066	Fiat	Marea 1.8i 16V	08.99 →	
0 280 130 068	Fiat	Elba CSL 1.6 mpi Pick-up LX mpi Tempra Turbo Tipo 1.6 mpi Uno 1.6 mpi Uno Turbo i.e.	04.94 → 12.95 → 04.94 →	intercambiável com 0 280 130 026 intercambiável com 0 280 130 026
	GM	Astra 1.8i Astra 2.0i Astra 2.0i 16V Blazer 2.2 MPFI Ipanema 2.0 MPFI Kadett 2.0 MPFI Monza Classic 500 EF Monza Classic MPFI Omega CD 3.0 Omega CD 4.1	10.98 → 10.98 → 02.99 → 08.97 → 01.97 → 01.97 → 11.89 → → 1991 09.92 → 10.94 →	intercambiável com 0 280 130 026 intercambiável com 0 280 130 026

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
		Sensor de Temperatura da Água Sensor de Temperatura del Água		
0 280 130 068	GM	Omega GLS 2.0	09.92 →	intercambiável com 0 280 130 026 (gasolina e álcool)
		Pick-up C20 4.1	01.96 →	intercambiável com 0 280 130 026
		Pick-up S10 2.2 MPFI	08.97 →	
		Suprema CD 3.0	09.92 →	intercambiável com 0 280 130 026
		Suprema CD 4.1	10.94 →	intercambiável com 0 280 130 026
		Suprema GLS 2.0	09.92 →	intercambiável com 0 280 130 026 (gasolina e álcool)
		Vectra 2.2i	12.97 →	
		Vectra 2.2i 16V	12.97 →	
		Vectra CD 2.0 16V	04.96 →	intercambiável com 0 280 130 026
		Vectra CD 2.0 MPFI 8V (10.93 - 03.96)	10.93 → 03.96	intercambiável com 0 280 130 026
	Renault	Vectra GLS 2.0 MPFI	10.93 →	intercambiável com 0 280 130 026
		Vectra GSi 2.0 16V	10.93 →	intercambiável com 0 280 130 026
0 280 130 069	Fiat	Clio 1.6	07.96 →	intercambiável com 0 280 130 026
		R19 1.6	07.96 →	intercambiável com 0 280 130 026
0 280 130 086	GM	Uno 1.6R mpi	03.93 →	intercambiável com 0 280 130 032
		Kadett 2.0 GSi	11.91 →	intercambiável com 0 280 130 032
		Monza Classic MPFI	1992 →	intercambiável com 0 280 130 032
0 280 130 086	VW	Gol 1.0 Mi 16V Turbo	04.00 →	

		Sensor de Temperatura do Ar Sensor de Temperatura del Aire	
			substitui 0 280 130 039
0 280 130 039	VW	Golf GTi 2.0	
		Kombi 1600 (álcool)	
		Kombi 1600 (gasolina)	
	Fiat	Elba CSL 1.6 mpi	
		Marea 2.0i 20V Turbo	05.98 →
		Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 →
		Pick-up LX mpi	
		Tipo 1.6 mpi	12.95 →
		Uno 1.6 mpi	
0 280 130 073	Fiat	Marea 2.0i 20V	05.98 →
		Marea Weekend 2.0i 20V	05.98 →
	GM	Astra 2.0 MPFI	09.94 → 1996
		Omega CD 4.1	10.94 →
		Pick-up C20 4.1	01.96 →

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Sensor de Temperatura do Ar Sensor de Temperatura del Aire				
0 280 130 073	GM	Suprema CD 4.1 Vectra GSi 2.0 16V	10.94 → 10.93 →	
0 280 130 085	Audi	A3 1.8 A3 1.8 T	07.99 → 07.99 →	substitui 0 280 130 086 substitui 0 280 130 086
	Fiat	Tipo 1.6 i.e.	1991 →	
3 437 010 533	Renault	Clio 1.6 R19 1.6	1997 → 10.96 →	
	VW	Golf GL 1.8 (monoponto)	→ 1996	

Sonda Lambda Sonda Lambda				
				
0 258 002 049	GM	Astra 1.8i	10.98 →	
		Astra 2.0i	10.98 →	
		Blazer 2.2 EFI		
		Blazer 2.2 MPFI	1997 →	
		Blazer 2.4 MPFI	12.00 →	
		Corsa 1.0 EFI	1994 →	
		Corsa 1.0 MPFI	1997 →	
		Corsa 1.4 EFI	1994 →	
		Corsa 1.6 EFI	→ 1996	
		Corsa 1.6 MPFI	→ 1996	
		Corsa Pick-up 1.6 EFI	→ 1996	
		Corsa Pick-up 1.6 MPFI	1997 →	
		Corsa Sedan 1.4 EFI	→ 1996	
		Corsa Sedan 1.6 EFI	→ 1996	
		Corsa Sedan 1.6 MPFI	1997 →	
		Corsa Wagon 1.6 MPFI	1997 →	
		Ipanema 2.0 MPFI	01.97 →	
		Kadett 2.0 MPFI	01.97 →	
		Pick-up S10 2.2 EFI		
		Pick-up S10 2.2 MPFI		
		Pick-up S10 2.4 MPFI	12.00 →	
		Vectra 2.2i	12.97 →	
		Vectra GLS 2.0 MPFI	04.96 →	
0 258 003 021	GM	Omega GLS 2.0	09.92 →	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Sonda Lambda Sonda Lambda				
► 0 258 003 021	GM	Suprema GLS 2.0	09.92 →	gasolina e álcool
0 258 003 061	Fiat	Elba 1.5 i.e. Fiorino 1.5 i.e. Fiorino 1.6 i.e. Pick-up 1.5 i.e. Pick-up 1.6 i.e. Prêmio 1.5 i.e. Uno 1.5 i.e.		não intercambiável com ...540 (4 fios) não intercambiável com ...540 (4 fios)
0 258 003 203	Citroën	AX 1.4 GTI Volcane 1.9i Volcane 2.0i	1992 → 03.91 → 04.95 03.91 → 04.95	
0 258 003 222	Fiat	Tempra 16V mpi Tempra Turbo Tipo 1.6 i.e.	→ 1994 → 11.94 1992 → 11.95	
0 258 003 227	VW	Gol 1.0i Gol 1.6i Gol 1.8i Gol GTi 2.0 Quantum 2000 GLi Quantum 2000 GLSi Santana 2000 GLi Santana 2000 GLSi	→ 11.96 → 11.96 → 11.96 → 11.96 → 11.96 → 11.96 → 11.96 → 11.96	
0 258 003 288	VW	Golf GLX 2.0 Golf GTi 2.0		
0 258 003 300	GM	Astra 2.0 MPFI Omega CD 3.0 Omega CD 4.1 Pick-up C20 4.1 Pick-up Silverado 4.1 Suprema CD 3.0 Suprema CD 4.1 Vectra 2.2i 16V Vectra CD 2.0 16V Vectra CD 2.0 MPFI 8V (10.93 - 03.96) Vectra GLS 2.0 MPFI Vectra GSi 2.0 16V	10.94 → 09.92 → 10.94 → 01.96 → 1997 → 09.92 → 10.94 → 12.97 → 04.96 → 10.93 → 03.96 10.93 → 03.96 → 03.96	
0 258 003 506	Ford	Escort 1.6i GL Escort 1.6i GLX		intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679 intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Sonda Lambda				
Sonda Lambda				
		Escort 1.8i	10.94 →	
		Escort 2.0i	10.94 →	
		Pick-up Ranger 4.0 V6	06.94 → 01.95	
		Royale Ghia 2.0i	09.93 →	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
		Royale GL 1.8i	09.93 →	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
	Ford	Royale GL 2.0i	09.93 →	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
		Verona 1.8i	10.94 →	
		Verona 2.0i	10.94 →	
		Versailles Ghia 2.0i	09.93 →	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
		Versailles GL 1.8i	09.93 →	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
		Versailles GL 2.0i	09.93 →	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
0 258 003 506		Gol 1.0i	10.94 →	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
		Gol 1.6i	10.94 →	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
		Gol 1.8i	10.94 →	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
		Gol GTi 2.0	10.94 →	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
		Logus 1.8i	10.94 →	
		Logus 2.0i	10.94 →	
	VW	Pointer 1.8i	10.94 →	
		Pointer 2.0i	10.94 →	
		Quantum 1.8 CLi	09.93 →	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
		Quantum 2000 GLi	09.93 → 12.96	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
		Quantum 2000 GLSi	09.93 → 12.96	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
		Santana 1.8 CLi	09.93 →	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
		Santana 2000 GLi	09.93 → 12.96	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
		Santana 2000 GLSi	09.93 → 12.96	intercambiável com 0 258 003 389 ou 0 258 003 679
0 258 003 540	Fiat	Elba 1.5 i.e.		não intercambiável com ...061 (3 fios)
		Elba CSL 1.6 mpi		não intercambiável com ...061 (3 fios)
		Fiorino 1.5 i.e.		não intercambiável com ...061 (3 fios)
		Fiorino 1.6 i.e.		não intercambiável com ...061 (3 fios)
		Pick-up 1.5 i.e.		não intercambiável com ...061 (3 fios)
		Pick-up 1.6 i.e.		não intercambiável com ...061 (3 fios)
		Pick-up LX mpi		não intercambiável com ...061 (3 fios)
		Prêmio 1.5 i.e.		não intercambiável com ...061 (3 fios)
		Uno 1.5 i.e.		não intercambiável com ...061 (3 fios)
		Uno 1.6 mpi		não intercambiável com ...061 (3 fios)

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Sonda Lambda				
Sonda Lambda				
0 258 003 544	VW	Golf GL 1.8 (monoponto)		
0 258 003 579	Fiat	Marea 2.0i 20V Turbo	05.98 →	
		Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 →	
0 258 003 637	Renault	Clio 1.6	07.96 →	
0 258 003 679	Ford	Fiesta 1.3	05.96 →	
0 258 003 687	Renault	R19 1.6	07.96 →	
0 258 003 714	Ford	Courier 1.3	05.96 →	
		Fiesta 1.0 (Motor Endura)	1996 →	
		Fiesta 1.3 (importado)		
		Fiesta 1.3 (Motor Endura)	1996 →	
		Ka 1.0 (Motor Endura)	1997 → 09.99	
		Ka 1.3 (Motor Endura)	1997 → 09.99	
0 258 003 772	Fiat	Alfa Romeo		Alfa 145 1.8 16V
		Coupe 2.0 16 V		
		Marea 2.0i 20V	05.98 →	
		Marea 2.0i 20V Aspirado	05.98 →	
		Marea Weekend 2.0i 20V	05.98 →	
		Tempra SW 2.0 i.e.	03.93	
		Tempra Turbo	12.95 →	
		Tipo 1.6 i.e.	12.95 →	
		Tipo 1.6 mpi	12.95 →	
0 258 003 779	Ford	Escort 1.8 16V (Zetec)	1997 →	
		Escort SW 1.8 16V (Zetec)	1997 →	
0 258 003 813	VW	Gol 1.0 Mi	1997 →	substitui 0 258 003 873
		Gol 1.0 Mi 16V		substitui 0 258 003 873
		Gol 1.0 Mi 16V Turbo	04.00 →	
		Gol 1.6 GLI	→ 11.96	substitui 0 258 003 873
		Gol 1.8 GLI	→ 11.96	
		Gol 2.0 16V	1997 →	
		Gol 2.0 GTI	→ 11.96	
		Gol 2.0 Mi		substitui 0 258 003 873
		Parati 1.0 Mi 16V		substitui 0 258 003 873
		Quantum 1.8	→ 11.96	
		Quantum 2.0	→ 11.96	
		Santana 1.8	→ 11.96	
		Santana 2.0	→ 11.96	
0 258 005 081	Audi	A3 1.8 T	07.99 →	substitui 0 258 005 082

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Sonda Lambda				
Sonda Lambda				
0 258 005 082	VW	Golf 1.8 Turbo	08.99 →	
		Palio 1.0	1996 →	
		Palio 1.5	1996 →	
		Palio 1.6	1996 →	
		Palio 1.6 16V	1996 →	
		Palio Weekend 1.0	1996 →	
0 258 005 096	Fiat	Palio Weekend 1.5	1996 →	
		Palio Weekend 1.6	1996 →	
		Siena 1.0	1996 →	
		Siena 1.5	1996 →	
		Siena 1.6	1996 →	
		Siena 1.6 16V	1996 →	
0 258 005 113	Audi	A3 1.8	07.99 →	substitui 0 258 005 114
0 258 005 142	VW	Kombi 1600 (álcool)		substitui 0 258 005 197
		Kombi 1600 (gasolina)		substitui 0 258 005 197
0 258 005 169	Fiat	Tempra 2.0 (8/16V)	1995 →	
0 258 005 650	GM	Astra 2.0i 16V	03.99 →	93 280 722
		Gol 1.6 Mi	1997 →	
		Gol 1.8 Mi	1997 →	
		Parati 1.6 Mi	1997 →	
0 258 005 660	VW	Parati 1.8 Mi	1997 →	
		Quantum 2.0 Mi	02.98 →	
		Santana 2.0 Mi	02.98 →	
		Saveiro 1.6 Mi	1997 →	
		Saveiro 1.8 Mi	1997 →	
0 258 005 661	Ford	Pick-up Ranger 2.3	01.95 →	
0 258 006 017	Ford	Fiesta 1.4 16V	05.96 →	
0 258 006 018	Mercedes-Benz	Classe A 1.6 (A 160)	05.99 →	
		Classe A 1.9 (A 190)	09.00 →	
0 258 006 110	VW	Golf 2.0	08.99 →	instalada atrás (depois) do catalisador
0 258 006 122	VW	Golf 2.0	08.99 →	instalada na frente (antes) do catalisador
0 258 006 190	Fiat	Marea 2.4i 20V	08.00 →	
		Marea Weekend 2.4i 20V	08.00 →	
0 258 006 230	VW	Golf 1.6	08.99 →	
0 258 006 376	Fiat	Palio 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio Weekend 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Siena 1.0 16V (Fire)	03.00 →	



Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
		Sonda Lambda Sonda Lambda		
0 258 006 376	Fiat	Siena 1.3 16V (Fire) Strada 1.0 16V (Fire) Strada 1.3 16V (Fire)	03.00 → 03.00 → 03.00 →	

Unidade Central de Injeção Unidad Central de Inyección	
0 438 201 204 Fiat Tipo 1.6 i.e.	1992 →
0 438 201 211 VW Golf GL 1.8 (monoponto)	→ 1996
0 438 201 213 Renault Clio 1.6 R19 1.6	07.96 → 07.96 →

Unidade de Comando L3.1-Jetronic Unidad de Comando L3.1-Jetronic	
0 280 000 624 Fiat Uno Turbo i.e.	04.94 →

Unidade de Comando LE-Jetronic Unidad de Comando LE-Jetronic	
0 280 000 373 VW Gol GTi 2.0	09.88 → 1989
0 280 000 379 VW Gol GTi 2.0	1990 → 1991
9 260 082 005 Ford Versailles Ghia 2.0i	→ 1991
VW Santana 2000i GLS	com câmbio automático
9 260 082 006 GM Kadett 2.0 GSi	11.91 →
Monza Classic MPFI	1992 →
9 260 082 007 Ford Royale Ghia 2.0i	1992 → 08.93
Versailles Ghia 2.0i	1992 → 08.93
Gol GTi 2.0	1992 →
VW Quantum 2000i GLS	1992 → 08.93
Santana 2000i GLS	1992 → 08.93

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
		Unidade de Comando LE-Jetronic Unidad de Comando LE-Jetronic		
9 260 082 009	Ford	Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic	01.93 →	
	VW	Pointer GTi		
9 260 082 012	Fiat	Uno 1.6R mpi	03.93 →	

Unidade de Comando Mono Motronic Unidad de Comando Mono Motronic	
0 261 203 388 Fiat Tipo 1.6 i.e.	1992 → com catalisador
0 261 203 935 Fiat Tipo 1.6 i.e.	1992 → sem catalisador
0 261 203 996 VW Golf GL 1.8 (monoponto)	1995 →
0 261 204 006 Renault R19 1.6	07.96 →
0 261 204 510 Renault Clio 1.6	07.96 →

Unidade de Comando Motronic Unidad de Comando Motronic	
0 261 200 366 GM Omega CD 3.0	09.92 → substitui 0 261 200 367
	Suprema CD 3.0 09.92 → substitui 0 261 200 367
0 261 200 369 GM Omega GLS 2.0	09.92 → substitui 0 261 200 368
	Suprema GLS 2.0 09.92 → substitui 0 261 200 368
0 261 200 377 GM Vectra CD 2.0 MPFI 8V	10.93 → 03.96 substitui 0 261 200 376
	Vectra GLS 2.0 MPFI 10.93 → 03.96 substitui 0 261 200 376
0 261 203 020 GM Vectra GSi 2.0 16V	10.93 → substitui 0 261 203 019
0 261 203 325 Fiat Tempra Turbo	04.94 →
0 261 203 377 GM Omega CD 4.1	10.94 →
	Suprema CD 4.1 10.94 →
0 261 203 445 VW Golf GTi 2.0	
	substitui 0 261 203 446
0 261 203 487 GM Omega GLS 2.0	03.93 → substitui 0 261 203 178 (álcool)
	Suprema GLS 2.0 03.93 → substitui 0 261 203 178 (álcool)
0 261 203 507 Fiat Elba CSL 1.6 mpi	
	Pick-up LX mpi
	Uno 1.6 mpi
0 261 204 015 GM Ipanema 2.0 MPFI	01.97 →
	Kadett 2.0 MPFI 01.97 →



Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Unidade de Comando Motronic Unidad de Comando Motronic				
0 261 204 068	GM	Vectra CD 2.0 MPFI 8V	1995 → 1996	
0 261 204 155	GM	Pick-up C20 4.1		
0 261 204 195	GM	Vectra CD 2.0 16V	04.96 →	
0 261 204 208	GM	Omega CD 4.1 Suprema CD 4.1		
0 261 204 269	Fiat	Tipo 1.6 mpi	12.95 →	
0 261 204 309	VW	Kombi 1600 (gasolina)	→ 10.99	aplicação Brasil
0 261 204 310	VW	Kombi 1600 (álcool)	→ 10.99	
0 261 204 409	GM	Omega CD 4.1 Pick-up C20 4.1 Suprema CD 4.1	1996 01.96 → 1996	com imobilizador com imobilizador
0 261 204 532	GM	Pick-up Silverado 4.1	1997 →	
0 261 204 664	GM	Omega CD 4.1 Suprema CD 4.1	1997 → 1997 →	
0 261 204 666	GM	Vectra CD 2.0 16V Vectra GLS 2.0 MPFI Vectra GLS 2.0 MPFI	1997 → 04.96 → 1997 →	
0 261 204 673	VW	Golf 1.8 Turbo	08.99 → 11.99	
0 261 204 678	Audi	A3 1.8 T	07.99 → 11.99	
0 261 204 740	VW	Gol 1.0 Mi	1997 →	substitui 0 261 204 272
0 261 204 750	GM	Blazer 2.2 MPFI Pick-up S10 2.2 MPFI	08.97 → 08.97 →	

Válvula de Injeção

Válvula de Inyección



0 280 150 071	VW	Golf GL 1.8 (monoponto)	→ 1996	
0 280 150 427	GM	Calibra 2.0 16V Vectra GSi 2.0 16V	10.93 →	
0 280 150 452	GM	Vectra CD 2.0 16V	04.96 →	
0 280 150 464	Audi	A3 1.8 T	07.99 →	substitui 0 280 150 465
0 280 150 698	Fiat Renault	Tipo 1.6 i.e. Clio 1.6 R19 1.6	1991 → 07.96 → 07.96 →	
0 280 150 747	GM	Astra 2.0 MPFI	1992 → 1996	
0 280 150 825	GM	Monza Classic 500 EF	11.89 →	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Válvula de Injeção Válvula de Inyección				
0 280 150 825	GM	Monza Classic MPFI	→ 1991	
	VW	Gol GTi 2.0	09.88 → 1991	
0 280 150 935	Fiat	Santana EX	08.89 →	
	GM	Uno 1.6R mpi	03.93 →	
0 280 150 936	GM	Kadett 2.0 GSi	11.91 →	
		Monza Classic MPFI	1992 →	
0 280 150 962	Ford	Escort XR3 2.0i com LE-Jetronic	01.93 →	
		Royale Ghia 2.0i	→ 08.93	
0 280 150 969	Fiat	Versailles Ghia 2.0i	→ 08.93	
		Gol GTi 2.0	1992 →	
0 280 150 972	VW	Pointer GTi		
		Quantum 2000i GLS	→ 08.93	
0 280 150 974	Daewoo	Santana 2000i GLS	→ 08.93	
		Espero 2.000i	01.95 →	
0 280 150 969	Fiat	Marea 2.0i 20V	05.98 →	
		Marea Weekend 2.0i 20V	05.98 →	
0 280 150 969	Ford	Royale Ghia 2.0i	09.93 →	
		Royale GL 2.0i	09.93 →	
0 280 150 969	GM	Versailles Ghia 2.0i	09.93 →	
		Versailles GL 2.0i	09.93 →	
0 280 150 969	GM	Ipanema 2.0 MPFI	01.97 →	
		Kadett 2.0 MPFI	01.97 →	
0 280 150 969	GM	Omega CD 3.0	09.92 →	
		Omega GLS 2.0	09.92 →	gasolina
0 280 150 969	GM	Suprema CD 3.0	09.92 →	
		Suprema GLS 2.0	09.92 →	
0 280 150 969	GM	Vectra CD 2.0 MPFI 8V (10.93 - 03.96)	10.93 → 03.96	
		Vectra GLS 2.0 MPFI	10.93 →	
0 280 150 969	VW	Quantum 2000 GLi	09.93 → 12.96	
		Quantum 2000 GLSi	09.93 → 12.96	
0 280 150 969	VW	Santana 2000 GLi	09.93 → 12.96	
		Santana 2000 GLSi	09.93 → 12.96	
0 280 150 969	GM	Omega GLS 2.0	03.93 →	álcool
0 280 150 972	Ford	Suprema GLS 2.0	03.93 →	álcool
0 280 150 972	Ford	Pick-up Ranger 4.0 V6	1995 →	sistema FIC
0 280 150 974	Fiat	Marea 2.0i 20V Turbo	05.98 →	
0 280 150 974	Fiat	Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 →	
0 280 150 974	Fiat	Tempra Turbo	04.94 →	



Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Válvula de Injeção Válvula de Inyección				
0 280 150 975	Fiat	Uno Turbo i.e.	04.94 →	
		Omega CD 4.1	10.94 →	
		Pick-up C20 4.1	01.96 →	
		Pick-up Silverado 4.1	1997 →	
0 280 150 981	GM	Suprema CD 4.1	10.94 →	
		Elba CSL 1.6 mpi		
		Pick-up LX mpi		
		Tipo 1.6 mpi	12.95 →	
0 280 150 982	VW	Golf GLX 2.0		
		Golf GTi 2.0		
0 280 150 993	Ford	Courier 1.3	05.96 →	
0 280 155 553	VW	Kombi 1600 (álcool)		substitui 0 280 155 554
0 280 155 753	Mercedes-Benz	Classe A 1.6 (A 160)	05.99 →	substitui 0 280 155 754
0 280 155 763	VW	Gol 1.0 Mi	1997 →	
0 280 155 821	GM	Blazer 2.2 MPFI	08.97 →	
		Blazer 2.4 MPFI	12.00 →	
		Pick-up S10 2.2 MPFI	08.97 →	
		Pick-up S10 2.4 MPFI	12.00 →	
		Vectra 2.2i	12.97 →	
0 280 155 822	GM	Vectra 2.2i 16V	12.97 →	
0 280 155 835	VW	Kombi 1600 (gasolina)	1997 →	substitui 0 280 155 836
0 280 155 882	Asia	Towner	1997 →	substitui 0 280 155 883
0 280 155 889	Ford	Fiesta 1.0 (Zetec Rocam)	10.99 →	
		Ka 1.0 (Zetec Rocam)	10.99 →	
0 280 155 905	Ford	Courier 1.3	1996 → 09.99	
		Fiesta 1.0 (Motor Endura)	1996 → 09.99	
		Fiesta 1.3 (Motor Endura)	1996 → 09.99	
		Ka 1.0 (Motor Endura)	1996 → 09.99	
		Ka 1.3 (Motor Endura)	1996 → 09.99	
0 280 155 926	Ford	Courier 1.6	10.99 →	
		Escort 1.6 (Zetec Rocam)	10.99 →	
		Fiesta 1.6 (Zetec Rocam)	10.99 →	
0 280 155 929	GM	Astra 1.8i	10.98 →	
		Astra 2.0i	10.98 →	
0 280 155 930	GM	Astra 2.0i 16V	02.99 →	
0 280 156 018	Fiat	Marea 2.4i 20V	08.00 →	
		Marea Weekend 2.4i 20V	08.00 →	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Válvula de Injeção Válvula de Inyección				
0 280 156 020	Fiat	Palio 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio Weekend 1.0 16V (Fire)	03.00 →	
		Palio Weekend 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Siena 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Siena 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
		Strada 1.3 16V (Fire)	03.00 →	
0 280 156 055	VW	Gol 1.0 Mi 16V Turbo	04.00 →	

Válvula de Ventilação do Tanque Válvula de Ventilación del Aire			
0 280 142 155	Fiat	Tempra Turbo 04.94 →	
0 280 142 156	Fiat	Elba CSL 1.6 mpi	
		Pick-up LX mpi	
		Tipo 1.6 i.e.	1992 →
		Tipo 1.6 mpi	12.95 →
		Uno 1.6 mpi	
0 280 142 300	GM	Clio 1.6 07.96 →	
		R19 1.6 07.96 →	
		Marea 1.8i 16V 08.99 →	
		Marea 2.0i 20V 05.98 →	
		Marea Weekend 2.0i 20V 05.98 →	
		Blazer 2.2 MPFI 08.97 →	
		Blazer 2.4 MPFI 12.00 →	
		Ipanema 2.0 MPFI 01.97 →	
		Kadett 2.0 MPFI 01.97 →	
		Omega CD 4.1 10.94 →	
		Pick-up C20 4.1 01.96 →	
		Pick-up S10 2.2 MPFI 08.97 →	
		Pick-up S10 2.4 MPFI 12.00 →	
		Pick-up Silverado 4.1 01.96 →	
		Suprema CD 4.1 10.94 →	
		Vectra 2.2i 12.97 →	
		Vectra 2.2i 16V 12.97 →	
		Vectra CD 2.0 16V 04.96 →	
		Vectra GLS 2.0 MPFI 04.96 →	

Injeção eletrônica / Inyección electrónica

Nº de tipo Referencia	Fabricante Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
Válvula de Ventilação do Tanque Válvula de Ventilación del Aire				
0 280 142 301	Fiat	Marea 2.0i 20V Turbo Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 → 05.98 →	
0 280 142 310	VW	Gol 1.0 Mi Gol 1.0 Mi 16V Turbo Golf GL 1.8 (monoponto) Kombi 1600 (gasolina)	1997 → 04.00 → 1995 →	substitui 0 280 142 313
0 280 142 319	Audi	A3 1.8 A3 1.8 T	07.99 → 07.99 →	substitui 0 280 142 320 substitui 0 280 142 320
0 280 142 328	Mercedes-Benz	Classe A 1.6 (A 160)	05.99 →	substitui 0 280 142 329
0 280 142 340	Fiat	Marea 2.4i 20V Marea Weekend 2.4i 20V	08.00 → 08.00 →	
0 280 142 343	Fiat	Palio 1.0 16V (Fire) Palio 1.3 16V (Fire) Palio Weekend 1.0 16V (Fire) Palio Weekend 1.3 16V (Fire) Siena 1.0 16V (Fire) Siena 1.3 16V (Fire) Strada 1.3 16V (Fire)	03.00 → 03.00 → 03.00 → 03.00 → 03.00 → 03.00 → 03.00 →	
F 000 TV0 101	GM	Astra 1.8i Astra 2.0i	10.98 → 10.98 →	Kit + 0 280 142 360 Kit + 0 280 142 360
F 000 TV0 102	GM	Astra 2.0i 16V	02.99 →	

Válvula do Ar

Válvula del Aire



0 280 142 102	Fiat	Tempra Turbo Uno Turbo i.e.	04.94 → 04.94 →	
----------------------	------	--------------------------------	--------------------	--

Válvula do Ar-Condicionado

Válvula del Aire Acondicionado



0 280 141 014	Fiat	Uno 1.6R mpi	03.93 →	
0 280 141 016	GM	Monza Classic 500 EF Monza Classic MPFI	11.89 → 10.91 → 1991	

Injeção eletrônica/*Inyección electrónica*

Nº de tipo Referencia	Fabricante	Modelo Modelo	Data Fecha	Observação Observación
				
Válvula do Ar-Condicionado Válvula del Aire Acondicionado				
0 280 141 017	GM	Kadett 2.0 Gsi Monza Classic 500 EF Monza Classic MPFI	11.91 → 11.91 → 1992 →	

Anotações / Anotaciones

Equipamentos de Teste para Oficinas

Equipos para Talleres de Inyección



BOSCH

Analizador de motores MOT 251

Motorteste com osciloscópio digital. Equipamento universal para todas as medições necessárias durante os testes do motor.

- Permite a avaliação sistemática dos defeitos.
- Pode ser conectado a outros equipamentos Bosch (Impressora e Analisador de gases de escape opcionais).
- Completa gama de funções de medição:
Teste de motor
Multímetro digital
Teste de injeção
Osciloscópio de ignição
Multiosciloscópio
Análise de gases de escape (opcional).

Analizador de motores

Motortester con osciloscopio digital. Es un aparato universal para todas las mediciones necesarias durante los test del motor.

- Permite uma investigação sistemática de las averías.
- Puede conectarse e intercomunicarse con otros equipos Bosch (impresora y analizador de gases opcionales).
- Completa gama de funciones de medición:
*Test del motor
Multitest
Test de inyección
Osciloscopio de encendido
Multiosciloscopio
Osciloscopio reticular
Análisis de gases de escape (opcional).*



Analizador de 4 gases

ETT8.55

Analizador de 4 Gases



Alta precisão de medição da temperatura e rotação do motor

- Conectável ao sistema Bosch de diagnóstico de motores MOT 251.
- Adaptável a estações de medição de gases de escape.
- Capacidade de conexão com impressora para inspeção oficial de gases de escape (opcional).
- Rapidez de manutenção (filtros são componentes fornecidos com o equipamento).
- Medições dos gases: CO, CO₂, HC (ppm), O₂ e lambda.

Alta precisión de medición de temperatura de aceite y número de revoluciones

- Conectable a los sistemas Bosch de comprobación de motores, MOT 251.
- Adaptable a estaciones de medición de gases de escape.
- Capacidad de conexión a impresora para inspecciones legales de los gases de escape (opcional).
- Rapidez de mantenimiento (filtros son suministrados juntos con el equipo).
- Medición de los gases: CO, CO₂, HC (ppm), O₂ e lambda.

Adaptador PIN-OUT Adaptador

Break-out box para sistemas de injeção eletrônica

- Adaptador de 150 pinos.
- Projetado para atender aos sistemas de injeção eletrônica e ABS.
- Possibilidade de acesso a todos os sinais que entram e saem do módulo de injeção eletrônica.
- Cabos adaptadores para os diversos sistemas de injeção eletrônica: Marelli, FIC, Rochester e ABS Bosch (opcionais).

Break-out box para el sistemas de inyección

- *Adaptador de 150 clavillos.*
- *Desarrollado para atender los sistemas de inyección e ABS.*
- *Possibilidad de accesar a todos los sinales del módulo de inyección.*
- *Cables adaptadores para todos los mas variados sistemas de inyección: Marelli, FIC, Rochester e ABS Bosch (opcionales).*



Analisador de perda de pressão

EFAW 210 A

Faixa de medição

Perda de pressão: 0% a 100%
Escala: 270 °
Para motores do ciclo Otto

Comprobador de pérdida de compresión

Rango de medición
Pérdida de presión: 0% a 100%
Escala: 270 °
Para motores Otto

Outros equipamentos de diagnóstico

- Multímetros automotivos digitais: MMD 128 e MMD 148
- Opacímetro EAM 3011
- Pistola estroboscópica ETZ 501
- Voltímetro ETT 011.00
- Analisadores de pressão e vazão do combustível ETT 202
- Sistemas de leitura de diagnóstico de unidades de comando com informações eletrônicas de serviço ESI: KTS CARD
- Balanceadores de rodas e alinhadores de direção computadorizados
- Linha de inspeção veicular SDL 260
- Placa de detecção de folgas

Otros equipos de diagnóstico

- Multímetros digitales MMD 128 e MMD 148
- Opacímetro EAM 3011
- Pistola estroboscópica ETZ 501
- Voltímetro ETT 011.00
- Analizador de presión e flujo del sistemas de inyección electrónica ETT 202
- Comprobador compacto de lectura de diagnóstico de unidades de mando con informaciones electrónicas del servicio ESI: KTS CARD
- Balanceadores de ruedas e sistemas de medición de ejes computadorizados
- Línea de inspección veicular SDL 260
- Placa de detección de juegos



BOSCH

Para maiores informações contacte:

Robert Bosch Ltda.
Divisão de Equipamentos de Teste para Oficina
Fones: (0xx19) 3745 2127/ 1834/ 1158 1820/ 2126/1752/2029
Fax.: (0xx19) 3745 2192
Via Anhangüera Km 98 – Campinas – SP – Brasil
www.bosch.com.br

Para informaciones contacte:

Robert Bosch Ltda.
División de Equipos para Talleres
Phones (0xx19) 3745 2127/ 1834/ 1158 1820/ 2126/1752/2029
Fax.: (0xx19) 3745 2192
Via Anhangüera Km 98 – Campinas – SP – Brasil
www.bosch.com.br

Tecnologia Bosch em uma linha completa de componentes para injeção eletrônica

Tecnología Bosch en una línea completa de componentes para inyección electrónica

A Bosch desenvolve sistemas de injeção eletrônica de gasolina para as principais montadoras do mundo.

Como fabricante líder nessa tecnologia, a Bosch oferece um programa completo de peças de reposição para autopeças e oficinas mecânicas.

Além de ser importante no trabalho dos profissionais mecânicos, a manutenção preventiva do sistema de injeção eletrônica traz inúmeras vantagens para você e seu veículo:

- economia de combustível;
- maior potência do motor;
- menor contaminação do ar;
- menos manutenção;
- partidas mais rápidas.

Bosch desarrolla sistemas de inyección electrónica de gasolina para las principales montadoras del mundo.

Como un fabricante líder en esta tecnología, la Bosch ofrece un programa completo de piezas de reposición para repuestos y talleres.

La manutención adecuada de los componentes de la inyección electrónica es esencial en el trabajo de los profesionales mecánicos, con incontables ventajas para los vehículos y sus propietarios:

- *economía de combustible;*
- *mayor potencia del motor;*
- *menor contaminación del aire;*
- *menos manutención;*
- *partidas más rápidas.*

Você sabe. Autopeças Bosch são a garantia da mesma qualidade do equipamento original.

Usted sabe. Repuestos Bosch son la garantía de la misma calidad de la pieza original.



Distribuidor:

Robert Bosch Limitada
Divisão Autopeças
Via Anhangüera, km 98
Cx. Postal 1195 - CEP 13065-900
Campinas - SP - Brasil

0800 70 45446
www.bosch.com.br

BOSCH

