

BOSCH



Velas de Ignição

Super
Super R
Silver
Platinum
Super 4



2001

BOSCH



Vela Bosch Super 4. 4 supervantagens pra você:

1 Melhor aceleração,
ideal para
ultrapassagens.

2 Melhor
desempenho
do motor.



3 Partidas
mais rápidas.

4 Economia de combustível,
maior proteção ao
catalisador e menor
poluição.

O avanço você vai sentir
quando pisar no acelerador.

Só Bosch

Toda tecnologia pra você

0800 70 45446
www.bosch.com.br



Com 4 eletrodos massa e um eletrodo central de cobre revestido de prata, a Vela Bosch Super 4 cria oito possibilidades de faísca reduzindo ao máximo as chances de falha de ignição: 4 aéreas (1) e 4 deslizantes (2). Possui ainda um eficiente sistema de auto-limpeza, que garante partidas mais fáceis.

Importante: esta vela tem
aperto de 1/4 de volta (90°),
conforme padrão das velas
importadas Bosch.



BOSCH
Autopeças

Índice

Informações técnicas

- 12 Dicas sobre o estado da vela 4
- Índice térmico das Velas Bosch 5
- Significado dos códigos 6

Tabelas de aplicação

- Tipos de velas - Números de tipo Bosch 7
- Veículos Nacionais e Mercosul 8
- Veículos Importados 16

Tabela de conversão

- NGK-BOSCH 26



As Velas Bosch existem desde o nascimento do motor à combustão e seu desenvolvimento tecnológico tem sido contínuo. Surgiram assim as novas gerações de velas, um amplo programa para satisfazer todas as exigências dos motores e seus proprietários. A Bosch oferece a vela mais adequada para cada motor e você irá encontrá-la facilmente neste catálogo.



Como consultar este novo catálogo:

Veículos Nacionais e Mercosul																		
Montadora / Modelo	C.C.	MOTOR				Velas Bosch para motores à gasolina						Velas Bosch para motores à álcool						
		Valv.	Cl.	Cil.	Cl. Injeção	Super	Super R	Silver	Platinum	Super 4	Super R	Silver	Platinum	Super 4	Super R	Silver	Platinum	
Tabela de Aplicação Velas de Ignição Bosch																		
Veículos Nacionais e Mercosul																		
Alfa Romeo	1.6	4	101	4	FIAT	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D

Veículos Importados																		
Montadora / Modelo	C.C.	MOTOR				Velas Bosch para motores à gasolina						Velas Bosch para motores à álcool						
		Valv.	Cl.	Cil.	Cl. Injeção	Super	Super R	Silver	Platinum	Super 4	Super R	Silver	Platinum	Super 4	Super R	Silver	Platinum	
Tabela de Aplicação Velas de Ignição Bosch																		
Veículos Importados																		
Alfa Romeo	1.6	4	101	4	FIAT	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D

Abertura entre os eletrodos em milímetros

Montadoras Modelos dos veículos

Veículos Nacionais e Mercosul																		
Montadora	Modelo	C.C.	MOTOR				Velas Bosch para motores à gasolina						Velas Bosch para motores à álcool					
			Valv.	Cl.	Cil.	Cl. Injeção	Super	Super R	Silver	Platinum	Super 4	Super R	Silver	Platinum	Super 4	Super R	Silver	Platinum
Números de tipo Bosch																		
Alfa Romeo	1.6	4	101	4	FIAT	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D

Aperto correto da vela

Montadoras

Veículos Nacionais e Mercosul

Veículos Nacionais e Mercosul																		
Montadora	Modelo	C.C.	MOTOR				Velas Bosch para motores à gasolina						Velas Bosch para motores à álcool					
			Valv.	Cl.	Cil.	Cl. Injeção	Super	Super R	Silver	Platinum	Super 4	Super R	Silver	Platinum	Super 4	Super R	Silver	Platinum
Tabela de Conversão NGK - BOSCH																		
Alfa Romeo	1.6	4	101	4	FIAT	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D	FR17D

Abertura entre os eletrodos em milímetros

12 Dicas Bosch sobre o estado da vela

Identifique o problema do motor, analisando o estado da vela de ignição



1 Normal
O pé do isolador apresenta-se amarelado-cinza ou marrom-claro. Motor em boas condições - índice térmico da vela está correto.



2 Fuliginosa (carbonização seca)
O pé do isolador, os eletrodos e a cabeça da vela cobertos por uma camada fosca de fuligem preto-aveludada (seca).
Causas - Carburador regulado com mistura rica - Filtro de ar sujo - Afogador automático com mau funcionamento - Afogador manual puxado por longo tempo - Uso de combustível fora da especificação - Motor funcionando em baixa rotação por tempo prolongado - Ponto de ignição atrasado - Uso de vela incorreta - vela muito fria para o tipo de motor.
Efeitos - Falhas de ignição - motor falha em marcha lenta - Dificuldades de partida a frio.
Soluções - Regulagem correta do carburador e do ponto de ignição - Aconselha-se averiguar a qualidade do combustível que está sendo utilizado - Substituir o filtro de ar - Acelerar o motor (rodando com o veículo) lentamente até a carga total (rotação máxima), para queimar os resíduos de carbono - Evitar que o motor funcione por muito tempo em marcha lenta, especialmente quando estiver frio - Utilizar vela correta para o tipo de motor.



3 Oleosa (carbonização oleosa)
O pé do isolador, os eletrodos e a carcaça apresentam-se cobertos por uma camada fuliginosa, brilhante, úmida de óleo e por resíduos de carvão.
Causas - Em motores de 2 (dois) tempos - óleo em excesso na mistura - Em motores de 4 (quatro) tempos - óleo em excesso na câmara de combustão - Guias de válvulas, cilindros e anéis do pistão estão gastos.
Efeitos - Dificuldade na partida - Falhas de ignição - motor falha na marcha lenta.
Soluções - Em motores de 2 tempos, usar a proporção correta de mistura - Em motores de 4 tempos, retificar o motor - Trocar as velas.



4 Resíduos leves de chumbo
Resíduos amarelado-escuros no isolador. O pé do isolador coberto por uma fuligem amarelo-clara, aspecto de fosca a brilhante.
Causas - Aditivos antidetonantes no combustível, como tetraetila e tetrametila de chumbo.
Efeito - Se o pé do isolador chegar a temperaturas muito altas, os resíduos de chumbo tornar-se-ão condutores elétricos, fato que pode ocorrer com veículo em alta velocidade, causando falhas de ignição.
Soluções - Aconselha-se averiguar a qualidade do combustível que está sendo utilizado - Torna-se necessário trocar as velas, pois é inútil tentar limpá-las.



5 Resíduos grossos de chumbo
O pé do isolador apresenta-se parcialmente vitrificado e de cor amarelo-marrom.
Causas - Aditivos antidetonantes no combustível, como tetraetila e tetrametila de chumbo - A vitrificação denuncia a fusão dos resíduos sob condições de forte aceleração de veículo.
Efeito - Se o pé do isolador chegar a temperaturas muito altas, os resíduos de chumbo tornar-se-ão condutores elétricos, fato que pode ocorrer com veículos em alta velocidade, causando falhas de ignição.
Soluções - Aconselha-se averiguar a qualidade do combustível que está sendo utilizado - Torna-se necessário trocar as velas, pois é inútil tentar limpá-las.



6 Resíduos / Impurezas
Camada de cinza grossa no pé do isolador, na câmara de aspiração e no eletrodo-massa, de estrutura fofa e até cheia de escórias.
Causas - Aditivos do óleo ou do combustível deixam resíduos incombustíveis na câmara de combustão (pistão, válvula, cabeçote) e na própria vela. Isso ocorre especialmente em motores com um consumo de óleo acima do normal, ou quando se utiliza combustível de qualidade inferior.
Efeitos - Perda de potência do motor, decorrente de ignições por incandescência e danos ao motor.
Soluções - Aconselha-se averiguar a qualidade do combustível que está sendo utilizado - Trocar as velas - Regular o motor.



7 Superaquecimento
Eletrodo central fundido parcialmente.
Causas - Combustão por incandescência causada por temperaturas extremamente elevadas na câmara de combustão em decorrência, por exemplo, de uso de vela muito quente; resíduos na câmara de combustão; válvulas defeituosas; ponto de ignição muito adiantado; mistura muito pobre; sistema de avanço do distribuidor com defeito; combustível de má qualidade; vela mal apertada.
Efeitos - Falhas de ignição - Perda de potência - Danos ao motor.
Soluções - Aconselha-se averiguar a qualidade do combustível que está sendo utilizado - Substituir as velas.



8 Eletrodo central fundido
Eletrodo central completamente fundido, possível trinca no pé do isolador e eletrodo-massa parcialmente fundido.
Causas - Superaquecimento do eletrodo central, que pode trincar o pé do isolador - Combustão normal com detonação ou ponto de ignição excessivamente adiantado.
Efeitos - Falhas de ignição - Perda de potência - Danos ao motor.
Soluções - Revisar o carburador, o ponto de ignição, o distribuidor e o motor - Utilizar velas corretas para o tipo de motor - Substituir as velas.



9 Eletrodos central e massa fundidos
Causas - Combustão por incandescência causada por temperaturas extremamente elevadas na câmara de combustão em decorrência, por exemplo, de uso de vela muito quente; resíduos na câmara de combustão; válvulas defeituosas; ponto de ignição muito adiantado; mistura muito pobre; sistema de avanço do distribuidor com defeito; combustível não especificado para o tipo de motor.
Efeito - Antes do dano total do motor, ocorre perda de potência.
Soluções - Revisar o carburador, o ponto de ignição, o distribuidor e o motor - Utilizar velas corretas para o tipo de motor - Utilizar combustível adequado para o tipo de motor - Substituir as velas.



10 Desgaste excessivo do eletrodo central (erosão)
Causa - Não observância do tempo recomendado para a troca das velas.
Efeitos - Solavancos do motor devido a falhas de ignição (especialmente na aceleração do veículo); a tensão de ignição exigida, pela grande distância entre os eletrodos, é alta demais - Partida difícil.
Solução - Trocar as velas ou examiná-las de acordo com as instruções dos fabricantes. Certifique-se do tipo ideal ao modelo do veículo, consultando sempre a tabela de aplicação ou recomendação do fabricante.



11 Desgaste excessivo dos eletrodos massa e central (corrosão)
Causas - Presença de aditivos corrosivos no combustível e óleo lubrificante. Esta vela não foi sobrecarregada termicamente, não se tratando portanto de um problema de índice térmico - Depósitos de resíduos provocam influências no fluxo dos gases.
Efeitos - Solavancos do motor devido a falhas de ignição (especialmente na aceleração do veículo) - Partida difícil.
Soluções - Trocar as velas. Certifique-se do tipo ideal ao modelo do veículo, consultando sempre a tabela de aplicação ou recomendação do fabricante - Aconselha-se averiguar a qualidade do combustível que está sendo utilizado.



12 Pé do isolador trincado
Causas - Dano causado por pressão no eletrodo central como consequência do uso de ferramentas inadequadas na regulagem da folga. Exemplo: abrir os eletrodos com uma chave de fenda - Corrosão do eletrodo central por aditivos agressivos no combustível - Depósitos de resíduos de combustão entre o pé do isolador e o eletrodo central.
Efeitos - Falhas de ignição (a faísca salta entre o isolador e a carcaça) - Partida difícil.
Soluções - Trocar as velas. Certifique-se do tipo ideal ao modelo do veículo, consultando sempre a tabela de aplicação ou recomendação do fabricante - Aconselha-se averiguar a qualidade do combustível que está sendo utilizado.

Índice térmico das Velas Bosch

O que você deve saber sobre índice térmico



Exigências impostas à Vela de Ignição

Como funções básicas, uma Vela de Ignição deve:

- 1) Introduzir a energia de ignição na câmara de combustão e, através da faísca elétrica entre os eletrodos, iniciar a queima da mistura ar-combustível.
- 2) Deve suportar as altas pressões periodicamente desenvolvidas na câmara de combustão, como também resistir aos ataques químicos que se desenvolvem principalmente sob altas temperaturas.
- 3) A Vela de Ignição deve também transferir o calor absorvido na câmara de combustão de uma maneira precisa e regular. A Vela de Ignição deve trabalhar em uma faixa de temperatura ideal, de acordo com a potência específica do motor, daí a necessidade de se conhecer o correto índice térmico de uma Vela de Ignição.

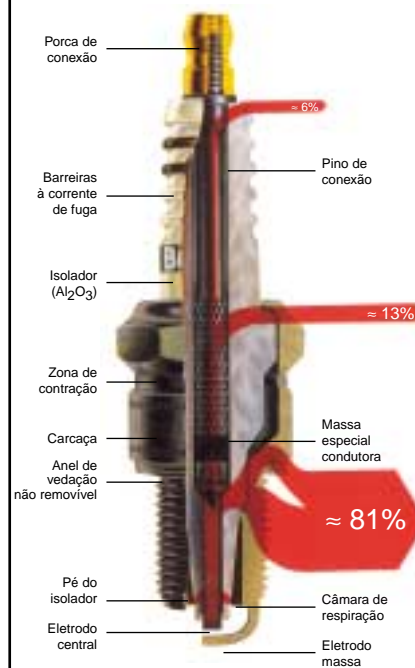
Com isso evitamos que o motor se danifique por excesso de temperatura, e não tenha seu funcionamento irregular por temperaturas não adequadas.



Quadro demonstrativo da solicitação de pressão e temperatura da Vela de Ignição no Motor de 4 Tempos

Fase do ciclo	Compressão	Queima e Trabalho	Escape	Admissão	
Temperatura do gás	300...600°	2000...3000 °C	1300...1600 °C	...120 °C	
Pressão del gas	8...15 bar	30...50 bar	1...5 bar	0,9 bar	
Posição do Pistão					
	0°	90°	180°	270°	360°
Rotações da árvore de manivelas	PMI	PMS	PMI	PMS	PMI

Dissipação de Calor Caminhos condutores de calor na vela de ignição



(z) Calor absorvido da câmara de combustão

Índice térmico

Para impedir que a Vela de Ignição, em um determinado motor, não fique nem muito **QUENTE** nem muito **FRIA**, foram desenvolvidas Velas de Ignição com diferentes índices térmicos. Essas diferentes capacidades em suportar cargas térmicas são caracterizadas pelo que chamamos de **ÍNDICE TÉRMICO**.

Baixo índice térmico significa Vela FRIA.
Com pouca absorção de calor devido ao pé do isolador curto.

Elevado índice térmico significa Vela QUENTE.
Com elevada absorção de calor devido ao pé do isolador longo.

Então temos:

Motores com Elevada Potência Específica = **VELA FRIA**

Motores com Baixa Potência Específica = **VELA QUENTE**

1) Vela com alto indicador de índice térmico (**vela quente**). Grande superfície do pé do isolador absorve muito calor, dissipação de calor reduzida.

2) Vela com indicador de índice térmico médio. Superfície do pé do isolador menor do que na vela quente; menor absorção de calor, dissipação de calor melhor.

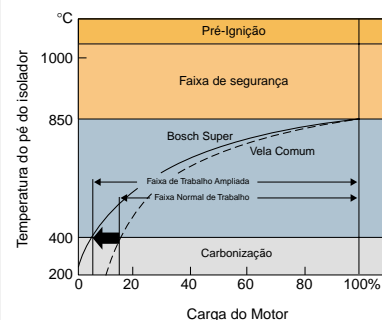
3) Vela com indicador de índice térmico baixo (**vela fria**). Pequena superfície do pé do isolador absorve pouco calor. Boa dissipação através do curto caminho condutor de calor.



Superfície de absorção de calor



Caminho condutor de calor



Tipo de assento e rosca W	Modelo R	Indicador do valor térmico 7	Comprimento da rosca Posição da centelha L	Modelo de eletrodo T	Material do eletrodo C	Tipo de modelo U
D M 18x1,5		13	A 		C Cobre	R Resistor protetor ao desgaste dos eletrodos
F M 14x1,25		12	B 		E Níquel - Ítrio	S
H M 14x1,25		11	C 		P Platina	T
M M 18x1,5		10	D 		S Prata	U
U M 10x1		9	E 			V
W M 14x1,25		8	F 			W
X M 12x1,25		7	G 			X
Y M 12x1,25		6	H 			Y
Z M 12x1,25		5	K 			Z
		4	L 			0 Desvio da configuração básica
		3	M 			1 Modelo P0 c/ eletrodo massa de níquel
		2	N 			2 Eletrodo massa c/ alma de cobre
		09	S 			4 Vela c/ redução de folga
		08	T 			
		07				
	06					

B	Blindada, à prova de água p/ cabos supressivos Ø7mm
C	Blindada, à prova de água p/ cabos supressivos Ø5mm
E	Centelha deslizante sem eletrodo massa
G	Centelha deslizante com eletrodo massa
L	Centelha ar-deslizante
M	Competições
R	Com resistor supressivo
S	Velas para motores compactos

Números de tipo










Vela	mm		Embalagem Caixa	Embalagem Blister	Aperto
D					
D9BC	0,9		9 240 081 510		15°
DR					
DR10GC0	1,1		F 000 KE0 120		15°
F					
F5DC	0,7		0 241 245 642		90°
F5DP0R	0,6		0 241 245 641		90°
F7DCR4	0,8		0 241 235 704		90°
F7DPER	0,8		0 241 235 715		90°
F7KTCR	1,0		0 241 235 706		90°
F7LDCR	0,9		F 000 KE0 016		de 120° a 270°
F7LTCR	1,0		F 000 KE0 017		de 120° a 270°
F8DC	0,7		0 241 229 634		90°
F8DPER	1,0		0 241 229 669		90°
F8KTCR	1,0		0 241 229 676		90°
F8LCR2	0,7		0 241 229 657		90°
FR					
FGR6KQC	1,6		0 242 240 578		90°
FGR7DQC	1,6		0 242 235 615		90°
FGR7DQE0	1,3		0 242 235 642		90°
FLR8LDCU	1,0		F 000 KE0 136 F 000 KE0 804		de 120° a 270°
FR5DP1	0,9		0 242 245 548		90°
FR5DP1X	1,1		0 242 245 546		90°
FR6DC	0,7		9 240 081 556 F 000 KE0 101		de 120° a 270°
FR6DP1	0,8		0 242 240 548		90°
FR6DP1X	1,1		0 242 240 549		90°
FR6DS	0,7		0 242 240 560		90°
FR6KTC	0,8		0 242 240 572		90°
FR6LDC	0,8		0 242 240 557		90°
FR7DC	0,7		9 240 081 513 F 000 KE0 102		de 120° a 270°
FR7DCX	1,1		F 000 KE0 138		de 120° a 270°
FR7DP1X	1,1		0 242 235 573		90°
FR7LCX	1,1		0 242 235 567		90°
FR7LDC4	0,8		F 000 KE0 119 F 000 KE0 803		de 120° a 270°
FR7LTC	1,0		F 000 KE0 118 F 000 KE0 802		de 120° a 270°
FR8DC	0,8		F 000 KE0 145		90°
FR8DCX	1,1		F 000 KE0 133		de 120° a 270°
FR8DS	0,7		F 000 KE0 100		de 120° a 270°
FR8HP	0,9		0 242 229 544		de 120° a 270°
FR8ME	0,9		0 242 229 630		90°
FR9DC	0,7		9 240 081 511 F 000 KE0 103		de 120° a 270°
H					
H4BC	0,8		9 240 081 516 F 000 KE0 000		15°
H6DC	0,8		0 241 240 563		15°
H7BC	0,8		9 240 081 663 F 000 KE0 001		15°
H7DC	0,8		0 241 235 636		15°
HR					
HGR6KQC	1,6		0 242 240 569		15°
HGR7KQC	1,6		0 242 235 607		15°
HR4BC	0,8		9 240 081 509		15°

Vela	mm		Embalagem Caixa	Embalagem Blister	Aperto
HR5DC	0,6		0 242 245 527		15°
HR7BC	0,8		9 240 081 557		15°
HR7DC	0,7		F 000 KE0 108 F 000 KE0 800		15°
HR7DCX	1,1		F 000 KE0 109		15°
HR7MCU	1,0		F 000 KE0 144 F 000 KE0 805		15°
HR7MPP22U	1,0		0 242 235 658		15°
HR8DCX	1,1		F 000 KE0 134		15°
HR9HC0	1,3		0 242 225 552		15°
W					
W5BC	0,7		9 240 081 553 F 000 KE0 006		de 120° a 270°
W5DC	0,7		9 240 081 552 F 000 KE0 002		de 120° a 270°
W6DTC	0,8		0 241 240 558		90°
W7LTCR	1,0		0 241 235 698		90°
W8BC	0,7		9 240 081 578 F 000 KE0 005		de 120° a 270°
W8DC	0,7		9 240 081 574 F 000 KE0 003		de 120° a 270°
W8EC	0,7		9 240 081 580		de 120° a 270°
W9DC	0,7		9 240 081 550 F 000 KE0 004		de 120° a 270°
WR					
WR5DC	0,7		9 240 081 537 F 000 KE0 104		de 120° a 270°
WR5DS	0,7		0 242 245 549		90°
WR6DS	0,7		0 242 240 559		90°
WR7BC	0,7		F 000 KE0 137		de 120° a 270°
WR7DC	0,7		9 240 081 529		de 120° a 270°
WR7DCX	1,1		0 242 235 530		90°
WR7DS	0,7		0 242 235 601		90°
WR7DTC	0,8		0 242 235 590		90°
WR7LTC	1,0		F 000 KE0 117 F 000 KE0 801		de 120° a 270°
WR8DC	0,7		9 240 081 518 F 000 KE0 106		de 120° a 270°
WR8DCX	1,1		0 242 229 566		90°
WR9DC	0,7		9 240 081 512 F 000 KE0 107		de 120° a 270°
Y					
Y5DDC	0,8		0 241 145 505		90°
YR7DE	0,8		0 242 135 501		90°

Super 4

Vela	mm		Embalagem Caixa	Embalagem Blister	Aperto	
FR						
FR56	0,9		0 242 242 501	0 242 242 801		90°
FR78	0,9		0 242 232 501	0 242 232 801		90°
FR78X	1,1			0 242 232 802		90°
FR91	0,9		0 242 222 503	0 242 222 803		90°
HR						
HR78	0,9			0 242 232 806		15°
WR						
WR56	0,9		0 242 242 505	0 242 242 802		90°
WR78	0,9		0 242 232 504	0 242 232 803		90°
WR78G	0,9		0 242 232 506	0 242 232 805		90°
WR91	0,9		0 242 222 501	0 242 222 801		90°

Veículos Nacionais e Mercosul

Montadora / Modelo	MOTOR						GASOLINA					ÁLCOOL				
	C.C.	Sistema	Válv.	Cil.	CV	Data fabricação	Super 	Super R 	Silver 	Platinum 	Super 4 	Super 	Super R 	Silver 	Super 4 	
ALFA ROMEO																
B / D / TI	2.0 / 2.15 / 2.3	Carb.		4				WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9					
AUDI																
A3	1.6		8	4	101		F7LTCR 1,0				FR78 0,9					
A3	1.8		20	4	125		F7LTCR 1,0				FR78 0,9					
A3 Turbo	1.8		20	4	150		F7LTCR 1,0									
CHRYSLER																
Charger / Dart / Le Baron / Magnum / D100/400/700/750/900		Carb.		8			D9BC 0,9									
Dodge / Dodge Polara	1.8	Carb.	8	4				WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9					
CITRÔEN																
Xsara	1.8	LFY	16	4	110			FR7LDC4 0,8			FR78 0,9					
DODGE																
Dakota	2.5			4	121					FR8HP 0,9						
Dakota	3.9 Magnum			V6	177					FR8HP 0,9						
FIAT																
Brava	1.6	mpi	16	4	106			FR7LDC4 0,8			FR78 0,9					
Brava	1.6	mpi	16	4	106			FR7DC 0,7			FR78 0,9					
Brava HGT	1.8	Inj.	16	4	132			FR7LDC4 0,8			FR78 0,9					
Marea / Marea Weekend	1.8	Inj.	16	4	127			FR7LDC4 0,8			FR78 0,9					
Marea / Marea Weekend	2.0	mpi	20	5	127 / 142			FR7LDC4 0,8			FR78 0,9					
Marea / Marea Weekend	2.4	Motronic	20	5	142	2000 →		FR7LDC4 0,8			FR78 0,9					
Marea / Marea Weekend (Turbo)	2.0	mpi Turbo	20	5	182			FR6KTC 0,8								
Palio / Palio Weekend / Siena (inclusive 6 marchas) / Palio Brasil 500	1.0	mpi	8	4	61			FR7LDC4 0,8 FR7DC 0,7	FR6DS 0,7		FR78 0,9		FR6LDC 0,8 FR6DC 0,7		FR56 0,9	
Palio / Palio Weekend / Siena / Strada	1.5	mpi	8	4	76			FLR8LDCU 1,0 FR9DC 0,7	FR8DS 0,7		FR91 0,9		FR6LDC 0,8 FR6DC 0,7		FR56 0,9	
Palio / Palio Weekend / Siena / Strada	1.6	mpi	16	4	106			FR7LDC4 0,8 FR7DC 0,7	FR6DS 0,7		FR78 0,9		FR6LDC 0,8 FR6DC 0,7		FR56 0,9	
Palio / Palio Weekend / Siena / Strada	1.6	mpi	8	4	92			FR7LDC4 0,8 FR7DC 0,7	FR6DS 0,7		FR78 0,9		FR6LDC 0,8 FR6DC 0,7		FR56 0,9	
Palio / Weekend / Siena / Strada	1.0 - FIRE	Inj.	8	4	55			FR8DC 0,8			FR78 0,9					
Palio / Weekend / Siena / Strada	1.3 - FIRE	Inj.	16	4	80			YR7DE 0,8								
Tempra	2.0	i.e / mpi	16	4				WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9		WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Tempra	2.0	Carb.	8	4				WR9DC 0,7	WR7DS 0,7		WR91 0,9		WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Tempra Turbo	2.0	i.e.	8	4				WR7DC 0,7								
Tipo	1.6	mpi	8	4				WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9					
Tipo (importado)	2.0	mpi	16	4				WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9					
Tipo (importado)	2.0	mpi	8	4				WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9					
Tipo (importado)	1.6 - EZM 702	i.e	8	4				FR7DC 0,7	FR6DS 0,7		FR78 0,9					
Uno / Prêmio / Duna / Elba / Pick-up / Furgão	1.5	i.e. / mpi / carb.	8	4	76			WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9					
Uno / Prêmio / Elba / 147 / Rallye / Spazio / Oggi / Panorama / Fiorino / Pick-up / Furgão	1.05 / 1.3 / 1.5	Carb.	8	4				W9DC 0,7	WR9DC 0,7	WR7DS 0,7	WR91 0,9	W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Uno / Prêmio / Elba / Pick-up	1.6	Carb.	8	4				W9DC 0,7	WR9DC 0,7	WR7DS 0,7	WR91 0,9	W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Uno / Prêmio / Elba / Pick-up	1.6	mpi	8	4				WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9		WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Uno Mille / Eletronic / ELX / EP / SX / Young	1.0	i.e. / carb.	8	4	58			WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9		WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Uno Turbo	1.4	i.e.	8	4				FR7DC 0,7								










IMPORTANTE: Velas iniciadas com H ou D, aperto = 15°. Qualquer dúvida, consulte a página 7



ATENÇÃO!
SUPER 4

A vela **Super 4 não** pode ser utilizada em veículos com motor **turbo**
A abertura dos eletrodos não deve ser alterada em hipótese alguma

Veículos Nacionais e Mercosul

Montadora / Modelo	MOTOR						GASOLINA					ÁLCOOL				
	C.C.	Sistema	Válv.	Cil.	CV	Data fabricação	Super 	Super R 	Silver 	Platinum 	Super 4 	Super 	Super R 	Silver 	Super 4 	
FORD																
Corcel e Belina I e II /Del Rey /Scala /Pampa - rosca curta	1.3 /1.4 /1.6	Carb.	8	4		→ 06/83	W8BC 0,7				WR78G 0,9	W5BC 0,7				
Corcel e Belina II /Del Rey /Scala - rosca longa	CHT 1.6	Carb.	8	4		06/83 →		FR9DC 0,7	FR8DS 0,7		FR91 0,9		FR6DC 0,7	FR6DS 0,7	FR56 0,9	
Escort /Escort SW	1.8 Zetec	Inj.	16	4	115	97 →		HR7MCU 1,0		HR7MPP22U 1,0						
Escort /Verona /Ghia /Versailles /Royale	AP1800i	Inj.	8	4				WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9		WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Escort /Verona /Guia /XR3 /Pampa /Belina /Del Rey /Scala	AE1600	Carb.	8	4				FR9DC 0,7	FR8DS 0,7		FR91 0,9		FR6DC 0,7	FR6DS 0,7	FR56 0,9	
Escort /XR3 /Ghia /Del Rey /Scala /Pampa /Verona /Versailles /Royale	AP1600 /AP1800 / AP2000	Carb.	8	4			W8DC 0,7	WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9		WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Escort /XR3 /Ghia /Pampa - rosca longa	CHT 1.6	Carb.	8	4		06/83 →		FR9DC 0,7	FR8DS 0,7		FR91 0,9		FR6DC 0,7	FR6DS 0,7	FR56 0,9	
Escort Hobby	AE 1000	Carb.	8	4				FR7DC 0,7	FR8DS 0,7		FR78 0,9					
Escort Hobby	AE 1600	Carb.	8	4				FR9DC 0,7	FR8DS 0,7		FR91 0,9		FR6DC 0,7	FR6DS 0,7	FR56 0,9	
F-1000	3.6	Carb.					H7DC 0,7	HR7DC 0,7			HR78 0,9					
F-1000 4.9i	4.9i - (Argentina)	Inj.			205			DR10GC0 1,1								
F-250 XLT	4.2			V6	205			HR9HC0 1,3								
Fiesta /Courier	1.6 Zetec Rocam		8	4	95			HR7MCU 1,0		HR7MPP22U 1,0						
Fiesta /Courier 1.4 16V	1.4 Zetec	Inj.	16	4	87			HR7MCU 1,0		HR7MPP22U 1,0						
Fiesta /Ka	1.0 Zetec Rocam		8	4	65			HR7MCU 1,0		HR7MPP22U 1,0						
Fiesta /Ka /Courier 1.3	1.3 Endura	Inj.	8	4	58			HR7DCX 1,1			HR78 0,9					
Fiesta /Ka 1.0	1.0 Endura E	Inj.	8	4	53			HR7DC 0,7			HR78 0,9					
Fiesta Sport	1.0 Zetec Rocam	Inj.		4	66			HR7MCU 1,0		HR7MPP22U 1,0						
Fiesta Sport	1.6 Zetec Rocam	Inj.		4	95			HR7MCU 1,0		HR7MPP22U 1,0						
Focus	1.8 Zetec	Inj.	16	4	115			HR7MCU 1,0		HR7MPP22U 1,0						
Focus	2.0 Zetec	Inj.	16	4	130	00 →		HR7MCU 1,0		HR7MPP22U 1,0						
Galaxie /Landau /LTD /Maverick V8/F100/350/400/600	motor 292	Carb.		8			D9BC 0,9									
Maverick 4 Cil. /Jeep /F-75 /Rural		Carb.		4	64	→ 64	H7DC 0,8	HR7DC 0,8			HR78 0,9					
Maverick V6/Jeep /F-75 /Rural		Carb.		6		→ 64	W8EC 0,7									
Ranger	2.5			4	121			HR8DCX 1,1			HR78 0,9					
Ranger	3.0			V6				HR8DCX 1,1			HR78 0,9					
Ranger	4.0			V6	162			HR8DCX 1,1			HR78 0,9					
Versailles i /Royale i /Escort XR3 i	AP2000i	Inj.	8	4				WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9		WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
GM																
A10 /A20		Carb.		4/6								W5DC 0,8	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Astra 8V	1.8 /2.0	Inj.	8	4		99 →		WR7DC 0,8	WR6DS 0,7		WR78 0,9					
Astra 16V	2.0	Inj.	16	4	128	99 →		FLR8LDCU 1,0			FR78 0,9					
Blazer /S10	2.2	MPFi	8	4	113			WR7DC 0,8			WR78 0,9					
Blazer /S10	4.3	Inj.		V6	180			HR8DCX 1,1			HR78 0,9					
Blazer /S10	2.0	Efi	8	4				WR7DC 0,8			WR78 0,9					
Blazer /S10	2.4	MPFi	8	4				WR7DC 0,8			WR78 0,9					
C10 /C14 /C60 /Veraneio /- rosca curta	4.1 /4.3	Carb.		6			W8EC 0,8									
Celta	1.0 SOHC	mpfi	8	4	60	00 →		WR7DC 0,8			WR78 0,9					
Chevette /Chevette Júnior /Marajó /Hatch /Chevy 500	1.0 /1.4 /1.6 /1.6 S	Carb.	8	4			H7BC 0,8	HR7BC 0,8				H4BC 0,8	HR4BC 0,8			
Corsa 1.0 /1.4 /1.6 8V (todos os modelos)	1.0 /1.4 /1.6	efi /mpfi	8	4				WR7DC 0,8	WR6DS 0,7		WR78 0,9		WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Corsa 1.0 /1.6 16V (todos os modelos)	1.6	mpfi	16	4	102			FLR8LDCU 1,0			FR78 0,9					
Monza /Classic 500 EF /Kadett /Ipanema	1.8 /2.0	efi /mpfi /carb.	8	4				WR7DC 0,8	WR6DS 0,7		WR78 0,9		WR5DC 0,8	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Omega /Suprema /S10 /Blazer	2.0 /2.2	Inj.	8	4				WR7DC 0,8	WR6DS 0,7		WR78 0,9		WR5DC 0,8	WR5DS 0,7	WR56 0,9	










IMPORTANTE: Velas iniciadas com H ou D, aperto = 15°. Qualquer dúvida, consulte a página 7



ATENÇÃO!
SUPER 4

A vela **Super 4 não** pode ser utilizada em veículos com motor **turbo**
A abertura dos eletrodos não deve ser alterada em hipótese alguma

Veículos Nacionais e Mercosul

Montadora / Modelo	MOTOR						GASOLINA					ÁLCOOL				
	C.C.	Sistema	Válv.	Cil.	CV	Data fabricação	Super 	Super R 	Silver 	Platinum 	Super 4 	Super 	Super R 	Silver 	Super 4 	
GM																
Omega /Suprema /Silverado /Grand Blazer	4.1	mpfi	12	6	138			WR7DC 0,8	WR6DS 0,7		WR78 0,9					
Omega 3.0i	C30LECIH, C30NECIH, 30NECIH	MPFI	12	V6	162	03/87 → 03/94		WR7BC 0,7			WR78G 0,9					
Opala /Caravan /Veraneio /C10 /C14 /C20 /Bonanza - rosca longa	2.5 /4.1	Carb.		4 /6			W9DC 0,8	WR9DC 0,8	WR7DS 0,7		WR91 0,9	W5DC 0,8	WR5DC 0,8	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Traffic /Space Van	2.2 - J6T, J5T			4	80		H7DC 0,8	HR7DC 0,8			HR78 0,9					
Vectra 8V	2.0 /2.2	mpfi	8	4				WR7DC 0,8	WR6DS 0,7		WR78 0,9					
Vectra 16V	2.0 /2.2	mpfi	16	4				FLR8LDCU 1,0			FR78 0,9					
GURGEL																
BR 800 /Carajás	AP1600 /AP1800	Carb.	4 /8	2 /4			W8DC 0,7	WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9					
X-10 /X-11 /X-12 /X-15 /XT /G-15 - rosca curta	1.3 /1.6 - Ar VW	Carb.	8	4			W8BC 0,7				WR78G 0,9	W8BC 0,7				WR78G 0,9
X-10 /X-11 /X-12 /X-15 /XT /G-15 - rosca longa	1.3 /1.6 - Ar VW	Carb.	8	4			W9DC 0,7	WR9DC 0,7	WR7DS 0,7		WR91 0,9	W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
HONDA																
Civic EX	1.6	Inj.	16	4	127			FR7LCX 1,1			FR78X 1,1					
Civic LX /LXB	1.6	Inj.	16	4	106			FR7LCX 1,1			FR78X 1,1					
JEEP																
Cherokee Rubicon /Sport /Laredo	4.0		12	6	178					FR8HP 0,9						
MERCEDES																
A 160 Classic - Classe A	1.6			4	99		F8KTCR 1,0				FR78X 1,1					
A 190 Classic - Classe A	1.9			4	125		F8KTCR 1,0				FR78X 1,1					
PEUGEOT																
306	1.6	Inj.						FR7DC 0,8			FR78 0,9					
306 Selection /Soleil /Passion /Rallye /Break Passion	1.8	Inj.	16	4	112			FR7LDC4 0,8			FR78 0,9					
RENAULT																
Clio	1.0 - C3L	Inj.	8	4				WR8DC 0,8			WR78 0,9					
Clio	1.6 - C3L	Inj.	8	4	76			WR8DC 0,8			WR78 0,9					
Clio II	1.0 - D7D	Inj.	8	4	59			FR7LDC4 0,8			FR78X 1,1					
Clio II	1.6 - K4M	Inj.	16	4	102			FLR8LDCU 1,0			FR78X 1,1					
Express	1.6 - C3L	Inj.	8	4	74			WR8DC 0,8			WR78 0,9					
Kangoo	1.0 - D7D	Inj.	8	4	59			FR7LDC4 0,8			FR78X 1,1					
Kangoo	1.6 - K7M	Inj.	8	4	90			FLR8LDCU 1,0			FR78X 1,1					
Mégane	2.0 - F3R	Inj.	8	4	115			WR8DC 0,8			WR78 0,9					
Mégane	1.6	Inj.	16	4	110			WR8DC 0,8			WR78 0,9					
R 19	1.6 - C3L	Inj.	8	4	76			WR8DC 0,8			WR78 0,9					
R 19	1.8 - F7P	Inj.	16	4	135			FR6DC 0,8			FR56 0,9					
R 19	1.8 - F3P	Inj.	8	4	90			WR8DC 0,8			WR78 0,9					
R 21	2.2 - J6T /J7T	Inj.	8	4			H6DC 0,8									
Scénic	1.6 - K4M	Inj.	16	4	110			FLR8LDCU 1,0			FR78X 1,1					
Scénic	2.0 - F3R	Inj.	8	4	115			WR8DC 0,8			WR78 0,9					
Trafic	2.2 - J5T	Inj.		4	98		H7DC 0,8	HR7DC 0,8			HR78 0,9					
Twingo	1.2 - C3G	Inj.	8	4	55			WR8DC 0,8			WR78 0,9					
Twingo Pack	1.0 - D7D	Inj.	8	4	60			FR7LDC4 0,8			FR78X 1,1					
SEAT																
Inca	1.6	Mi	8	4	90			WR7LTC 1,0			WR78 0,9					
Inca	1.8			4		11.98 →		WR7LTC 1,0			WR78 0,9					









IMPORTANTE: Velas iniciadas com H ou D, aperto = 15°. Qualquer dúvida, consulte a página 7



ATENÇÃO!
SUPER 4



A vela **Super 4 não** pode ser utilizada em veículos com motor **turbo**
A abertura dos eletrodos não deve ser alterada em hipótese alguma

Veículos Nacionais e Mercosul

Montadora / Modelo	MOTOR						GASOLINA					ÁLCOOL				
	C.C.	Sistema	Válv.	Cil.	CV	Data fabricação	Super  mm	Super R  mm	Silver  mm	Platinum  mm	Super 4  mm	Super  mm	Super R  mm	Silver  mm	Super 4  mm	
TOYOTA																
Corolla XLI /XEI /SE-G	1.8	Inj.	16	4	116			FR7DC 0,7			FR78 0,9					
TROLLER																
T4	AP 2000 VW	Inj.	8	4	114			WR7LTC 1,0			WR78 0,9					
VW																
Fusca - rosca longa	1.6 - Ar	Carb.	8	4	93	93 →	W8DC 0,7	WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9	W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Fusca /Kombi /Gol /Saveiro - rosca longa	1.3 /1.6- Ar	Carb.	8	4		84 → 91	W9DC 0,7	WR9DC 0,7	WR7DS 0,7		WR91 0,9	W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Fusca /Kombi /Karmann-Guia - rosca curta	1.2- Ar	Carb.	8	4			W8BC 0,7				WR78G 0,9					
Fusca /Kombi /Variant /Gol /Saveiro /Brasilia /TC /TL /SP II - rosca curta	1.3 /1.5 /1.6 /1.7- Ar	Carb.	8	4			W8BC 0,7				WR78G 0,9	W8BC 0,7				WR78G 0,9
Gol (Special /Mi /Mi Plus)	AT 1000	Mi	8	4	54			WR7LTC 1,0	WR6DS 0,7		WR78 0,9		WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Gol /Parati /Saveiro (Geração III)	1.6	Mi	8	4	92			WR7LTC 1,0	WR6DS 0,7		WR78 0,9		WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Gol /Parati /Saveiro (Geração III)	1.8	Mi	8	4	99			WR7LTC 1,0	WR6DS 0,7		WR78 0,9					
Gol /Parati /Saveiro (Geração III)	2.0	Mi	8	4	111			WR7LTC 1,0	WR6DS 0,7		WR78 0,9					
Gol /Parati /Saveiro 2000 (16V)	AP2000	Mi	16	4	146			FR7LTC 1,0	FR6DS 0,7		FR78 0,9					
Gol /Parati 1000 (16V)	AT1000	Mi	16	4	69			FR7LTC 1,0	FR6DS 0,7		FR78 0,9					
Gol /Parati 16V (Geração III)	AP2000	Mi	16	4	146			FR7LTC 1,0	FR6DS 0,7		FR78 0,9					
Gol /Santana /Quantum /Pointer	AP2000i	Inj.	8	4	118			WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9		WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Gol /Santana /Quantum /Saveiro (todos Mi)	AP1600 /AP1800 / AP2000	Mi	8	4				WR7LTC 1,0	WR6DS 0,7		WR78 0,9					
Gol /Santana /Quantum /Saveiro /Voyage /Logus /Parati /Pointer	AP1600i /AP1800i	Inj.	8	4				WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9		WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Gol /Saveiro /Parati /Voyage /Apolo /Logus /Passat /Santana /Quantum	AP1600 /AP1800 / AP2000	Carb.	8	4			W8DC 0,7	WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9	W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Gol /Saveiro /Parati /Voyage /Passat	1.5 /1.6 - Água	Carb.	8	4		→ 91	W8DC 0,7	WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9	W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Gol /Voyage /Saveiro /Parati /Logus	AE1600	Carb.	8	4	72			FR9DC 0,7	FR8DS 0,7		FR91 0,9		FR6DC 0,7	FR6DS 0,7	FR56 0,9	
Gol 1000	AE1000	Carb.	8	4	51			FR7DC 0,7	FR8DS 0,7		FR78 0,9					
Gol 1000i	AE1000i	Inj.	8	4	51			FR7DC 0,7	FR6DS 0,7		FR78 0,9					
Golf	1.6 - EA113	Mi		4	100			F7LTCR 1,0			FR78 0,9					
Golf	2.0 - EA113	Mi		4	115			F7LTCR 1,0			FR78 0,9					
Golf (sextavado 16mm)	1.6 /1.8 /2.0	Inj.	8	4				FR7LTC 1,0			FR78 0,9					
Golf (sextavado 21mm)	1.6 /1.8 /2.0	Inj.	8	4				WR7LTC 1,0			WR78 0,9					
Golf Turbo	1.8	Mi	20	4	150			FR7LTC 1,0			FR78 0,9					
Kombi - rosca longa	1.6 - Ar	Carb.	8	4	92	92 →	W8DC 0,7	WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9	W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Kombi Carat	1.6 - Ar	Inj.	8	4	58			WR7LTC 1,0			WR78 0,9	W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Polo Classic	1.8	Mi	8	4	97			WR7LTC 1,0			WR78 0,9					
Van	1.6		8	4	90			WR7LTC 1,0			WR78 0,9					







Veículos Importados

Modelo	Motor					Super  mm	Super R  mm	Platinum  mm	Super 4  mm		
	C.C.	V.	Cil.	CV	Cód. Motor					Data fabricação	
ALFA ROMEO											
145	1.6	16	4	105	AR33.201	04/94 → 11/96	W6DTC	0,8			
155 /155 Super	2.0	16	4	150	AR67.201 /202	02/92 → 02/95	F5DC	0,7			
156	2.5	24	V6	188	AR32.401	10/97 →			FR5DP1	0,9	
164	3.0	12	V6	177	AR64.305 /66.303	02/92 → 10/98	W7LTCR	1,0			
164 Super	3.0	24	V6	208	AR66.301 /66.302	09/92 → 10/98			FR5DP1	0,9	
166	3.0	24	V6	226					FR5DP1	0,9	
Spider	3.0	12	V6	189	AR16.101	04/95 →			FR5DP1	0,9	
ASIA											
Towner (todos os modelos)	0.8	6	3	40					WR8DC	0,7	
AUDI											
100	2.6	12	6	147	ABC/ ACZ	04/92 → 07/94	F7LTCR	1,0		FR78X	1,1
100	2.8	12	V6	172	AAH	12/90 → 07/94	F7LTCR	1,0		FR78X	1,1
80	2.6	12	V6	142	ABC/ ACZ	07/92 → 01/96	F7LTCR	1,0		FR78X	1,1
80 Cabriolet	2.8	30	V6	172			F7LTCR	1,0		FR78X	1,1
80 Quattro	2.0	8	4	106	AAD/ ABT/ ABK	10/90 → 01/96	W7LTCR	1,0		WR78	0,9
80 S2 Avant	2.2	20	5	226	ABY	02/93 → 01/96			F5DP0R	0,6	
A3	1.6	8	4	101	ACH /AKL	09/96 → 07/98	F7LTCR	1,0		FR78X	1,1
A3	1.8	20	4	125	AGN	09/96 → 08/97	F7LTCR	1,0		FR78X	1,1
A4 /A4 Avant	1.8	20	4	125	ADR /AFY	11/94 →	F7LTCR	1,0		FR78X	1,1
A4 /A4 Avant	2.4	30	V6	165	AGA /AJG /ALF	08/97 →			FGR7DQE0	1,4	
A4 /A4 Avant	2.8	30	V6	193	ACK /ALG	03/96 →			FGR7DQE0	1,4	
A4 Turbo /A4 Avant Turbo	1.8	20	4	150	AEB /APU /ARQ	10/95 →	F7LTCR	1,0		FR78X	1,1
A6 /A6 Quattro	2.4	30	V6	162	AGA /AJG /ALF	04/97 →			FGR7DQE0	1,4	
A6 /A6 Quattro	2.6	30	V6	150	ABC	06/94 → 10/97	F7LTCR	1,0		FR78X	1,1
A6 /A6 Quattro	2.8	30	V6	193	ACK /ALG	10/95 →			FGR7DQE0	1,4	
A8 /A8 Quattro	4.2	16	V8	335	AHC	06/96 →			HGR6KQC	1,6	
A8 /A8 Quattro	4.2	32	V8	300	ABZ	06/94 →			HGR7KQC	1,6	
RS2 Avant Turbo Quattro	2.2	20	5	311					F5DP0R	0,6	
S6 Turbo Quattro / S6 Avant Turbo Quattro	2.2	20	5	226	AAN	06/94 →			F5DP0R	0,6	
TT Turbo /Roadster	1.8	20	4	180	AJQ	07/98 →			F7DPER	0,8	
TT Turbo Quattro /Roadster	1.8	20	4	225	APX	07/98 →			F7DPER	0,8	
BMW											
316	1.6			98	M 40 B 16..	09/88 → 04/94	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1
318i	1.8	16	4	114	M40B18..	12/90 →	F7LTCR	1,0		FR78X	1,1
318ti Compact /318i Sedan	1.9	16	4	138	M44B19..	12/95 →	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1
320i	2.0	24	6	147	M50B20..	09/90 →	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1
323i /iA /Ci/ CiA	2.5	24	6	170	M52B25..	06/95 →	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1
323i/ iA /Ci/ CiA /Ti	2.5	24	6	170	M 52 B 25..		F7LDCR	0,9		FR78X	1,1
325i	2.5	24	6	189	M50B25..	09/90 →	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1
328i /iA	2.8	24	6	193	M52B28..	03/95 →	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1
525i	2.5			170	M20B25..	01/88 → 12/95			WR8DC	0,7	
525i	2.5			190	M50B25..	09/89 → 12/95	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1
528i	2.8	24	V6	190	M52B28..	09/95 →	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1
530i	3.0		V8	160	M60B30..	09/92 → 12/95	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1
540i	4.0	32	V8	286	M60B40..	10/93 → 12/95	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1
540i /iA /iTA	4.4	32	V8	286	M62B44..	03/97 →	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1
740	4.0	32		281	M 60 B 40..	04/92 → 06/96	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1
740i /iL /iA /iLA	4.4	32	V8	286	M62B44..	01/96 →	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1

IMPORTANTE: Velas iniciadas com H ou D, aperto = 15°. Qualquer dúvida, consulte a página 7





Veículos Importados

Modelo	Motor					Super  mm	Super R  mm	Platinum  mm	Super 4  mm			
	C.C.	V.	Cil.	CV	Cód. Motor					Data fabricação		
BMW												
750	5.0	24	V12	295	M 70 B 50..	09/87 → 10/94	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1	
750iL /iA	5.4	24	V12	322	M 73 B 54..	09/94 →	F8LCR2	0,8		FR78	0,9	
850 Ci	5.4	24		322	M 73 B 54..	03/94 →	F8LCR2	0,8				
850i /Ci	5.0	24	V12	295	M 70 B 50..	07/89 → 12/94	F8LCR2	0,8		FR78	0,9	
M3 /M Roadster	3.2	24	6	316	S50B32..	10/95 →	Y5DDC	0,8				
Z3	1.8	8	4	114	M43B18..	01/96 →	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1	
Z3	1.9	16	4	138	M44B19..	01/96 →	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1	
Z3	2.8	24	6	192	M52B28..	11/96 →	F7LDCR	0,9		FR78X	1,1	
CADILLAC												
De Ville	4.9			201	8V <B TBI>	09/90 → 08/95			HR8DCX	1,3		
Eldorado	4.9			201	B MPI	09/90 → 08/93			HR8DCX	1,3		
Seville	4.6			201	B MPI	01/91 → 08/94			HR8DCX	1,3		
CHRYSLER												
Caravan	2.4	16	4	147	OHV				FR7DC	0,8	FR78	0,9
Cirrus	2.4	16		150	X MPI	09/95			FR8DCX	1,3		
Cirrus	2.5	24	V6	158	H MPI	09/95			FR8DCX	1,3		
Grand Caravan	3.0	12	6	150	V SOHC				WR8DCX	1,1		
Le Baron	3.0		V6	134	6V <3 MPI>	05/89 → 08/95			WR8DCX	1,1	WR91	0,9
Neon	1.8	16	4	114	DOHC 16V I4				FR7DC	0,8	FR78	0,9
Neon	2.0	16	4	133	C DOHC	06/94			FR8DCX	1,1	FR78X	1,1
Stratus	2.0	16	4	133	DOHC 16V L4				FR7DC	0,8	FR78	0,9
Stratus	2.5	24	V6	163	DOHC 24V				FR8DCX	1,1	FR78X	1,1
Vision	3.5	24	V6	208	F	09/93				FR8HP	0,9	
Vision	3.3			161	T	09/93			WR8DCX	1,1	WR91	0,9
CITRÖEN												
AX Gti	1.4		4	87	K2A /K2B	10/87			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
Berlingo	1.8		4	90	LFX	03/97			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
BX 16i	1.6		4	114	B6D /B6E	06/90			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
Evasion Turbo	2.0		4	150	RGX	06/94			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
Xantia	1.8	16	4	102	LFZ Kat. /L6A / XU7JP	09/95			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
Xantia /Xantia Break /GLX	2.0	16	4	132	RFY /RFV /RFT	03/93			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
Xantia Exclusive	3.0	24	V6	194	ES9J4	10/96			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
Xantia Exclusive /SX /VSX	2.0	8	4	123	RFV /RFX /R6D	12/94			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
XM	2.0	8	4	129	R6A	07/94			FR7LDC4	0,8	FR56	0,9
XM	3.0	12	V6	170	SFZ /S6A /UFZ	05/89 → 12/97			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
XM	3.0	24	V6	197	SKZ; UKZ <ZPJ4>	05/89 → 12/97			FGR7DQC	1,6		
XM Turbo	2.0		V6	139		09/92 → 07/94			FR7DC	0,8		
Xsara	2.0	16	4	132	RFV	07/97			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
Xsara	1.8	8	4						FR7DC	0,8	FR78	0,9
Xsara Break /VTS /Executive	1.8	16	4	110	LFY	07/97			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
Xsara VTS	1.8	16	4	110	XU7JP4				FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
ZX	2.0	16	4	153	RFY /RFT Kat.	07/92			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
ZX Coupe /Dakar	2.0	16	4	121	RFX Kat. /R6D	07/92			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
ZX Furio /Paris	1.8	8	4	99	LFZ Kat. /L6A	07/92			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
ZX Volcane	1.9	8	4	129	DKZ /DFY Kat. / D6E	03/91			FR7LDC4	0,8	FR78	0,9
DAEWOO												
Espero	2.0	8	4	88	HOLDEN C20 LZ	10/90			WR8DC	0,8	WR78	0,9

**ATENÇÃO!**
SUPER 4





A vela **Super 4 não** pode ser utilizada em veículos com motor **turbo**
A abertura dos eletrodos não deve ser alterada em hipótese alguma

Veículos Importados

Modelo	Motor						Super  mm	Super R  mm	Platinum  mm	Super 4  mm
	C.C.	V.	Cil.	CV	Cód. Motor	Data fabricação				
DAEWOO										
Lanos SX	1.5	16	4	110	E-TEC 1.5 DOHC	11/96		FR8DCX 1,1		FR78X 1,1
Lanos SX	1.5	8	4	60	E-TEC 1.5 SOHC	11/96		WR8DC 0,7		WR78 0,9
Leganza CDX / CDX Automatic	2.0	16	4	136/ 145	D-TEC 2.0 DOHC	03/97		FLR8LDCU 1,0		FR78 0,9
Nubira	1.6	16	4	105	DOHC	09/97		FR8DCX 1,1		FR78X 1,1
Nubira CDX /SW /Automatic	2.0	16	4	136	DOHC	09/97		FLR8LDCU 1,0		FR78 0,9
Prince /Super Salon	2.0	8	4	114	HOLDEN C20 LE	09/91 → 03/96		WR8DC 0,7		WR78 0,9
Racer 1500	1.5	16				01/88 → 02/93		WR8DC 0,8		WR78 0,9
Tico	0.8	6	3	39	SUZUKI-F8C	06/91		WR8DCX 1,1		
DAIHATSU										
Applause	1.6	16	4	103	HDCF /HDE	06/89		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Charade	1.0	6	3	48	CB SOHC	05/93		WR8DC 0,8		WR78 0,9
Charade	1.3	16	4	88	HCE	11/90		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Charade	1.6	16	4	103	HDE Kat.	01/93		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Charade Sedan	1.5	16	4	88	HEE Kat.	09/94		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Cuore	0.8	6	3	43	ED20 Kat.	08/94		WR7DCX 1,1		
Feroza	1.6	16	4	94	HDE /HDC	10/88		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Gran Move	1.5	16	4	90	HEEG	08/96		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Terios	1.3	16	4	83	HCEJ	03/97		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
DODGE										
Avenger	2.0	16		139	Y MPI DOHC	94		FR8DCX 1,1		FR78X 1,1
Stealth Turbo	3.0			298	K MPI	09/92 → 08/97		FR8DCX 1,1		
FIAT										
Coupe	2.0	16	4	139	836A3.000 /011	04/94 → 09/96		WR7DC 0,8		WR78 0,9
Tempra SW ie	2.0	8	4	114	159A6.046	03/92 → 12/96		WR7DC 0,8		WR78 0,9
Tipo	1.6	8	4	75	EZM 702	09/93		FR7DC 0,7		FR78 0,9
Tipo	2.0	8/16	4	115/ 142	159AS.046/ A8.046/ 836A3.000	03/93 → 10/95		WR7DC 0,7		WR78 0,9
FORD										
Explorer	4.0	12	V6	204	X /XMPI	01/93		HR8DCX 1,1		HR78 0,9
Fiesta	1.3	8	4	59	JBC/ J6B	06/91 → 12/96		HR7DCX 1,1		HR78 0,9
Focus	1.8	16	4	115	Zetec	00		HR7MCU 1,0	HR7MPP22U 1,0	
Mondeo /Mondeo SW	1.8	16	4	114	RKA /RKB DOHC	04/93		HR7MCU 1,0	HR7MPP22U 1,0	
Mondeo /Mondeo SW	2.0	16	4	130	NGA DOHC	02/93		HR7MCU 1,0	HR7MPP22U 1,0	
Mondeo Ghia	2.5	24	V6	170				HR7MCU 1,0	HR7MPP22U 1,0	
Mustang	3.8		V6	145	OHV	09/93		HR9HC0 1,3		
Mustang GT	4.6	32	V8	302	V DOHC	09/95		HR8DCX 1,1		HR78 0,9
Probe	2.5	24	V6	161	KL	08/92		FR7LCX 1,1		
Ranger	2.3					04/00		HR8DCX 1,1		HR78 0,9
Ranger	2.5	8	4	121				HR8DCX 1,1		HR78 0,9
Ranger	2.9	12	6	143	TMPI	08/86		HR8DCX 1,1		HR78 0,9
Ranger	4.0	24	V6	162	XMPI	09/90		HR8DCX 1,1		HR78 0,9
Taurus	3.0	12	V6		SHO / 24V	09/88		HR8DCX 1,1		HR78 0,9
Windstar	3.0		V6	147	U	01/95		HR8DCX 1,1		HR78 0,9
Windstar	3.8		V6	154	4	01/94		HR9HC0 1,3		
GM										
Astra /Astra SW	2.0	8	4	112	C20NE SOHC	09/91		FLR8LDCU 1,0		FR78X 1,1
Calibra	2.0	16	4	134	X20XEV DOHC II	02/92 → 03/97		FLR8LDCU 1,0		FR78X 1,1
Corvette	5.7			374	MFI	06/89 → 08/91		FR7DC 0,8		FR78 0,9

IMPORTANTE: Velas iniciadas com H ou D, aperto = 15°. Qualquer dúvida, consulte a página 7





Veículos Importados

Modelo	Motor					Super  mm	Super R  mm	Platinum  mm	Super 4  mm
	C.C.	V.	Cil.	CV	Cód. Motor				
GM									
Corvette	5.7		V8	277 302	5 SFI - P TPI	09/91 → 08/95	HR8DCX 1,1		
Corvette	5.7			374 405	J SFI	09/91 → 08/95	FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Lumina APV	3.8			170	L MPI	09/91 → 08/96	HR8DCX 1,1		HR78 0,9
Omega CD (Australiano)	3.8		V6	200	Ecotec V6 OHV	09/97	HR8DCX 1,1		HR78 0,9
Tigra	1.6	16	4	106	X16XE DOHC	09/94	FLR8LDCU 1,0		FR78X 1,1
GEO									
Metro	1.0			55	3L <6>	08/94	WR8DCX 1,1		WR78 0,9
HONDA									
Accord	2.2	16	4	150	F22A3	01/90	FR7LCX 1,1		FR78X 1,1
Accord	2.3	16	4	156	H23A3 DOHC	03/93 → 09/95	FR7LCX 1,1		FR78X 1,1
Acura NSX	3.0	24		248 265	C30A3 DOHC Kat. VTEC; C30A4 DOHC Kat. VTEC	10.93		FR6DP1X 1,1	
Civic	1.6	16	4	127	B16A2DOHC, D16SOHC VTEC, ZC	03/92	FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Civic	1.6	8	4		SOHC		FR7LCX 1,1		FR78X 1,1
Civic Aerodeck	1.5	16	4	112	SOHC Kat. VTEC	03/98	FR7LCX 1,1		FR78X 1,1
CR-V	2.0	16	4	126 129	B20B e B20B3 - DOHC Kat.	10/95	FR7LCX 1,1		FR78X 1,1
Legend	3.2	24	V6	202	C32A2 SOHC Kat.	01/91		FR6DP1X 1,1	
Legend	3.5	24	V6	202	C35A2 SOHC Kat.	01/96		FR6DP1X 1,1	
NSX	3.0	24	6	269	C30 DOHC Kat. VTEC	06/90		FR6DP1X 1,1	
Odyssey	2.2	16	4	140	F22B6	10/94	FR7LCX 1,1		FR78X 1,1
Prelude	2.0	8	4	132	F20A4	02/92	FR7LCX 1,1		FR78X 1,1
Prelude	2.1	16		145	B21A1 DOHC Kat.	04/87 → 01/92	FR7LCX 1,1		FR78X 1,1
HYUNDAI									
Accent	1.5	8	4	91	ALPHA G4EK	07/94	FR8DCX 1,1		FR78X 1,1
Accent	1.5	12	4	98	Alpha G4FK Kat. - DOHC	11/95	FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Atos Prime	1.0	12	4	57	Epsilon G4HC	12/97	FR8DCX 1,1		FR78X 1,1
Coupe	2.0	16	4	135	BETA G4GF	05/96	FR8DCX 1,1		FR78X 1,1
Elantra	1.6	16	4	115	G4GR	05/95	FR8DCX 1,1		FR78X 1,1
Elantra	1.6	16	4	105	G4CR	10/90 → 04/95	WR7DCX 1,1		WR78 0,9
Elantra GLS	1.8	16	4	135	G4GM	05/95	FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Elantra GLS	1.8	16	4	125	G4CN	06/92 → 04/95	WR8DCX 1,1		WR78 0,9
Excel	1.5	8	4	91	4G15 - MITSUBISHI	04/00	WR7DCX 1,1		WR78 0,9
Galloper	3.0	24	V6	161			WR8DCX 1,1		WR78 0,9
H100	2.4		4	124	G4CS Kat.		WR7DCX 1,1		WR78 0,9
Scoupe	1.5	8	4	91	G4EK	07/92 → 09/95	FR8DCX 1,1		FR78X 1,1
Scoupe GT Turbo	1.5			114	Alpha G4EK-TC	07/92 → 04/95	FR8DCX 1,1		
Sonata	2.0	16	4	129	G4CP	05/96 → 08/98	WR7DCX 1,1		WR78 0,9
Sonata	2.5	24	V6	158	DOHC	05/98	FR7DC 0,7		FR78 0,9
Sonata	3.0		V6	145	6G72V6, G6AT - MITSUBISHI		WR8DCX 1,1		WR78 0,9
JAGUAR									
Daimler	4.0			237	DOHC /DOHC Kat.	09/89	FR7DC 0,9		FR78 0,9
XJ6	4.0	24	V6	237	AJ6 DOHC	09/89 → 09/94	FR7DC 0,9		FR78 0,9

**ATENÇÃO!**
SUPER 4





A vela **Super 4 não** pode ser utilizada em veículos com motor **turbo**
A abertura dos eletrodos não deve ser alterada em hipótese alguma

Veículos Importados

Modelo	Motor					Super  mm	Super R  mm	Platinum  mm	Super 4  mm	
	C.C.	V.	Cil.	CV	Cód. Motor					Data fabricação
JAGUAR										
XJ S (Cabrio /Coupe)	4.0	24		218 222	DOHC	05/91 → 09/94		FR7DC 0,8		FR78 0,9
JEEP										
Grand Cherokee /Laredo / Wrangler	4.0	12	6	174	6L <S MPI>			FR8HP 0,9		
Grand Cherokee /Limited	5.2	16	V8	212	8V <YMPI>			FR8DCX 1,1		FR78X 1,1
Grand Cherokee /Limited	5.9	16	V8	237	Z MPI			FR8DCX 1,1		FR78X 1,1
KIA										
Clarus	2.0	16	4	133	FED	05/96		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Sephia	1.5	16	4	88	MAZDA B5	01/92 → 10/94		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Sephia	1.6	8	4	79	MAZDA B6	01/93 → 08/96		WR7DCX 1,1		WR78 0,9
Shuma	1.5	16	4	88	B5D	11/97		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Sportage /Sportage Grand	2.0	16	2	128	MAZDA FED	04/94		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
LADA										
Laika	1.5	8	4				W8DC 0,7	WR8DC 0,7		WR78 0,9
Laika /Niva	1.6	8	4	72	07.88 -		W8DC 0,7	WR8DC 0,7		WR78 0,9
Niva 1.7i 4x4	1.7	8	4	80	UAZ2121.3	01/96	W8DC 0,7	WR8DC 0,7		WR78 0,9
Samara	1.5	8	4	71		01/88	W8DC 0,7	WR8DC 0,7		WR78 0,9
Samara	1.3			52 67		01/86		WR7DC 0,7		WR78 0,9
LAND ROVER										
Defender	3.5	16	V8	136	V8 OHV	08/90		WR8DC 0,8		WR78 0,9
Discovery	3.9	16	V8	182	V8 OHV	10/93		WR9DC 0,8		WR91 0,9
Mini Cooper	1.3			79		02/91		WR7DC 0,8		WR78 0,9
New Discovery	4.0	16	V8	184	V8 OHV	01/99		WR9DC 0,8		WR91 0,9
New Range Rover	4.6	16	V8	225	V8 OHV	09/94		WR7DC 0,7		WR78 0,9
New Range Rover	4.0		V8	182 188	SE	09/94		WR9DC 0,8		WR91 0,9
Range Rover	3.9		V8	170 180	V8 - KAT	11/88 → 04/96		WR9DC 0,8		WR91 0,9
LOTUS										
Elan Turbo 16V S2	1.6	16		154	ISU-Lotus-Turbo	01/94		FR6DC 0,8		
MAZDA										
323	1.6	16		85 87 88	B6 Kat. / B62 Kat.	06/89 → 07/94		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
323	1.6	16		86	BG1; B6	06/89 → 07/94		FR7DC 0,8		FR78 0,9
626 GT	2.5	24	6	165	KL DOHC	09/91		FR7LCX 1,1		FR78X 1,1
626 Sedan /SW	2.0	16	4	115	FS DOHC Kat.	08/91		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
929	3.0	24	6	188	JE DOHC	09/91		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
MPV	3.0	18	V6	155	JE SOHC Kat.	11/95		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
MX-3	1.8	24	V6	127 134	K8 DOHC Kat.; K819 DOHC KaT; K838 DOHC Kat.	05/91		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
MX-3	1.6	16	4	88	B6D DOHC Kat.	11/93		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
MX-5	1.8	16	4	130	BPF1 DOHC	11/97		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
MX-5	1.6	16	4	88 114	B64F DOHC Kat.	09/89 → 11/97		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Protegé	1.8	16	4	125	BP /FP DOHC	04/00		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Xedos 9	2.5	24	V6	170	KL DOHC Kat.	07/93		FR7LCX 1,1		FR78X 1,1





IMPORTANTE: Velas iniciadas com H ou D, aperto = 15°. Qualquer dúvida, consulte a página 7

Veículos Importados

Modelo	Motor						Super  mm	Super R  mm	Platinum  mm	Super 4  mm	
	C.C.	V.	Cil.	CV	Cód. Motor	Data fabricação					
MERCEDES-BENZ											
190 E	2.6		6	164	M103.942	09/86 → 08/93	H7DC	0,8		HR78	0,9
190 E	2.3		4	130	M102.985		H7DC	0,8		HR78	0,9
200 E	2.0	16	4	134	M111.940	09/92 → 06/93	F8DC	0,8			
220 E	2.2	16	4	147	M111.960	09/92 → 06/93	F8DC	0,8			
230 E	2.3			130	M102.982		H7DC	0,8		HR78	0,9
260 E	2.6			158	M103.940					HR78	0,9
300 CE	3.0		6	217	M104.980	09/89 → 06/93	F8DC	0,8		FR78	0,9
300 E	3.0		6	177	M103.983					HR78	0,9
300 SE	3.0		6	177	M103.981						
300 SE	3.2		6	228	M104.990		F8DC	0,8		FR78	0,9
300 SEL	3.0		6	177	M103.981					HR78	0,9
300 SL	3.0			177	M103.982	09/85 → 08/89				HR78	0,9
300 SL	3.0			188	M103.984	03/89 → 06/93				HR78	0,9
300 SL	3.0			228	M104.981	03/89 → 06/93	F8DC	0,8		FR78	0,9
300 TE	3.0		6	177	M103.983	01/86 → 08/92				HR78	0,9
300 TE	3.0		6	177	M103.985	01/86 → 08/92				HR78	0,9
300 TE	3.0		6	217	M104.980	09/89 → 08/92	F8DC	0,8		FR78	0,9
500 SE	5.0		V8	322	M119.970	02/91 → 05/93	F8DC	0,8		FR78	0,9
560 SEL	5.6		8	239	M117.968	10/85 → 06/91	W9DC	0,8			
560 SEL	5.6		8	239	M117.968 KAT	10/85 → 06/91				WR78	0,9
560 SEL	5.6		8	239	M117.968 KAT	01/88 → 06/91	W8DC	0,8		WR78	0,9
560 SEL	5.6		8	268	M117.968	01/88 → 06/91	W8DC	0,8		WR78	0,9
600 SEL	6.0		12	389	M120.980	04/91 → 05/93	F8DC	0,8			
C 180 /C180 T	1.8	16	4	122	M111.920 /921	03/93	F8KTCR	1,0		FR78X	1,1
C 200	2.0	16	4	134	M111.941 Kat.	01/94 → 06/97	F8DC	0,8			
C 220	2.2	16	4	147	M111.961 Kat.	03/93	F8DC	0,8			
C 230 Kompressor /Elegance	2.3	16	4	193	M111.975	09/95	F8DC	0,8			
C 230 Touring /Kompressor	2.3	16	4	170	M111.974	05/96 → 05/97	F8DC	0,8			
C 240	2.4	18	V6	170	M112.910	06/97	F8DC	0,8		F8DPER	1,0
C 280	2.8	24	6	193	M104.941	05/93 → 05/97	F8DC	0,8		F8DPER	1,0
C 280	2.8	18	6	197	M112.920	06/97	F8DC	0,8		F8DPER	1,0
C 36 AMG	3.6	24	6	276	M104.992	01/94 → 05/97	F8DC	0,8			
C 430 AMG	4.3	24	V8	302	M113.944	11/97	F8DC	0,8		F8DPER	1,0
CL 500	5.0	32	V8	315	M119.980	09/96	F8DC	0,8		FR78	0,9
CL 600	6.0	48	V12	389	M120.982	09/96	F8DC	0,8		FR78	0,9
CLK 230 Kompressor	2.3	12	4	193	M111.975	06/97	F7KTCR	1,0			
CLK 320 AMG	3.2	18	V6	218	M112.940	06/97	F8DC	0,8		F8DPER	1,0
CLK 430	4.3	24	V8	279	M113.943	09/98	F8DC	0,8		F8DPER	1,0
E 200	2.0		4	134	M111.940	07/93 → 06/98	F8DC	0,8		FR78	0,9
E 220	2.2		4	148	M111.960	07/93 → 06/98	F8DC	0,8		FR78	0,9
E 230	2.3	16	4	147	M111.970	06/95 → 06/97	F8DC	0,8			
E 240	2.4	18	V6	193	M112.911	09/97	F8DC	0,8		F8DPER	1,0
E 280	2.8	24	6	190	M104.945	01/96 → 02/97	F8DC	0,8			
E 300	3.0	12	6	177	M103.985	07/93 → 06/95				HR78	0,9
E 320	3.2		6	217	M104.992	07/93 → 06/95	F8DC	0,8		FR78	0,9
E 320	3.2		6	217	M104.995	06/95 → 02/97	F8DC	0,8		FR78	0,9
E 320	3.2		6	221	M102.941	03/97				F8DPER	1,0
E 320	3.2		6	217	M104.992	07/97 → 06/98	F8KTCR	1,0		FR78X	1,1
E 320	3.2		6	221	M102.941	03/97				F8DPER	1,0





**ATENÇÃO!**
SUPER 4A vela **Super 4 não** pode ser utilizada em veículos com motor **turbo**
A abertura dos eletrodos não deve ser alterada em hipótese alguma

Veículos Importados

Modelo	Motor						Super  mm	Super R  mm	Platinum  mm	Super 4  mm			
	C.C.	V.	Cil.	CV	Cód. Motor	Data fabricação							
MERCEDES-BENZ													
E 420	4.2	32	V8	279	M119.985	05/96 → 06/97	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
E 420	4.2	32	V8	279	M119.985	07/97 → 08/97	F8KTCR	1,0				FR78X	1,1
E 430	4.3	24	V8	279	M113.940	09/97	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
E 500	5.0	32	8	315	M119.974	07/93 → 06/95	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
E 55 AMG	5.5	24	V8	354	M113.980	09/97	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
ML 230	2.3	16	4	147	M111.977	03/98	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
ML 320 4x4	3.2	18	V6	218	M112.942	09/97	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
ML 430	4.3		V8	272	M113.942	06/98	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
S 280	2.8		6	190	M104.944	06/93 → 09/98	F8DC	0,8				FR78	0,9
S 280	2.8		6	201	MB-M112.922	01/99				F8DPER	1,0		
S 320	3.2	18	6	228	M104.994	06/93 → 06/97	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
S 320	3.2	18	6	228	MB-M112.944	10/98	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
S 420	4.2	32	V8	275	M119.971 / M119.981	06/93 → 06/97	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
S 420	4.2	32	V8	275	M119.971 / M119.981	07/97 → 09/98	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
S 500	5.0	32	V8	306	M119.970 / M119.980	06/93 → 09/98	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
S 500	5.0	32	V8	306	MB-M113.960	10/98	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
S 600	6.0	48	V12	402	M120.980 / M120.982	06/93 → 09/98	F8DC	0,8				FR78	0,9
SL 280	2.8		6	190	M104.943	07/93 → 06/97	F8DC	0,8				FR78	0,9
SL 280	2.8		6	190	M104.943	07/97 → 05/98	F8KTCR	1,0				FR78X	1,1
SL 280	2.8		6	201	M102.923	06/98				F8DPER	1,0		
SL 320	3.2	24	6	228	M104.991	07/93 → 06/97	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
SL 320	3.2	24	6	228	M104.991	07/97 → 05/98	F8KTCR	1,0				FR78X	1,1
SL 500	5.0	32	V8	306	MB-M113.961	06/98	F8DC	0,8		F8DPER	1,0		
SL 600	6.0	48	V12	388	M120.981 /983	07/93	F8DC	0,8				FR78	0,9
SLK 230 Kompressor	2.3	16	4	193	006440 /003163	09/96	F7DCR4	0,8					
MITSUBISHI													
3000 GT VR-Biturbo	3.0	24	V6	282	6G72 DOHC Kat.	06/92				FR5DP1X	1,1		
Colt	1.8	16	4	140	4G93 DOHC	12/91 → 11/95			FR7DCX	1,1		FR78X	1,1
Colt	1.6	16	4		4G92 SOHC Kat.	11/95			FR7DCX	1,1		FR78X	1,1
Diamant	3.0	24	V6		6G72 DOHC	01/95				FR5DP1X	1,1		
Eclipse GS Turbo	2.0	16	4	213	4G63T			WR5DC	0,8				
Galant	2.0	8	4	136	4G63	11/92 → 05/96			FR7DCX	1,1		FR78X	1,1
Galant	2.4	8	4	142	4G64	01/94			FR7DCX	1,1		FR78X	1,1
Galant VR	2.5	24	V6	163	6G73 DOHC Kat.	11/92 → 05/96				FR5DP1X	1,1		
Lancer	1.6	16	4	113	4G92	05/92			FR7DCX	1,1		FR78X	1,1
Lancer	1.8	16	4	120	4G93 DOHC	05/92			FR7DCX	1,1		FR78X	1,1
Pajero	3.5	24	V6	202	6G74 Kat.	06/97				FR5DP1X	1,1		
Pajero Sport	3.0	12	V6	150	6G72 Kat.	12/90			WR8DCX	1,1		WR78	0,9
Space Wagon	2.4	16	4	138	4G64 SOHC Kat.	06/92			FR7DCX	1,1		FR78X	1,1
NISSAN													
100 NX	2.0	16	4	141	SR20DE DOHC	10/90			FR7DCX	1,1		FR78X	1,1
300 ZX	3.0	12	6	164	VG30 OHC	01/84			FR7DCX	1,1		FR78X	1,1
300 ZX Turbo	3.0	24	6	227	VG30 T OHC	01/84			FR7DCX	1,1			
Maxima	3.0	24	V6	192	VQ30DE DOHC	10/94				FR6DP1X	1,1		
Maxima J30	3.0	12	6	172	VG30E OHC	10/88			FR7DCX	1,1		FR78X	1,1
Pathfinder	3.0		V6		VG30E SOHC	09/90			FR7DCX	1,1		FR78X	1,1

IMPORTANTE: Velas iniciadas com H ou D, aperto = 15°. Qualquer dúvida, consulte a página 7





Veículos Importados

Modelo	Motor						Super  mm	Super R  mm	Platinum  mm	Super 4  mm
	C.C.	V.	Cil.	CV	Cód. Motor	Data fabricação				
NISSAN										
Pathfinder	3.3	12	V6	170	VG33E SOHC	09/90		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Primera	2.0	16	4	145	SR20DE DOHC	07/90		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Sentra	1.6	16	4	96	GA16DE DOHC	07/92		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Sentra	2.0	16	4	125	SR20DE DOHC	07/92		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Serena	1.6	16	4	96	GA16DE DOHC	07/92		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
PEUGEOT										
106	1.4	8	4	80	TU3M	06/91		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
106 KID /Soleil	1.0	8	4	50	TU9M	09/91		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
205	1.4	8	4	80	TU3M	10/87		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
205	1.6	8	4	110	B6E <XU5JA>	06/90		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
205	1.9	8	4	120	DFY, DFZ <XU9JAZ>	09/90		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
205 Junior	0.9	8	4		TU9M	07/92		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
206 /206S	2.0	16	4	135	RFR	01/99		FR8ME 0,9		
206 Soleil /Passion /Rallye	1.6	8	4	90	NFZ	06/98		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
306	1.8	8	4		LFZ e L6A	05/97		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
306	1.8	16	4	112	XU7JP4	12/97		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
306	2.0	16	4	135	RFV, R6E <XU10J4R>	07/94		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
306	2.0	8	4	126	R6A <XU10J2>	07/94		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
306	1.8	16	4		LFY	05/97		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
306	1.6							FR7DC 0,8		FR78 0,9
306 S16	2.0	16	4	135	RFV, R6E <XU10J4R>	07/94		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
405	1.6	8	4	90	XU5M (4BBDY2)	09/90		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
405	1.8	8	4	99	XU7JP	06/92		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
405	2.0	16	4	158	RFT, RFY <XU10J4>	01/93		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
405	2.0	8	4	120	RFX <XU10J2>	06/92		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
406	2.0	16	4	135	RFV, R6E <XU10J4R>	10/96		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
406	3.0	24	V6	194	XFZ	04/99		FLR8LDCU 1,0		FR78X 1,1
605	2.0	8	4	113	R6A <XU10J2>, RFZ	10/89		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
605	3.0	12	V6	170	SFZ, UFZ <ZPJ Kat.>	10/89		FGR7DQC 1,6		
605	3.0	24	V6	170	SKZ, UKZ <ZPJ4 Kat.>	06/90		FGR7DQC 1,6		
806	2.0							FR7DC 0,8		FR78 0,9
806 S Turbo	2.0		4	108	RGX	06/96		FR7LDC4 0,8		
Partner	1.8	8	4	90	LFX	03/97		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
PORSCHE										
911 Carrera /Cabrio /Coupe	3.4	24	H6	296	M96.01	02/98		FGR6KQC 1,6		
911 Turbo GT2 Carrera	3.6			424		01/95 → 05/97		FR6LDC 0,8		
928 GTS	5.4	32	H8	345	M28.49/50	08/91 → 11/95		WR7DTC 0,8		WR78 0,9
968 Coupe	3.0	16	H4	236	M44.43/44	08/91 → 11/95		WR7DTC 0,8		WR78 0,9
986 Boxster	2.5	24	H6	220	M96.20	10/96		FR7LDC4 0,8		FR78 0,9
RENAULT										
Laguna	1.8	8	4	94	F3P	09/95		WR8DC 0,8		WR78 0,9
Laguna	2.0	16	4	140	N7Q			FGR7DQC 1,6		
Laguna	2.0	8	4	114	F3R	01/94		WR8DC 0,8		WR78 0,9

**ATENÇÃO!**
SUPER 4





A vela **Super 4 não** pode ser utilizada em veículos com motor **turbo**
A abertura dos eletrodos não deve ser alterada em hipótese alguma

Veículos Importados

Modelo	Motor					Super  mm	Super R  mm	Platinum  mm	Super 4  mm
	C.C.	V.	Cil.	CV	Cód. Motor				
RENAULT									
Laguna	3.0	24	V6	194	L7X	03/97	FLR8LDCU 1,0		FR78X 1,1
Laguna /Baccara	2.0	8	4	114	F3R	01/96	WR8DC 0,8		WR78 0,9
Twingo II	1.2	8	4	61	D7F	09/98	FLR8LDCU 1,0		FR78X 1,1
SEAT									
Cordoba /Ibiza	1.8	8	4	90	ABS /ADZ	09/93	W7LTCR 1,0		WR78 0,9
Cordoba/Ibiza/Vario	1.6					2000 →	F7LTCR 1,0		FR78X 1,1
Ibiza	1.0	16	4			2001 →	FR7LTC 1,0		FR78X 1,1
Inca	1.6	8	4	75	AEE	06/97	W7LTCR 1,0		WR78 0,9
SUBARU									
Forester	2.0	16	H4	125	EJ205 EMPI	07/97 → 07/98		FR7DCX 1,1	FR78X 1,1
Impreza	1.6	16	4	88	EJ16E	08/92		FR7DCX 1,1	FR78X 1,1
Impreza	1.8	16	4	102	EJ18E	08/92 → 06/97		FR7DCX 1,1	FR78X 1,1
Impreza	2.0	16	4	115	EJ20E	08/95		FR7DCX 1,1	FR78X 1,1
Impreza GT 4x4 Turbo	2.0	16	H4	211	EJ20G DOHC	12/93 → 07/96			FR6DP1 0,8
Legacy	1.8	16	4	102	EJ18E MPI OHC	07/95		FR7DCX 1,1	FR78X 1,1
Legacy	2.0		H4	115	EJ20E MPI OHC	01/94		FR7DCX 1,1	FR78X 1,1
Legacy	2.2	16	4	150	EJ22 EMPI	05/89		FR7DCX 1,1	FR78X 1,1
Legacy	2.5	16	H4	150	EJ25D EMPI DOHC	06/96			FR7DP1X 1,1
Legacy	2.0	16	4	114	EJ20 EMPI Kat.; EJ20E EMPI OHC Kat.	05/92		FR7DCX 1,1	FR78X 1,1
Outback	2.5	16	H4	150	EJ25D EMPI DOHC	06/96			FR7DP1X 1,1
SVX	3.3	24	6	236	EG33 DOHC Kat.	09/92			FR6DP1 0,8
Vivio	0.7			43	EN07E SOHC Kat.	03/92		FR7DCX 1,1	FR78X 1,1
SUZUKI									
Baleno	1.6	16	4	98	G16A /G16B	04/95		FR7DC 0,8	FR78 0,9
Grand Vitara	1.6	16	4	94	G16B OHC Kat.	02/91		FR7DC 0,8	FR78 0,9
Grand Vitara	2.0	24	V6	144	H20A DOHC	03/95		FR7DC 0,8	FR78 0,9
Jimny Wide	1.3	16	4	80	G13B Kat.	10/98		FR7DC 0,8	FR78 0,9
Samurai	1.3	8	4	66	G13B OHC	09/91		WR8DC 0,8	WR78 0,9
Sidekick	1.6	16	4	94	G16B	01/90		FR7DC 0,8	FR78 0,9
Swift	1.0	6	3	52	G10A Kat.	03/96		WR7DC 0,8	WR78 0,9
Swift	1.3	16	4	99	G13B DOHC	03/89		WR7DC 0,8	WR78 0,9
Swift	1.3	8	4	80	G13BA	11/91		WR7DC 0,8	WR78 0,9
Swift	1.6	16	4	94	G16B OHC Kat.	03/96		FR7DC 0,8	FR78 0,9
Vitara	1.6	8	4	79	G16A OHC	09/88		WR8DC 0,8	WR78 0,9
Vitara Metal Top	1.6	16		95		02/91		FR7DC 0,8	FR78 0,9
TOYOTA									
4-Runner	3.0	12	6	141	3VZE SOHC Kat.	08/89 → 11/95		FR7DC 0,8	FR78 0,9
Camry	2.2	16	4	131	5SFE DOHC Kat.	08/96		FR7DCX 1,1	FR78X 1,1
Camry	3.0	24	V6	189	3VZFE DOHC Kat.	06/91 → 08/96		FR7DCX 1,1	FR6DP1X 1,1
Celica Liftback	1.8	16		114	7AFE DOHC Kat.	11/93		FR7DC 0,8	FR78 0,9
Corolla	1.6	16	4	107	4AFE DOHC Kat.	05/92		FR7DC 0,8	FR78 0,9
Corolla	1.8	16	4	116	7AFE DOHC Kat.	11/92 → 05/95		FR7DC 0,8	FR78 0,9
Corona	2.0	16	4	126	3SFE DOHC	12/97 → 01/92		FR7DCX 1,1	FR78X 1,1
HiLux	2.4	8	4	113	22RE	08/89		WR8DC 0,8	WR78 0,9
HiLux	2.7	16	4	152	3RZFE			WR8DC 0,8	WR78 0,9
HiLux	3.4	30	V6	186	5VZFE DOHC	12/95		FR7DCX 1,1	FR78X 1,1

IMPORTANTE: Velas iniciadas com H ou D, aperto = 15°. Qualquer dúvida, consulte a página 7

Veículos Importados

Modelo	Motor						Super  mm	Super R  mm	Platinum  mm	Super 4  mm
	C.C.	V.	Cil.	CV	Cód. Motor	Data fabricação				
TOYOTA										
Land Cruiser	2.4		4	113	22RE Kat.	01/90		WR8DC 0,8		WR78 0,9
Land Cruiser	4.5	24	6	202 212	1FZFE DOHC Kat.	08/92		FR7DC 0,8		FR78 0,9
Lexus ES 300	3.0	24	V6	191	2JZGE	03/93			FR7DP1X 1,1	
Lexus GS 300	3.0	24	V6	216 226	2JZGE / 2JZGE Kat. VVT-i	03/93			FR7DP1X 1,1	
Lexus LS 400	4.0	32	V8	284	1UZFE DOHC	10/94			FR6DP1X 1,1	
Paseo	1.5	16	4	109	5EFE DOHC Kat.	08/95		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
Previa	2.4	16	4	130	2TZFE DOHC Kat.	05/90 → 08/93			FR7DP1X 1,1	
RAV4	2.0	16	4	128	3SFE DOHC Kat.	04/94		FR7DCX 1,1		FR78X 1,1
SW	3.0		6	142	3VZE	08/89		FR7DC 0,8		FR78 0,9
SW	3.0	24	V6		2JZGE	05/93			FR7DP1X 1,1	
VW										
Bora	2.0	8	4	114	APK /AQY	09/98	F7LTCR 1,0	FR7LTC 1,0		FR78X 1,1
Golf (sextavado 16 mm)			4		1.6, 1.8 e 2.0 (mi)			FR7LTC 1,0		FR78 0,9
Golf (sextavado 21 mm)		8	4		1.6, 1.8 e 2.0 (mi)			WR7LTC 1,0		WR78 0,9
Golf Turbo	1.8	20	4	150	AEB, ANB	11/98		FR7LTC 1,0		
Golf VR6	2.8	30	V6	193	AAA	01/92 → 12/97		FGR7DQC 1,6		
New Beetle	2.0	8	4	116	AQY /AEG	11/98	F7LTCR 1,0	FR7LTC 1,0		FR78X 1,1
Passat (sextavado de 16 mm)								FR7LTC 1,0		FR78 0,9
Passat (sextavado de 21 mm)								WR7LTC 1,0		WR78 0,9
Passat Turbo Passat Variant Turbo	1.8	20	4	150	AEB /ANB	10/96		FR7LTC 1,0		
Passat V6 Passat Variant V6	2.8	30	V6	193	ACK	01/97		FR7LTC 1,0		FR78 0,9
Passat VR6 / Passat Variant VR6	2.8	12	V6	193	AAA	06/91 → 03/97		FR7LTC 1,0		FR78 0,9
VOLVO										
440 Turbo	1.7			118	B18FT Kat.	09/88		WR7DC 0,7		
460 GLE	1.8		4	101	B18FP Kat.	03/90 → 08/93		WR7DC 0,7		WR78 0,9
460 Turbo	1.7	8	4	118	B18FT Kat.	03/90 → 09/96		WR7DC 0,7		
850 GLT	2.5	20	5	190	B5254T	09/91		FR6DC 0,8		
850 T-5 /V70 T-5	2.3	20	5	240	B5234T	09/94 → 08/97		FR6DC 0,8		
940	2.3				B230F Kat.; B230FD Kat.; B230GK; B230FT4			WR7DC 0,7		
960	3.0	24	V6	201	B6304FS	09/ 90 → 07/98		FR7DC 0,8		FR78 0,9
960 Turbo	2.3	8	4	168	B230FT e B230GK	03/93 → 08/96		WR7DC 0,7		
C70	2.3	20	5	240	B5234T3	09/97		FR6DC 0,8		
S40	1.8	16	4	115	B4184S	09/95		FR6KTC 0,8		FR56 0,9
S70 /V70	2.5	20	5	170	B5254S	01/97		FR7DC 0,8		FR78 0,9
S70 T5 /V70 T5	2.3	20	5	220	B5234T2	01/97		FR6DC 0,8		
S80	2.9	24	6	204	B6304S3	06/98		FR7DC 0,8		FR78 0,9
V40	1.8	16	4	115	B4184S	01/96		FR6KTC 0,8		FR56 0,9
V70 R AWD	2.3	20	5	240	B5234T6	08/97		FR6DC 0,8		
V70 T-5	2.3	20		236	B5234T3	01/97		FR6DC 0,8		
V70 XC	2.5	20	5	193	B5254T	09/97		FR6DC 0,8		

**ATENÇÃO!**
SUPER 4

A vela **Super 4 não** pode ser utilizada em veículos com motor **turbo**
A abertura dos eletrodos não deve ser alterada em hipótese alguma

Vela NGK	Montadora	Modelo	MOTOR							GASOLINA					ÁLCOOL								
			C.C.	Sistema	Cil.	V.	CV	Código Motor	Data fabricação	Super mm	Super R mm	Silver mm	Platinum mm	Super 4 mm	Super mm	Super R mm	Silver mm	Super 4 mm					
BCP6ES	MERCEDES-BENZ	C 280	2.8		6	24	193	M104.941	05/93 → 05/97	F8DC	0,8			F8DPER	1,0								
		C 280	2.8		6	18	197	M112.920	06/97 →	F8DC	0,8			F8DPER	1,0								
		E 230	2.3		4	16	147	M111.970	06/95 → 06/97	F8DC	0,8												
		S 320	3.2		6	18	228	M104.994	06/93 → 06/97	F8DC	0,8			F8DPER	1,0								
		S 320	3.2		6	18	228	MBM112.944	10/98 →	F8DC	0,8			F8DPER	1,0								
		S 420	4.2		V8	32	275	M119.971 /M119.981	06/93 → 06/97	F8DC	0,8			F8DPER	1,0								
		S 420	4.2		V8	32	275	M119.971 /M119.981	07/97 → 09/98	F8DC	0,8			F8DPER	1,0								
		S 500	5.0		V8	32	306	M119.970 /M119.980	06/93 → 09/98	F8DC	0,8			F8DPER	1,0								
		S 500	5.0		V8	32	306	MBM113.960	10/98 →	F8DC	0,8			F8DPER	1,0								
		S 600	6.0		V12	48	402	M120.980 /M120.982	06/93 → 09/98	F8DC	0,8				FR78	0,9							
		SL 320	3.2		6	24	228	M104.991	07/93 → 06/97	F8DC	0,8			F8DPER	1,0								
		SL 320	3.2		6	24	228	M104.991	07/97 → 05/98	F8KTCR	1,0				FR78X	1,1							
		SL 500	5.0		V8	32	306	MBM113.961	06/98 →	F8DC	0,8			F8DPER	1,0								
		SL 600	6.0		V12	48	388	M120.981 /983	07/93 →	F8DC	0,8				FR78	0,9							
		SLK 230 Kompressor	2.3		4	16	193	006440 /003163	09/96 →	F7DCR4	0,8												
BCPR5ES	FIAT	Tipo (Importado)	1.6	i.e.	4	8		1.6 - EZM 702							FR78	0,9							
		Uno Turbo	1.4	i.e.	4	8																	
	FORD	Corcel e Belina II /Del Rey /Scala - rosca longa	1.6	carb.	4	8		CHT	06/83 →								FR6DC	0,7	FR6DS	0,7	FR56	0,9	
		Escort /Verona /Guia /XR3 /Pampa /Belina /Del Rey /Scala	1.6	carb.	4	8		AE1600										FR6DC	0,7	FR6DS	0,7	FR56	0,9
		Escort /XR3 /Ghia /Pampa - rosca longa	1.6	carb.	4	8		CHT	06/83 →									FR6DC	0,7	FR6DS	0,7	FR56	0,9
VW	Gol /Voyage /Saveiro /Parati /Logus	1.6	carb.	4	8	72	AE1600										FR6DC	0,7	FR6DS	0,7	FR56	0,9	
BKR5E	FIAT	Palio /Palio Weekend /Siena /Strada	1.5	mpi	4	8	76																
BKR5E-11	HYUNDAI	Accent	1.5	inj.	4	12	98	Alpha G4FK Kat. DOHC	11/95 →														
BKR5EKC	FIAT	Palio /Palio Weekend /Siena /Strada	1.5	mpi	4	8	76																
BKR5EX	FORD	Escort /Verona /Guia /XR3 /Pampa /Belina /Del Rey /Scala	1.6	carb.	4	8		AE1600															
		Escort Hobby	1.0	carb.	4	8		AE 1000															
		Escort Hobby	1.6	carb.	4	8		AE 1600															
	VW	Gol /Voyage /Saveiro /Parati /Logus	1.6	carb.	4	8	72	AE1600															
		Gol 1000	1.0	carb.	4	8	51	1.0															
Gol 1000i	1.0	inj.	4	8	51	1.0																	
BKR5EY	FORD	Escort /Verona /Guia /XR3 /Pampa /Belina /Del Rey /Scala	1.6	carb.	4	8		AE1600															
		Escort Hobby	1.0	carb.	4	8		AE 1000															
		Escort Hobby	1.6	carb.	4	8		AE 1600															
	VW	Gol /Voyage /Saveiro /Parati /Logus	1.6	carb.	4	8	72	AE1600															
		Gol 1000	1.0	carb.	4	8	51	AE1000															
Gol 1000i	1.0	inj.	4	8	51	AE1000i																	
BKR6E	FIAT	Palio /Palio Weekend /Siena (inclusive 6 marchas) / Palio Brasil 500	1.0	mpi	4	8	61																
		Palio /Palio Weekend /Siena /Strada	1.6	mpi	4	16	106																
		Palio /Palio Weekend /Siena /Strada	1.6	mpi	4	8	92																
BKR6EKC	FIAT	Marea /Marea Weekend	2.0	mpi	5	20	127/142																
		Palio /Palio Weekend /Siena (inclusive 6 marchas) / Palio Brasil 500	1.0	mpi	4	8	61																
		Palio /Palio Weekend /Siena /Strada	1.6	mpi	4	16	106																
		Palio /Palio Weekend /Siena /Strada	1.6	mpi	4	8	92																
	GM	Astra 16V	2.0	inj.	4	16	128		99 →														
Corsa 1.0 /1.6 16V (todos os modelos)	1.6	mpfi	4	16	102																		

IMPORTANTE: Velas iniciadas com H ou D, aperto = 15°. Qualquer dúvida, consulte a página 7












ATENÇÃO!
SUPER 4










A vela **Super 4 não** pode ser utilizada em veículos com motor **turbo**
A abertura dos eletrodos não deve ser alterada em hipótese alguma

Vela NGK	Montadora	Modelo	MOTOR							GASOLINA					ÁLCOOL								
			C.C.	Sistema	Cil.	V.	CV	Código Motor	Data fabricação	Super mm	Super R mm	Silver mm	Platinum mm	Super 4 mm	Super mm	Super R mm	Silver mm	Super 4 mm					
BKR6EK	GM	Vectra 16V	2.0/2.2	mpfi	4	16																	
BKR7EK	FIAT	Palio	1.0	inj.	4	8	61											FR6LDC	0,8		FR56	0,9	
BKUR6ET-10	VW	Golf	1.6	Mi	4		100	EA113															
		Golf	2.0	Mi	4		115	EA113															
BKUR7ETB-10	VW	Gol /Parati /Saveiro 2000 (16V)	2.0	Mi	4	16	146	AP2000															
		Gol /Parati 1000 (16V)	1.0	Mi	4	16	69	AT1000															
		Gol /Parati 16V (Geração III)	2.0	Mi	4	16	146	AP															
BP4ES	VW	Fusca /Kombi /Gol /Saveiro - rosca longa	1.3/1.6	carb.	4	8		Ar	84 → 91														
BP5ES	FIAT	Uno /Prêmio /Elba /147 /Rallye /Spazio /Oggi / Panorama /Fiorino /Pick-up /Furgão	1.05/1.3 /1.5	carb.	4	8																	
	FORD	Escort /XR3 /Ghia /Del Rey /Scala /Pampa / Verona /Versailles /Royale	1.6/1.8/ 2.0	carb.	4	8		AP1600 /AP1800 /AP2000															
	LADA	Laika	1.5	inj.	4	8																	
		Laika /Niva	1.6		4	8	72	07.88															
		Niva 1.7i 4x4	1.7	inj.	4	8	80	UAZ2121.3	01/96 →														
		Samara	1.5		4	8	71		01/88 →														
VW	Samara	1.3	carb. / inj.			52 67		01/86 →															
	Fusca /Kombi /Gol /Saveiro - rosca longa	1.3/1.6	carb.	4	8		Ar	84 → 91															
BP5HS	VW	Fusca /Kombi /Karmann-Guia - rosca curta	1.2	carb.	4	8		Ar															
	VW	Fusca /Kombi /Variant /Gol /Saveiro /Brasilia /TC / TL /SP II - rosca curta	1.3/1.5/ 1.6/1.7	carb.	4	8		Ar															
BP6ES	FORD	Escort /XR3 /Ghia /Del Rey /Scala /Pampa/ Verona /Versailles /Royale	1.6/1.8/ 2.0	carb.	4	8		AP1600 /AP1800 /AP2000															
	VW	Fusca - rosca longa	1.6	carb.	4	8	93	Ar	93 →														
		Fusca /Kombi /Gol /Saveiro - rosca longa	1.3/1.6	carb.	4	8		Ar	84 → 91														
BP6HS	FORD	Corcel e Belina I e II /Del Rey /Scala / Pampa - rosca curta	1.3/1.4/ 1.6	carb.	4	8			→ 06/83														
		Corcel e Belina I e II /Del Rey /Scala / Pampa - rosca curta	1.3/1.4/ 1.6	carb.	4	8			→ 06/83														
BP7ES	FIAT	Uno /Prêmio /Elba /147 /Rallye /Spazio /Oggi / Panorama /Fiorino /Pick-up /Furgão	1.05/1.3 /1.5	carb.	4	8																	
BP7HS	FORD	Corcel e Belina I e II /Del Rey /Scala / Pampa - rosca curta	1.3/1.4/ 1.6	carb.	4	8			→ 06/83														
	VW	Fusca /Kombi /Variant /Gol /Saveiro /Brasilia /TC / TL /SP II - rosca curta	1.3/1.5/ 1.6/1.7	carb.	4	8		Ar															
BPR4EY-13	CHRYSLER	Vision	3.3				161	T	09/93 →														
BPR5EFS-10	FORD	Fiesta /Ka /Courier 1.3	1.3	inj.	4	8	58	Endura															
		Fiesta /Ka 1.0	1.0	inj.	4	8	53	Endura E															
BPR5ES	FIAT	Tempra	2.0	carb.	4	8																	
		Tempra Turbo	2.0	i.e.	4	8																	
		Tipo	2.0	mpi	4	8																	
		Uno /Prêmio /Duna /Elba /Pick-up /Furgão	1.5	i.e. /mpi /carb.	4		76																
		Uno /Prêmio /Elba /Pick-up	1.6	carb.	4	8																	
		Uno /Prêmio /Elba /Pick-up	1.6	mpi	4	8																	
	Uno Mille /Eletronic /ELX /EP /SX /Young	1.0	i.e. /carb.	4	8	58																	
GM	Opala /Caravan /Veraneio /C10 /C14 /C20 / Bonanza - rosca longa	2.5/4.1	carb.	4/6																			
BPR5ES-11	GM	Monza /Classic 500 EF /Kadett /Kadett Gsi /Ipanema	1.8/2.0	efi /mpfi /carb.	4	8																	
BPR5EX	FORD	Escort /Verona /Ghia /Versailles /Royale	1.8	inj.	4	8		AP1800i															
		Escort /XR3 /Ghia /Del Rey /Scala /Pampa / Verona /Versailles /Royale	1.6/1.8/ 2.0	carb.	4	8		AP1600 /AP1800 /AP2000															
	VW	Fusca - rosca longa	1.6	carb.	4	8	93	Ar	93 →														
Gol /Santana /Quantum /Saveiro /Voyage / Logus /Parati /Pointer		1.6/1.8	inj.	4	8		AP1600i /AP1800i																
BPR5EX	VW	Gol /Saveiro /Parati /Voyage /Apolo /Logus / Passat /Santana /Quantum	1.6/1.8/ 2.0	carb.	4	8		AP1600 /AP1800 /AP2000															



Vela NGK	Montadora	Modelo	MOTOR							GASOLINA					ÁLCOOL				
			C.C.	Sistema	Cil.	V.	CV	Código Motor	Data fabricação	Super  mm	Super R  mm	Silver  mm	Platinum  mm	Super 4  mm	Super  mm	Super R  mm	Silver  mm	Super 4  mm	
BPR5EX	VW	Kombi - rosca longa	1.6	carb.	4	8	92	Ar	92 →	W8DC 0,7	WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9					
BPR5EY	FIAT	Tempra	2.0	carb.	4	8					WR9DC 0,7	WR7DS 0,7		WR91 0,9					
		Uno /Prêmio /Elba /147 /Rallye /Spazio /Oggi / Panorama /Fiorino /Pick-up /Furgão	1.05/1.3/1.5	carb.	4	8					W9DC 0,7	WR9DC 0,7	WR7DS 0,7		WR91 0,9				
		Uno /Prêmio /Elba /Pick-up	1.6	carb.	4	8					W9DC 0,7	WR9DC 0,7	WR7DS 0,7		WR91 0,9				
		Uno Mille /Eletronic /ELX /EP /SX /Young	1.0	i.e. /carb.	4	8	58					WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
	FORD	Escort /XR3 /Ghia /Del Rey /Scala /Pampa / Verona /Versailles /Royale	1.6/1.8/2.0	carb.	4	8		AP1600 /AP1800 /AP2000			W8DC 0,7	WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9				
		GM	Astra 8V	1.8/2.0	inj.	4	8			99 →			WR7DC 0,8	WR6DS 0,7		WR78 0,9			
	Blazer /S10		2.2	MPFi	4	8	113					WR7DC 0,8			WR78 0,9				
	Monza /Classic 500 EF /Kadett /Kadett Gsi / Ipanema		1.8/2.0	efi /mpfi /carb.	4	8						WR7DC 0,8	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
	Omega /Suprema /S10 /Blazer		2.0/2.2	inj.	4	8						WR7DC 0,8	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
	Opala /Caravan /Veraneio /C10 /C14 /C20 / Bonanza - rosca longa		2.5/4.1	carb.	4	6					W9DC 0,8	WR9DC 0,8	WR7DS 0,7		WR91 0,9				
	Vectra 8V		2.0/2.2	mpfi	4	8						WR7DC 0,8	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
	VW	Fusca - rosca longa	1.6	carb.	4	8	93	Ar	93 →		W8DC 0,7	WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9				
		Fusca /Kombi /Gol /Saveiro - rosca longa	1.3/1.6	carb.	4	8		Ar	84 → 91		W9DC 0,7	WR9DC 0,7	WR7DS 0,7		WR91 0,9				
		Gol /Santana /Quantum /Saveiro /Voyage /Logus / Parati /Pointer	1.6/1.8	inj.	4	8		AP1600i /AP1800i				WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9				
Gol /Saveiro /Parati /Voyage /Apolo /Logus / Passat /Santana /Quantum		1.6/1.8/2.0	carb.	4	8		AP1600 /AP1800 /AP2000			W8DC 0,7	WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9					
Gol /Saveiro /Parati /Voyage /Passat		1.5/1.6	carb.	4	8		Água	→ 91		W8DC 0,7	WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9					
Kombi - rosca longa		1.6	carb.	4	8	92	Ar	92 →		W8DC 0,7	WR8DC 0,8	WR7DS 0,7		WR78 0,9					
BPR6ES	FIAT	Tempra	2.0	i.e / mpi	4	16						WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
		Tipo	2.0	mpi	4	16						WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
	GM	Opala /Caravan /Veraneio /C10 /C14 /C20 / Bonanza - rosca longa	2.5/4.1	carb.	4	6									W5DC 0,8	WR5DC 0,8	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
BPR6EX	FORD	Escort /Ghia /Verona /Versailles /Royale	1.8	inj.	4	8		AP1800i								WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
		Escort /XR3 /Ghia /Del Rey /Scala /Pampa / Verona /Versailles /Royale	1.6/1.8/2.0	carb.	4	8		AP1600 /AP1800 /AP2000								WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
		Versailles i /Royale i /Escort XR3 i	2.0	inj.	4	8						WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
	VW	Gol /Santana /Quantum /Pointer	2.0	inj.	4	8	118	AP2000i				WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
		Gol /Santana /Quantum /Saveiro /Voyage / Logus /Parati /Pointer	1.6/1.8	inj.	4	8		AP1600i /AP1800i								WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Kombi - rosca longa	1.6	carb.	4	8	92	Ar	92 →							W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9		
BPR6EY	FIAT	Tempra	2.0	i.e / mpi	4	16						WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
		FORD	Escort /Ghia /Verona /Versailles /Royale	1.8	inj.	4	8		AP1800i								WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9
	Escort /XR3 /Ghia /Del Rey /Scala /Pampa / Verona /Versailles /Royale		1.6/1.8/2.0	carb.	4	8		AP1600 /AP1800 /AP2000								WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
	Versailles i /Royale i /Escort XR3 i		2.0	inj.	4	8						WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
	GM	Corsa 1.0 /1.4 /1.6 8V (todos os modelos)	1.0/1.4/1.6	efi /mpfi	4	8						WR7DC 0,8	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
		Omega /Suprema /Silverado /Grand Blazer	4.1	mpfi	6	12	138					WR7DC 0,8	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
		Opala /Caravan /Veraneio /C10 /C14 /C20 / Bonanza - rosca longa	2.5/4.1	carb.	4	6										W5DC 0,8	WR5DC 0,8	WR5DS 0,7	WR56 0,9
	VW	Fusca - rosca longa	1.6	carb.	4	8	93	Ar	93 →							W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9
Gol /Santana /Quantum /Pointer		2.0	inj.	4	8	118	AP2000i				WR7DC 0,7	WR6DS 0,7		WR78 0,9					
Gol /Santana /Quantum /Saveiro /Voyage /Logus / Parati /Pointer		1.6/1.8	inj.	4	8		AP1600i /AP1800i									WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Gol /Saveiro /Parati /Voyage /Passat		1.5/1.6	carb.	4	8		Água	→ 91							W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
Kombi - rosca longa	1.6	carb.	4	8	92	Ar	92 →							W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9		
BPR6FS	GM	Chevette /Chevette Júnior /Marajó /Hatch / Chevy 500	1.0/1.4/1.6/1.6S	carb.	4	8					H7BC 0,8	HR7BC 0,8							



Vela NGK	Montadora	Modelo	MOTOR						GASOLINA					ÁLCOOL				
			C.C.	Sistema	Cil.	V.	CV	Código Motor	Data fabricação	Super 	Super R 	Silver 	Platinum 	Super 4 	Super 	Super R 	Silver 	Super 4 
BPR6HS	GM	Omega 3.0i	3.0	MPFi	V6	12	162	C30LECIH,C30NECIH, 30NECIH	03/87 → 03/94		WR7BC 0,7			WR78G 0,9				
BPR7E	FIAT	Tempra	2.0	i.e / mpi	4	8/16									WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
		Tempra	2.0	carb.	4	8									WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
		Uno /Prêmio /Elba /147 /Rallye /Spazio /Oggi / Panorama /Fiorino /Pick-up /Furgão	1.05/ 1.3/1.5	carb.	4	8									W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9
		Uno /Prêmio /Elba /Pick-up	1.6	carb.	4	8									W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9
		Uno /Prêmio /Elba /Pick-up	1.6	mpi	4	8										WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9
BPR7E	GM	Monza /Classic 500 EF /Kadett /Kadett Gsi / Ipanema	1.8/2.0	efi /mpfi /carb.	4	8									WR5DC 0,8	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
		Omega /Suprema	2.0/2.2	inj.	4	8									WR5DC 0,8	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
BPR7ES	FIAT	Tempra	2.0	i.e / mpi	4	8/16									WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
		Tempra	2.0	carb.	4	8									WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
		Uno /Prêmio /Elba /Pick-up	1.5	i.e. /mpi /carb.	4		76								WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
		Uno /Prêmio /Elba /Pick-up	1.6	carb.	4	8								W5DC 0,7	WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
		Uno /Prêmio /Elba /Pick-up	1.6	mpi	4	8									WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
BPR7ES-11	GM	Monza /Classic 500 EF /Kadett /Kadett Gsi / Ipanema	1.8/2.0	efi /mpfi /carb.	4	8								WR5DC 0,8	WR5DS 0,7	WR56 0,9		
BPR8E	GM	Omega /Suprema	2.0/2.2	inj.	4	8								WR5DC 0,8	WR5DS 0,7	WR56 0,9		
BPR8FS	GM	Chevette /Chevette Júnior /Marajó /Hatch / Chevy 500	1.0/1.4/ 1.6/1.6S	carb.	4	8								H4BC 0,8	HR4BC 0,8			
BUR5ETB-10	VW	Gol (Special /Mi /Mi Plus)	1.0	Mi	4	8	54	AT 1000			WR7LTC 1,0	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
		Gol /Parati /Saveiro (Geração III)	1.6	Mi	4	8	92				WR7LTC 1,0	WR6DS 0,7		WR78 0,9				
		Gol /Parati /Saveiro (Geração III)	1.8	Mi	4	8	99					WR7LTC 1,0	WR6DS 0,7		WR78 0,9			
		Gol /Parati /Saveiro (Geração III)	2.0	Mi	4	8	111					WR7LTC 1,0	WR6DS 0,7		WR78 0,9			
		Gol /Santana /Quantum /Saveiro (todos Mi)	1.6/1.8/ 2.0	Mi	4	8		AP1600 /AP1800 /AP2000				WR7LTC 1,0	WR6DS 0,7		WR78 0,9			
		Kombi Carat	1.6	inj.	4	8	58	Ar				WR7LTC 1,0			WR78 0,9			
BUR6ET	SEAT	Cordoba /Ibiza	1.8		4	8	90	ABS /ADZ	09/93 →	W7LTCR 1,0				WR78 0,9				
BUR7ETB-10	VW	Gol (Special /Mi /Mi Plus)	1.0	Mi	4	8	61	AT 1000							WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
		Gol /Parati /Saveiro (Geração III)	1.6	Mi	4	8	98	AP							WR5DC 0,7	WR5DS 0,7	WR56 0,9	
PTR5A-13	FORD	Escort /Escort SW	1.8	inj.	4	16	115	Zetec	97 →		HR7MCU 1,0		HR7MPP 1,0					
		Fiesta /Courier 1.4 16V	1.4	inj.	4	16	87	Zetec			HR7MCU 1,0		HR7MPP 1,0					
TR6B-10	FORD	Fiesta /Courier	1.6		4	8	95	Zetec Rocam			HR7MCU 1,0		HR7MPP 1,0					
		Fiesta /Ka	1.0		4	8	65	Zetec Rocam			HR7MCU 1,0		HR7MPP 1,0					
		Fiesta Sport	1.0	inj.	4		66	Zetec Rocam			HR7MCU 1,0		HR7MPP 1,0					
		Fiesta Sport	1.6	inj.	4		95	Zetec Rocam			HR7MCU 1,0		HR7MPP 1,0					
TR6B-13	FORD	Escort /Escort SW	1.8	inj.	4	16	115	Zetec	97 →				HR7MPP 1,0					
ZFR5F	CHRYSLER	Vision	3.5		V6	24	208		09/93 →				FR8HP 0,9					
ZFR5F-11	HONDA	Civic EX	1.6	inj.	4	16	127				FR7LCX 1,1			FR78X 1,1				
		Civic LX /LXB	1.6	inj.	4	16	106				FR7LCX 1,1			FR78X 1,1				
		Prelude	2.1	inj.		16	145	B21A1 DOHC Kat.	04/87 → 01/92		FR7LCX 1,1			FR78X 1,1				
ZGR5A	BMW	750	5.0		V12	24	295	M 70 B 50..	09/87 → 10/94	F7LDCR 0,9			FR78X 1,1					





Velas **BOSCH**

Motor Sport

Silver Sport - competição

A Bosch acaba de lançar no mercado brasileiro uma nova linha de Velas de Ignição especiais para o mundo da velocidade. Veja suas principais características:

- menor demanda de energia, proporcionando uma melhor queima de mistura ar-combustível;
- construída com material nobre (prata), reduz possibilidades de falha de ignição;
- menor sensibilidade à carbonização, principal motivo de falhas em motores 2 tempos, inclusive a frio;
- maior durabilidade.

Tabela de conversão

BOSCH	NGK
W08CS	B9EGV
W07CS	B10EGV

**Só
Bosch**

Toda tecnologia pra você



Bosch

Tecnologia em uma linha completa
para ignição e injeção eletrônica

A Bosch desenvolve sistemas de ignição e injeção eletrônica para as principais montadoras do mundo.

Como fabricante líder nessa tecnologia, a Bosch oferece um programa completo de peças de reposição para autopeças e oficinas mecânicas.

A manutenção adequada dos componentes de ignição e injeção eletrônica, hoje é essencial no trabalho dos profissionais mecânicos. São inúmeras as vantagens para os veículos e seus proprietários:

- economia de combustível
- maior potência do motor
- menor contaminação do ar
- menos manutenção
- partidas mais rápidas

Você sabe. Autopeças Bosch são a garantia da mesma qualidade do equipamento original.

**Só
Bosch**

Toda tecnologia pra você

Distribuidor:

Robert Bosch Limitada
Divisão Autopeças
Via Anhangüera, km 98
Cx. Postal 1195 - CEP 13065-900
Campinas - SP - Brasil

0800 70 45446
www.bosch.com.br



BOSCH