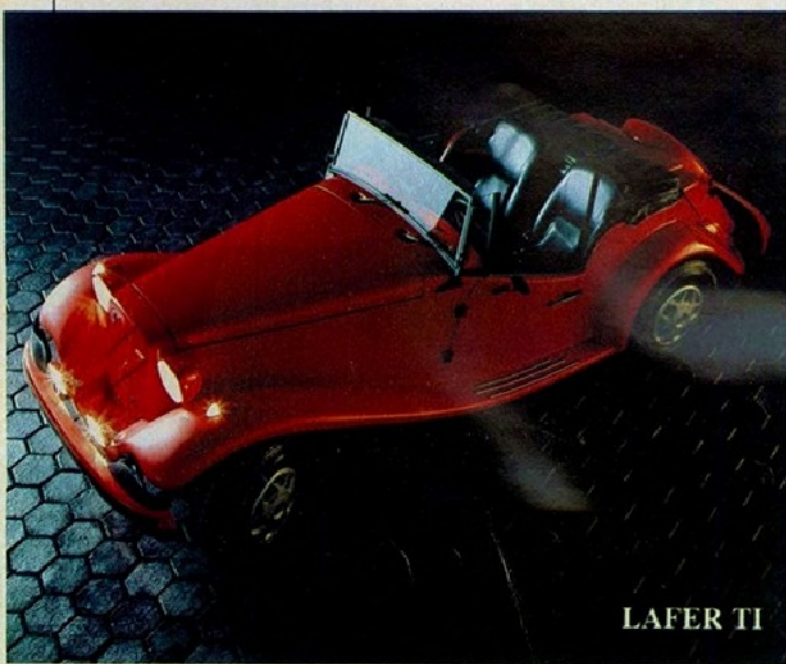


Um ótimo acabamento: o desafio foi bem resolvido.

Desenhar e construir um conversível foi, de certa forma, um desafio aceito pela indústria brasileira, que hoje já pode se orgulhar de seu resultado. E um dos melhores exemplos dessa persistência é o Miura, que passou a ser fabricado desde 1981 com o motor dianteiro do Passat, refrigerado a água. Com isso chega aos 160 km/h e acelera satisfatoriamente. Seu ponto alto, entretanto, talvez seja o ótimo acabamento, o que tem sido uma característica dos carros da Miura. Entre outras coisas, a altura de sua direção é regulável eletronicamente. O Lafer TI (foto menor) foi a primeira réplica produzida no Brasil, tendo tomado como modelo um carro que marcou época: o MG TD, de 1954. Sua mecânica, entretanto, ainda é a do VW 1600, com motor traseiro refrigerado a ar. Resultando em pouco desempenho e estabilidade também comprometida, em função do estilo do carro. Em compensação, tem bom espaço para bagagem na frente.



LAFER TI